

千百年来,在人们内心深处,一直潜藏着对浩瀚海洋的畏惧。自从人类进入文明社会后,就有无数的船只航行在这片深蓝之上,但直到今天仍有两个海域让人们谈虎色变,那就是被称为最接近死亡的魔鬼海域——百慕大三角和日本龙三角。

究竟是什么力量将船只打入海底,无一生还?

究竟那些飞机为什么会不留痕迹,凭空消失?

现在,人们正一步步地接近这片幽深的蓝色墓穴,试图解开它们的死亡之谜。

本版文图除署名外均由
中央电视台 10套



河南地区独家提供

魔鬼三角 死亡之海

揭秘百慕大三角、日本龙三角死亡之谜

长度超过3个足球场的 英国巨轮神秘消失

日本龙三角

自20世纪40年代以来,无数巨轮在日本以南空旷清冷的海面上神秘失踪,它们中的大多数在失踪前没有发出求救讯号,也没有任何线索可以解答它们失踪后的命运。

1980年9月8日,英国的德拜夏尔号装载着15万吨铁矿石,来到了距离日本冲绳海岸200海里的地方。这艘相当于两个泰坦尼克号的巨轮,长度超过了3个足球场,设计堪称完美。它已航行了4年,正是机械状况最为理想的时期。驻足在这艘轮船上,任何人都感到非常安全。

然而,次日,德拜夏尔号及全体船员却神秘失踪了。这

是英国历史上失踪的最大一艘船只,至今仍是不解之谜。

连续不断的神秘失踪事件引发了人们的好奇心,他们开始以不同的方式试图去揭开魔鬼海之谜。有人说,当在地图上标出范围时,失踪区域将构成一个死亡的三角,这就是令人恐惧的日本龙三角。它与世界另一端那个恶名昭著的海域恰恰处在同一条纬度线上,那就是——百慕大三角。



日本龙三角示意图

谜底初现

两个涌浪 夹击巨轮,将轮 船折为3段

大卫·莫恩的探险小组将发起一项挽救行动——不顾一切试图取回丢失的声呐扫描装置,并确认水下目标。小组准备了他们能离得最远的操作工具——潜水机器人。

难道三角地带存在着另外一个空间?

船瞬间消失

近代的失踪事件,让众多科学家开始关注这片神秘的水域。当然,科学家并不相信16世纪的水手传说,因为他们可以利用最新的科技对魔鬼海域进行监测,人们最愿意相信的解释,是变化无常的天气使一次次平静的航行变成了灾难。

这种解释似乎很符合航海家哥伦布的航海记录:当他们企图驶向最近的佛罗里达海岸停靠以躲避风浪时,突然所有的导航仪器在一瞬间失灵,罗盘针不再指向真正的北方,而是向西北偏离了6度。而同时航行在地球另一端的日本龙三角上的船员也曾有类似的记载。此后,人们开始相信是磁偏角现象使船只迷航,甚至失踪。

事实上,磁偏角只是由于地球上的南北磁极与地理上的南北极并不重合造成的自然现象。而这种偏差,在地球上的任何一个位置都存在,并不是魔鬼三角特有的。而且500年前哥伦布提出的磁偏角现象早已成为航海者必备的知识,19飞行中队的5架飞机,也不可能因为仅仅6度

的偏差而迷航坠海。

尽管大部分的科学家都认为,是恶劣的天气造成了这些事故,但仍有很多人相信这其中另有原因。

超自然现象研究专家均迟遥一教授就持有一种独特的观点:如果船只瞬间消失,只能说他们也许去了另一个空间,这里有个通往另一空间的大门。但大多数科学家认为这个理论就像科幻小说一样不切实际。然而在魔鬼海中,依然有船只不断失踪。

2002年1月,一艘中国货船林杰号及全体19名船员在日本长崎港外的海面上消失。没有求救呼叫,没有残骸,仿佛人间蒸发,人们无法知道他们遭遇了什么。



人类对海洋的认识还远远不够

飞机神秘消失在天空中 前去营救的飞机也一并失踪

百慕大三角

在最近的100年中,百慕大三角这片神秘海域吞没的船只和飞机,比世界上其他任何一个地方的数量都多,也最令人费解。

1945年2月5日,在美国佛罗里达州的空军基地,美国海军第19中队的5架鱼雷轰炸机,随着指挥塔的一声令下冲上了云霄。这5架装有充足燃料的飞机,在正常状况下能飞行1650公里。而它们的指挥官查尔斯·泰勒更是一名有着2500小时飞行经验的空军中尉。然而,1小时后,泰勒却发出了紧急呼叫。从指挥塔收到的信息表明,机群似乎偏离了航向。领航员泰勒十分紧张,茫然不知所措。因为就在几分钟前,他的指南针开始莫名其妙地一圈圈旋转,以至于让他无法判断方向。

调度员告诉泰勒应该坚定地向西飞行,这样迟早会看到佛罗里达,至少可以飞回大陆。可收到的回答却是:“我们不知道哪边是西,一切都错了……很奇怪……我们不能确定任何方向,甚至连海都和以往不同……”

调度员对泰勒的处境无法理解,因为当天天气晴

好,而飞机也仅仅飞行了300公里。随着信号的逐渐微弱,指挥塔听到了来自泰勒的最后声音:“我们彻底迷失方向了……完了,我们全完了……”

19飞行中队神秘失踪的第二天,美国动用了300多架飞机,4艘军舰和几艘潜艇展开地毯式搜寻,可是一连多天,不但没找到幸存者,甚至在海面上,连一块油渍也没发现。更不幸的是,第一架救援飞机在升空不久便消失了踪影,13名机组人员也全部失踪!

为什么连拥有现代化导航设备和通信设备的飞机,也无法逃离魔鬼三角的控制?为什么进行搜救的飞机会瞬间坠入茫茫大海?这一事件成为当时最轰动的新闻,也让“魔鬼三角”这个恐怖的名字传遍了世界。

此后,人们开始倍加小心地通过这片死亡之海,但航海事故却因此减少,反而更加频繁、愈加蹊跷。

勘察德拜夏尔号下落的声呐扫描装置 也被魔鬼海吞噬

搜救行动

大卫·莫恩是一名失事船只搜寻专家,在确定沉船地点方面业绩辉煌。他和他的小组接受了空前艰巨的挑战——揭开德拜夏尔号沉船之谜。1994年7月,他们向魔鬼海进发……

乘机飞过这片并不友善的天空的人们,都知道这里所吞噬的绝不仅仅是轮船,魔鬼海上方的天空同样宣布着它对飞机命运的主宰。

1957年3月22日凌晨4点48分,一架美国货机从威克岛升空,准备前往东京国际机场,机组成员是67名军人。飞行时间预定为9个半小时,准备的燃料足够13个半小时的航程。在开头的8个小时,飞行情况一切正常。下午2点,驾驶员发出信号,预计到达时间为下午5点,所有设备都正常。此时飞机所处区域天气晴朗,对于飞行而言,条件几近完美。然而,这架飞机却永远没能降落到东京机场。

搜救队在方圆数千公里的海面上来回搜索,最终无功而返,如此一个庞然大物就这样消失在空气中。

日本海防每年都会发布发生在日本周围海域的2500多件海事事故报告。在这里搜寻一艘失踪的船或飞机,比从干草堆中找出一根针还要困难得多,而这也正是在巨轮德拜夏尔号失踪14年后,大多数人都认为它再也无法被找到的原因。一份官方报告认为这是“自然的力量”,而调查就此终止。然而,德拜夏尔号遇难船员的家人决不希望亲人就这样无声无息地走进黑暗,他们需要更加合理的解释。

于是,1994年7月,由大卫·莫恩率领的探险队向魔鬼海进发,全部的希望只悬于一条渺茫的线索——德拜夏尔号失踪时,搜救飞机曾报告说,在它最后出现的不远处发现了油渍。

探险小组将希望全部寄托于一个带有艺术风格的装置——平面扫描声呐装置,它被拖拽在船身后面,沿着海底平面运行,发送回4公里以外的图片。

对于一个外行来说,声呐装置传回的图像不过是各种各样的形状和阴影,但对于大卫·莫恩来说则不同,他会敏锐地发现任何有价值的信息。他介绍说,“在这条线结束的地方,我们确实已经看到了一些可疑的东西,当我们转到下一条线时,我们发现了更多的线索,最后在第三条线,我们弄明白了,那是一块巨大而厚重的坚硬材料,像一块大补丁。”

是否这就是他们一直期待的德拜夏尔号?大卫·莫恩说:“当我们靠近精准位置开始进行图片收集时,装置忽然不见了。我们只听见‘砰’的一声响,非常坚韧的双股钢缆突然折断,把价值60万美元的声呐扫描装置远远抛在了船身后面,我们立即意识到我们把它弄丢了!”

探险小组不得不搁浅修复工作,因为这时飓风的威胁已经显露。



李丹图

甲板上笼罩着紧张而焦虑的气氛。就在最后的时刻,潜水机器人找到了发光铁矿石的线索,而铁矿石正是当年德拜夏尔号沉船时所装载的货物。变形的金属可以证实目标物体就是船只残骸,他们一直所期待的时刻终于到来了。

最终的证据表明,巨轮并非简单地消失,至少在谜团背后有一个可能找到的答案——遇上了飓风。

但像德拜夏尔号这样的巨轮应该可以抵御最大的飓风。那么,究竟是什么将它拖入了死亡呢?国内专家认为,如果德拜夏尔号正好遭遇了两个涌浪,那么一前一后的涌浪夹击下的德拜夏尔号,就是被自己的重力压成了3断。这时对整艘船而言已是回天乏术,无情的海浪将它撕成3截,并在它下沉时把它挤压变形。专家说:“船员没有任何逃生的机会,他们根本无法放下救生艇再等待获救。但我想象数分钟以后,大概有10分钟的样子,他们就已经彻底明白这次是在劫难逃。”

请继续阅读 C05 版