

# “和谐号”拉低进京机票

## 郑州至北京航班往返特价票只要420元,比动车组列车便宜92元

昨日,记者从深航郑州公司获悉,郑州至北京航线往返特价票目前仅售420元(不含税费),比进京动车组列车一等车厢往返票价低92元。对于此次“疯狂”打折,航空公司相关负责人承认是受动车组列车分流客源的影响。 晚报记者 王菁



深圳航空公司售票处外,郑州至北京420元的往返特价票让行人吃惊。晚报记者 白韬 图

### 黄金航线突然打折

以前:郑州“飞”北京单程票每人690元 现在:往返才420元

“哇,郑州飞北京往返才420元,比坐动车组列车来回还便宜几十元呢。”昨日上午,当一些市民途经深航东方红售票处时,对门前打出的低价促销字幕格外吃惊。据民航一业内人士介绍,以前郑州至北京航线单程票全价是每人690元,因客座率居高不下而一直不打折,旺季时更是一票难求。由于进京航线为黄金航线,尽管航班密度是郑州机场数十条航线中最大的一个,但上座率还是喜人。

去年6月6日,深航郑州基地公司正式挂牌成立,并首次挤进郑州机场进京航线。这样一来,郑州进京航线上有国航、南航、深航3家航空公司,从8时30分到19时50分,日均有9个航班。而在此之前,郑州机场进京航线上,每天的航班已达到8个,这8个航班由国航、南航共飞,其中南航6个,国航两个,两家公司看到客座率喜人,就达成价格联盟,维持该航线全价票销售局面。

### 航空公司大打价格战

深航:每日推出5张进京特价票 南航:每晚进京单程票打四折

据了解,深航郑州至北京的航班每天19时50分从郑州起飞,21时整到达北京,返程航班为21时50分离开北京机场,23时整到达郑州。该航线执行机型为B737-300或800,准座率在120人内,深航每日会拿出5张往返420元的特价机票做促销,这个价格相当于优惠三折。如果旅客只需单程机票,则是四折优惠。

深航公司推出的420元特价票从7月初开始发售,在河南民航机票网上公开销售。就在记者采访时,工作人员点击网页显示26日进京的三折机票,还余下3张。

另外,记者从民航郑州售票处了解到,自从深航推出进京特价票后,南航也步步跟进,把他们每天19时50分起飞的进京航班单程票价,最低放到四折销售。但同日早上8时30分的航班则为全价,即使提前一周预订,最低也是八折优惠。由此不难看出,同天日夜进京的航线票价还存在很大差距。对于此次价格争夺战,国航表现平静。

### 推出特价机票是为何?

旅客:此举是否在作秀? 航空公司:承认客源被“和谐号”分流

从今年4月18日全国铁路第六次大提速之日起,作为新生事物的“和谐号”动车组列车以时速200公里备受瞩目。而郑州火车站日均进京动车组列车多至4趟,与进京航线需要单程飞行时间70分钟,票价很少打折相比,动车组列车一等车厢每人票价256元,也只要4小时47分就到北京了。

“从五一至今,每天郑州进京动车组列车都基本保持满员准座率。”郑州火车站售票处一负责人说。昨日,记者对郑州火车站广场的部分旅客进行了采访,许多购买进京动车组列车车票的旅客以前也经常乘坐进京航班,他们觉得动车组列车的各项服务不比民航航班差,票价也适中。最关键的是坐火车晚点不像飞机那样没谱,尤其近期是雷雨季节,飞机延误频繁,很让人头疼。一些旅客对航空公司推出特价票的举动表示质疑,认为是在作秀。

对于郑州进京航线首次大幅度打折是否受动车组列车影响,深航和南航相关负责人没有给出正面回答,但他们承认了客源被分流的事实。“动车组列车车速快,票价便宜,加上各项服务跟进民航,就连座椅也是模仿航空座椅布置,一些旅客自然会倾向铁路方面。”民航郑州售票处副主任姚慧杰说。

如今,郑州进京航线往返特价票跌至420元,比动车组列车往返512元还低92元。我们可以欣喜地看到,这场价格战无论是谁输谁赢,最终受益的还是旅客。 线索提供 隋伟