

玩车就是玩个性



MINI Cooper ——最个性的迷你车

MINI Cooper 不仅仅在于它是 MINI, 还是一款全新的车型、一款功能完善四座车以及一款真正的 MINI——不管是在开启还是关闭车顶的状态下行驶, 都能感受到它的与众不同, 它从各个方面展现出“快乐为本”的独特魅力。比例协调的车身和夸张的大车轮使它看上去既结实又强劲, 同时不乏灵巧可爱。



保时捷 911Turbo——最个性跑车

几乎全世界的 911 爱好者都赞成一个说法, 就是 911 的真谛, 永远是属于 GT 系列的, 尤其是 GT3。GT2 跑得比 GT3 快, 但 911 的初始精髓依然是 NA 引擎。保时捷天生就是一款个性的选择, 更何况万众瞩目的 Porsche 911 Turbo。

911 真正的灵魂还是在 GT3 和 GT2, Turbo 始终属于 Street GT 系列, 也就是类似于 BMW M6, Ferrari 612, Aston Martin DB9 之类的。装备 Tiptronic 的 911 Turbo 从静止状态加速到 100 公里的时间是 3.7 秒。这速度, 贼快……

可以不漂亮但不能没个性, 现在的美女这样要求自己。车市同样, 如果车都一样, 没有比较, 就没有鉴别。而这些车, 自上市之初, 就打着自己具有个性的旗号, 才受到人们的关注。下面来看看市面上最具个性设计的五款车型, 现在都是蛮火爆的哦。

斯巴鲁——天生就个性

在日本众车厂中, 斯巴鲁从来都是最个性的一个。除了水平对置发动机和全时四轮驱动技术外, 斯巴鲁首次在中国发布了其堪称革命性的创新技术——SI-DRIVE 系统, 为驾驶者提供 3 种截然不同的驾驶模式——智能模式、运动模式和超级运动模式。



甲壳虫 ——最个性的家用车

看见甲壳虫就会想起那句经典广告词: 想想小的好处……历经 60 多年依然让大家念念不忘, 可见这款小车多么受人喜爱, 外形小巧可爱。同时廉价、结实、实用, 操控性好, 轻便的转向、踏板和换挡杆, 对驾驶员指令的直接反应。这车的确讨人喜欢, 开在路上很养眼。



凯迪拉克 Escalade 凯雷德 ——最个性豪华 SUV

“Escalade”在英文中有“攀登”之意, 当年上海通用引入 Escalade 凯雷德可以说集成了凯迪拉克的全部最新科技。它的 6.2 升 Vortec V8 VVT 发动机、出色的动态操控性能、雄伟霸气的外观又给北美全功能超豪华 SUV 树立了一个榜样。站在凯迪拉克 Escalade 凯雷德面前, 还用去想什么是个性吗?

