

3年内取缔时速超过20公里的电动车

这是郑州警方提出的管理新方案 会广泛征求公众意见,交市政府讨论决定

昨日上午,在郑州市电动自行车管理对策研究专家论证会上,市公安局交警支队正式提出《郑州市电动自行车管理方案》。该方案准备与工商、质监等部门联手,从源头上规范电动自行车销售市场,并进一步规范电动自行车管理,3年内全面取缔时速超过20千米的电动自行车。

晚报记者 吴泳/文 赵克/图



郑州市每天由电动自行车引发的交通事故达220起。

郑州行驶的电动车80%速度不合标准

目前,我市约有电动自行车50万辆,且正以每年约20余万辆的速度增加。市交警支队和陕西长安大学专家调查后发现,50万辆电动自行车目前如按行驶速度分类,符合国家技术标准的(每小时不大于20千米)约占20%。如按驱动分类,具有正常脚踏行驶功能的约占40%;没有骑行功能或达不到电动自行车国家技术标准规定的约占60%。

由电动自行车引发的事故平均每天220起

市公安局交警支队统计,目前我市每天电动自行车与非机动车相撞的事故达130次左右,与机动车相撞的交通事故达90次左右。仅2006年,由电动自行车引发的交通事故就造成22人死亡、456人受伤。为加强对电动自行车的管理,减少电动自行车对城市道路交通的冲击,减少交通事故的发生,市政府组织有关部门,由市公安局牵头,在大量调查、借鉴先进城市经验的基础上,提出了一个初步管理意见。

交警部门认为,电动自行车还存在车速管理困难、出行管理困难、防盗管理困难等诸多管理难题。而且,盲目放任电动自行车数量增长,也对优先发展公共交通和优化出行结构不利。废旧电动车蓄电池回收和无害化处理问题尚未解决,势必造成对土壤、水源等的污染。

准备3年内取缔全部超速电动车

昨日上午,市公安局交警支队正式提出郑州市电动自行车管理新方案。该方案准备与工商、质监等部门联手,从源头上规范电动自行车销售市场,并进一步规范电动自行车管理,3年内全面取缔时速超过20千米的电动自行车。

多部门联合预防不合格电动车进入市场

方案主要内容包括:警方将与质检、工商部门联手严把电动自行车质量和销售关。严格检查,防止质量不合格电动自行车流入市场,从源头上减小电动自行车对交通安全的危害。同时,警方将进一步规范电动自行车管理政策。交警部门将根据《电动自行车通用技术条件》(GB17761-1999)的规定,严把电动自行车“国标”关。

方案称,对不符合《电动自行车通用技术条件》要求的,以电力驱动的轮式车辆,应认定为电动摩托车,电动摩托车不在国家发改委允许入户上牌目录,不能登记上牌,不得上路行驶。

专家组给予肯定,征求市民意见后提交市政府讨论

来自国家畅通工程专家组、中国人民公安大学、省畅通工程专家组,以及省、市人大和政协的10余位专家和代表委员,就此方案进行了研究论证。

昨日中午11时50分,在经过了近4个小时的充分研究论证后,专家组组长,国家畅通工程专家组成员、北京工业大学博士生导师任福田宣布了专家组一致通过的评审意见:此方案十分及时、得力和有远见。郑州市副市长、市公安局局长黄保卫表示,下一步,公安部门将就此方案召开社会各界听证会和信访评审会,并通过报纸、电视和网络广泛征求意见,最后提交市政府常务会议讨论。

线索提供 邢红军

相关

按照现行的国家标准,电动自行车最高时速不大于20千米;整车质量不大于40千克;应具有脚踏行驶能力,30分钟的脚踏行驶距离不小于7千米;一次充电后的续航里程不小于25千米;以最高车速作电动匀速骑行时的噪声应不大于62dB(A);电动骑行100千米的电能消耗每小时不大于1.2千瓦;电动机额定连续输出功率不大于240瓦;以最高车速电动骑行时(电助力以每小时20千米的车速骑行),其干态制动距离应不大于4米,湿态制动距离(如雨天紧急刹车时的制动距离)应不大于15米。

藏金为贵、藏艺为品、藏史为尊,中国首尊9999千足金领袖阅兵车模,解放军受阅车模

《毛泽东阅兵第一车》河南首发

中国首尊采用100克黄金、188克纯银、8颗名贵宝石打造的毛泽东阅兵车、毛泽东像、伟人阅兵浮雕纯银砖,必将创造红色藏品升值神话!

● 热点聚焦:

为隆重纪念中国人民解放军建军80周年,由国家众多权威机构参与监制发行的《毛泽东阅兵第一车》,经由国内外多位一流工艺大师经过1年多时间倾力打造,而隆重面世。毛主席阅兵金车含9999纯金80克,车前灯镶嵌钻石2颗,每颗重约2克拉,尾灯镶嵌红宝石6颗,每颗重约1克拉,毛主席金像一尊含纯金20克,伟人阅兵浮雕银砖4块共含银128克。

四个世界第一打造顶级典藏珍品,确保投资空间巨大,尽显拥有者品位、身价

世界上第一部采用纯金、纯银、钻石、红宝石打造的阅兵车车模
世界上发行量最少的阅兵车车模
世界上第一部队受阅车车模
世界上第一部领袖阅兵车车模
采用瑞士精工纳米工艺,打造巅峰力作,彰显领袖风范

《毛泽东阅兵第一车》是依据毛主席1949年3月25日阅兵时使用的吉普车复原设计,根据美国福特公司博物馆提供的威利斯吉普车原车按1:24制作。金车整体材质为纯银和9999黄金,共重115克,含纯金80克。车头和车尾共镶嵌8颗名贵宝石,整车及附件共68个部件,均采用雕版、开模、压光、抬压、镶



毁版限量发行810套,每套均有唯一编号!

嵌等纳米工艺手工制作;以其设计制作的唯一独创性获得中国人民革命军事博物馆的永久收藏,并填补了文物缺失的空白,被收藏界誉为毛泽东阅兵第一车,中国人民解放军受阅第一车,是世界级典藏珍品。

重大题材,升值指日可待,车模爱好者必藏之品

车模的集藏热,在世界范围内风起云涌,也派生出其独特的投资价值。我国的红旗轿车名声显赫,但是过去一直没有车模出现。前几年,国家按1:24制作,型号为CA770TJ红旗车模,发行价为3400元,而现在有人出2万也难于其愿。

三大稀有价值,成就传世精品

工艺创新价值:宝石金车、毛主席金像,均采用精工纳米电铸成型工艺,使车体和像体精制轻巧,整辆车体和半身像体采用银铸金工艺,金车的视觉形象逼真,前后灯分别采用手工镶嵌钻石,红宝石,华贵大气;毛主席金像精雕细琢,栩栩如生;4位领袖阅兵浮雕,采用纯银,激光雕

刻,压冲雕工艺,使不同时期的阅兵场景重现眼前,浩气长存。

文化概念价值:它是首部以金银、宝石形式展现共和国领袖阅兵原型经典。金车、毛主席金像、领袖阅兵浮雕,三者的创意完美组合,意义在于永久珍藏伟人风范,弘扬民族气节,弘扬人民军队威武文明。

历史文物价值:1949年3月25日,以毛主席为核心的中共中央由西柏坡迁往古都北平。下午5时,毛主席乘坐第一辆敞篷吉普车,进行了开国前夕的阅兵典礼。此次阅兵,令世界震惊,标志着中国革命取得了伟大的胜利。毛主席说:“用我们缴获的战利品检阅部队不是更好吗?”这一段历史,深刻记录下中华民族的崛起与自豪,记录下我人民军队历经千辛万苦取得的战无不胜的光荣军史,它是中华民族的宝贵文化遗产。

真材实料,值得收藏,商务交往的尊贵礼品

北京首发当天,特意从河北赶到发行现场的黄先生,看到军车后激动地说:“这么好的题材,又是全部采用真金、白银、打造而成,而且全国才发行810套,真是太难得了。”他当场订购了5套,说:“我自己留下一套,其余的都送给生意上的朋友,我们做生意的,少不了

各方面的交往,以往都是送烟酒,感觉很俗套,送别的礼物,对方也不便接受,现在用‘主席阅兵军车’这样的收藏品来赠送,有价值,有文化,有品位。双方都觉得有档次,有面子。能和商贾名流收藏同样的东西,确实难得啊!”

公认标志性红色龙头藏品,升值空间不可估量

北京的王老先生是一位退休干部,退休后爱上了收藏,尤其钟情于毛泽东题材的藏品。还在北京的收藏圈里小有名气,他投资的许多红色藏品都给他带来了不菲的经济效益。当他看到毛主席阅兵车时,半晌无语,后来笔者了解到,王老先生曾参加了当时的阅兵仪式,亲身经历了整个阅兵过程,试想他看到后有什么样的感觉。王老先生当即购了三套,说是两套作为投资留给儿女,另一套送给自己的生死战友。

发行公告

毛泽东阅兵第一车全国毁版限量公证发行810套,严禁选号。

首发价格**26800元/套**
河南唯一指定发行处:郑州市花园路北段144号河南省外文书店一楼(河南电视台斜对面)
订购专线:0371-61613363