

紫荆山立交桥花坛内打通一条南北路

只在夜间施工不影响白天通行 15日起花园路与紫荆山路可直行 桥下景观基本不破坏,通行能力可提高30%

经市政府同意,按照规划部门的方案要求,市政部门昨日起开始在金水路与花园路交叉口转盘花坛内修建一条临时道路,9月15日完工通车,届时车辆可直行花园路与紫荆山路,不用再围着转盘绕行。

晚报记者 胡申兵

立交桥高峰期每小时通车 7500 辆,超过设计通行能力

紫荆山立交桥建于1994年,是金水东路、金水西路、花园路、人民路和紫荆山路五条主干道的汇聚点,该桥的交通状况直接关系到市中心的交通运行。

市公安局交警支队政委程合新昨日介绍,紫荆山立交桥交通流量一般时段为5500辆小时,高峰时段达到7500辆小时,而设计通行能力为6000辆小时。

紫荆山立交桥1994年设计时我市机动车拥有量为10万辆,而目前已突破100万辆,再加上每天约10万辆的外地机动车在市区行驶,交通压力非常大。

直行路宽 15 米,双向四车道

程合新说,为缓解该区域交通压力,他们根据一层人流、自行车流大的特点,加上交通流量超过环岛自我调节能力情况,与专家分析论证,采用一层环岛开辟一条宽15米双向四车道的南北通道,路口实行信号控制,缓

解二层交通压力的方案。据了解,该道路全长79.7米,宽15米,采用沥青砼路面结构,由郑州市市政工程勘测设计研究院设计,市政工程管理处负责施工。该工程设计原花坛内21棵树,三个大型雕塑,自来水管井,电

力通风井,花岗岩侧石,人行道板拆除。经市政府同意,整个工程9月5日起开始施工,9月15日道路将实现通行。同时,为方便市民出行,拆迁、道路施工均安排在晚间进行,整个施工期间,白天不间断。

改造后一层环岛通行能力可提高 30%

据介绍,南北方向直行采用双向四车道;所有路口需要左转的车辆,进入环岛,绕行至其他路口;所有路口右转至相邻路口的车辆,从右转车道通行,不受

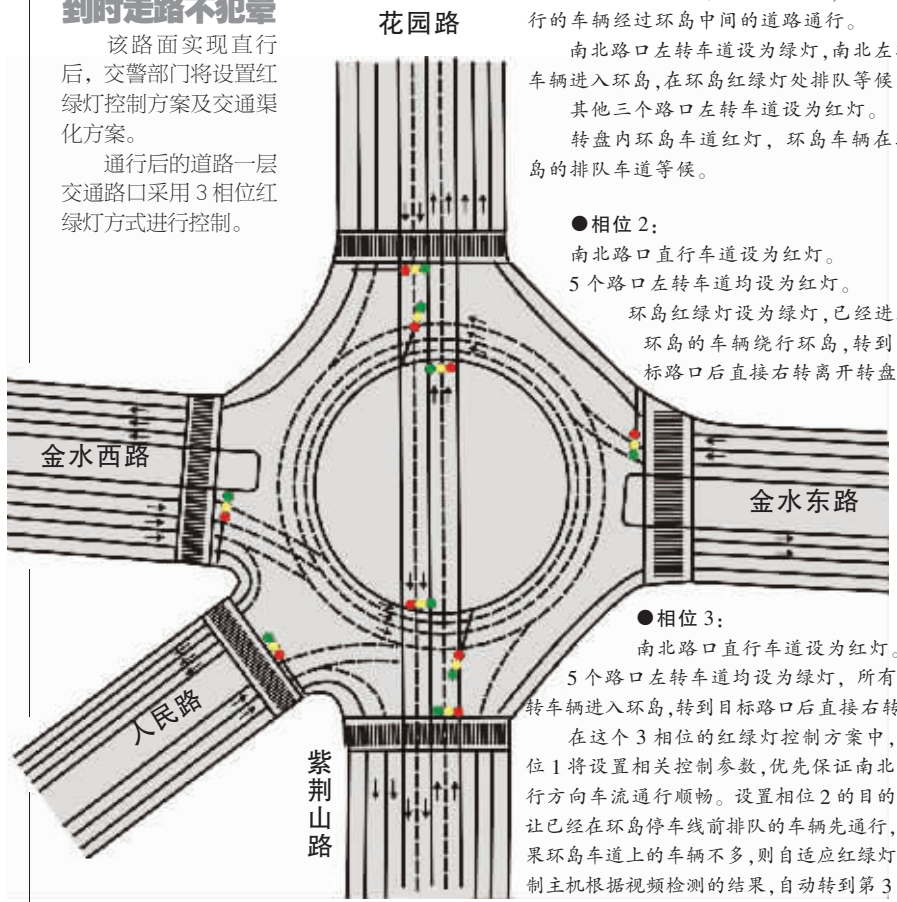
红绿灯控制;环岛中间有两个红绿灯,环岛内部直行道路设置红绿灯。程合新分析,在南北通道通车后,市公交总公司将调整部分公交车站点和停车场位置,该区域

将再合理设置调头区,一层环岛无序的交通状况可望改变,一层环岛的通行能力可提高30%。同时,基本不破坏紫荆山立交桥景观,仍有环岛绿化和休闲场地。

先认信号灯 到时走路不犯晕

该路面实现直行后,交警部门将设置红绿灯控制方案及交通渠化方案。

通行后的道路一层交通路口采用3相位红绿灯方式进行控制。



夏普 制图

●相位1:

南北路口直行车道设为绿灯,南北直行的车辆经过环岛中间的道路通行。

南北路口左转车道设为绿灯,南北左转车辆进入环岛,在环岛红绿灯处排队等候。

其他三个路口左转车道设为红灯。

转盘内环岛车道红灯,环岛车辆在环岛的排队车道等候。

●相位2:

南北路口直行车道设为红灯。

5个路口左转车道均设为红灯。

环岛红绿灯设为绿灯,已经进入环岛的车辆绕行环岛,转到目标路口后直接右转离开转盘。

●相位3:

南北路口直行车道设为红灯。

5个路口左转车道均设为绿灯,所有左转车辆进入环岛,转到目标路口后直接右转。

在这个3相位的红绿灯控制方案中,相位1将设置相关控制参数,优先保证南北直行方向车流通行顺畅。设置相位2的目的是让已经在环岛停车线前排队的车辆先通行,如果环岛车道上的车辆不多,则自适应红绿灯控制主机根据视频检测的结果,自动转到第3个相位。此外,设置相位2的目的,还要保证5个路口的行人和自行车能有时间穿过马路。

携手女排 迎北京奥运 健康礼油贺佳节

金龙鱼凭借超凡品质于2006年成为2008年北京奥运会食用油独家供应商,2007年又成为中国国家女子排球队主赞助商。在07年世界女子排球大奖赛上,你可以频频看到金龙鱼为中国女排加油的身影!

团购热线:

联系人: 孙女士
电话: 0371-66036137 66036136

金龙鱼调和油 饱和脂肪酸 单不饱和脂肪酸 多不饱和脂肪酸的平均比例为0.27:1:1