

▶ 郑州知道

【开栏的话】

本期开始,本版开通《郑州知道》栏目。在郑州的人文、地理、历史、民俗风情等方面,您想知道什么都可以发问,当然也十分欢迎把您知道的告诉我们。聚集众人智慧,让大家更加了解郑州。由于栏目初开,本期编辑先奉上两个与郑州有关的典故,以抛砖引玉。

●暗箭伤人

多比喻暗中用阴险的手段伤害别人。典出于《左传·隐公十一年》。

公元前712年东周春秋时期,郑国(国都在今郑州新郑)的国君郑庄公准备出兵讨伐许国。那年夏天发派兵车时,老将颍考叔和年轻的将军公孙子都为了争夺兵车吵了起来。颍考叔见公孙子都来势汹汹,拉起兵车转身就跑。等公孙子都追上大路时,颍考叔早已不见,于是怀恨在心。

到了秋天,郑国正式讨伐许国。郑军包围了许国都城。颍考叔奋勇当先,高举大旗,登上城头。公孙子都眼看颍考叔夺了头功,又忌妒又愤恨,便一箭将他射了下来。另一将军认为颍考叔被敌人所杀,继续战斗,终于夺了许城。这就是历史记载最早的一次“暗箭伤人”事件。

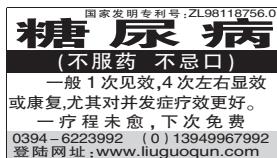
●班荆道故

指老友相逢,共叙旧情。典出于《左传·襄公二十六年》。

春秋时,王子牟受封于申,被称为申公。申公犯了罪,偷偷跑掉,有人造谣说“是他女婿伍举送他走的”。伍举害怕,赶忙躲到了郑国,但他仍觉得不保险,就准备再逃到北方大国晋国。恰巧蔡国大夫声子因公被派往晋国,路过郑国时在郑国都城(今郑州新郑)的郊外碰见了伍举。他俩本来就是很好的朋友,他乡遇故知,双方都格外高兴,于是便铺设荆条,席地而坐,谈天叙旧。后来,声子说服楚国,帮助伍举恢复了名誉和爵位。“班荆道故”便由此产生,“班”为铺设之意。

联系我们

博客留言:zhengzhougushi.blog.sohu.com
还可以 E-mail:link521@163.com



通通有

分类信息

一次投入,多重回报,本栏目信息通通有 DM 广告、商都招商网 www.zhaoshangcn.com 免费发布,效果就是不同。

QQ:295312877 电话办理:63399000 67655128 信息发布方式:发送您需要发布的内容 移动联通到 1858056(1元/条)

夕阳红

★ 郑州龙湖老年公寓 62567399
★ 郑州伊斯兰托老院 68615871
★ 陶然老年公寓(优惠)68706669

声明公告

★ 登封市恒祥煤炭有限公司,顺发煤业有限公司,恒发煤炭有限公司营业执照注册号:4100002008581;4100002008622,4100002008524 因资源整合,责令关闭。现注销第三次公告。

★ 郑州市大桥贸易有限公司开户许可证正本遗失核准号J4910009117001 声明作废。

★ 王喜忠的房屋所有权证单房权字第 11522 号不慎丢失声明作废。

★ 杨巧玲护士执业证书副本(94)卫豫字第(014333)号不慎丢失,声明作废。

★ 河南电大牛艳红证号 5128752 00406008949 遗失,声明作废。

★ 郑州西建材大世界洛鑫玻璃经营部开户许可证核准号 J4910005063201 遗失,声明作废。

★ 刘艳郑州澍青医学院毕业证号 129481200606104041 作废。

★ 赛存志契税完税票 48435 号契证 0028299 号声明作废。

★ 郑州市汇利安商贸有限公司公章遗失,声明作废。

★ 刘建芬驾驶证丢失证号 410105700212384 声明作废。

★ 郑州顶津食品有限公司工会委员会在中信银行开立基本户,开户许可证丢失(核准号:J4910007008701)现声明作废。

★ 郑州市第 61 中学开户许可证正本丢失,开户许可证核准号 J4910005678801 声明作废。

★ 银基 B0297 号租金,收据丢失,票号为 001537 声明作废。

★ 郑州交通运输集团有限责任公司,豫 A57922 经营许可证及线路标志牌丢失,许可证号 0000721, 标志牌号 A0104 号,声明作废。

京汉铁路不走开封走郑州 两个城市命运也由此改变

铁路的通过,是郑州能够兴起的关键。

从 1864 年有人倡言修建铁路开始,中国铁路干线布局设计就有多种多样的说法。最终让清政府不仅确定修筑京汉铁路,而且决定这条铁路不走开封而拐弯走郑州的荣泽口,要归功于晚清大臣张之洞 1889 年的一番慷慨陈词。

库世昌



◀ 张之洞
资料图片

在河南修铁路,既连通各省,又无引敌之虑

一般大臣倡言修铁路,多从军事角度考虑,而张之洞则经济与军事并重。他在奏折中首先从清王朝巨大的贸易逆差说起,认为每年 2000 万两的逆差是个大问题,如果听之任之,“以后万不可支”,只有在中国腹地修建铁路,使“机器可入,笨货可出”,山乡边郡之产大量出口,从而消解对外贸易中的巨大逆差。

张之洞提出,应首先修建从卢沟桥经河南到汉口的铁路,认为“豫、鄂居天下之腹”,有了这条路,则可经井陉修支线到山西,经洛阳修支线沟通陕西、甘肃,还可“东引淮、吴,南通湘、蜀”。这样就可“经营全局”,既便于国防,又“内处腹地,不近海口,无引敌之虑”。

张之洞为何放弃开封而选郑州?

虽然张之洞看中了河南,可当时的河南以开封为中心,是什么让他放弃开封而选择郑州,从而使这两座城市的命运由此发生了巨大的变化呢?

从张之洞设计的具体线路看,他把黄河桥看做修筑这条铁路最紧要的环节。众所周知,开封一带的黄河是著名的悬河,被称为黄河的“豆腐腰”,如果选择从开封建桥,不但投资大,建成后风险也非常大。而荣泽口是当时著名的黄河渡口,即郑州人说的“邙山头”附近,从这儿向东,“滩窄岸坚”。正是邙山头的存在,才让这条铁路线路拐了个弯儿从郑州经过,这才成就了古老商都 20 世纪的重兴之路。

链接

铁路的贯通给郑州带来了千载难逢的机遇。那么,昔日郑州的公路状况又是什么样呢?

昔日郑州的公路情况

■ 郑州地区最早铺筑路面的干线公路

郑州地区最早铺筑路面的干线公路,是郑开公路中线,即自郑州经中牟县城通往开封的路线。1930 年 11 月,蒋、阎、冯间的中原战争结束后,蒋军取代冯玉祥占领郑州,政局相对稳定,于 1932 年 11 月在汉口召开苏、浙、豫等七省联络公路修建会议,拟修造 11 条干线公路,自江苏东海经永城、开封通往郑州的海郑干线,是其中拟修路线之一,郑开中线即是其中一段。该线于 1936 年动工,路面宽 3 米,铺筑砖砾石或石子,次年建成通车。

■ 郑州地区最早铺筑路面的山区干线公路

郑州地区最早铺筑路面的山区干线公路,是郑洛公路南线,即自郑州经密县、登封通往洛阳的路线,在偃师与郑洛公路北线合轨。南京国民政府将该线定为国防路线,在原来的基础上,于 1937 年拨款修建,铺筑 3 米宽的石子路面,但桥梁工程尚未全部竣工,因日军侵占河南北部,豫东告急而停建。

上述路线在抗战期间先后遭受破坏。抗战胜利后,大部分路线先后修复临时通车,但没完全复原。解放战争期间,公路再次受到创伤,解放初期的公路大都不能正常通车。1948 年 10 月,郑州解放后,中原各解放区连成一片,解放战争的前沿阵地南移。受到战争创伤的郑州公路,仅有郑州至开封、郑州至许昌两条路线可勉强通行轻载汽车,公路交通亟待恢复。

1949 年,中原公路管理局在郑州成立,开始整修郑州至漯河等 7 条路线,以求因陋就简维持临时通车,完成支援大军南下的任务。同年 3 月,中原临时人民政府在郑州成立,决定恢复路基宽度,提高桥梁荷载能力,以满足军用货车和炮车通过需要,保障通行。

★ 郑州市第一建筑工程有限责任公司遗失浦发银行转帐支票一份,号码为 01890919 声明作废

★ 娄艳玲车牌号字第 06034 号房产证丢失,如无异议,发证机关将予以补发,特此公告。

★ 梁瑞霞登封市原城关镇西关村八组 98 年 5 月集体土地使用证 106 号遗失,声明作废。

★ 王胜军长安豫 AGN037 车购税证明 6410632768 遗失作废

★ 郑州和众电气设备有限公司公章因不慎丢失,声明作废

★ 赵国栋奥德赛豫 AFM657 车购税证明 6410286591 遗失作废

★ 郑州晨阳广告有限公司企业法人营业执照正本丢失,注册号 4101002212425-1/1 声明作废

★ 郑州市服装协会银行开户许可证丢失声明作废。

寻人寻物

寻尸启事

无名氏男年龄约六十岁左右上穿灰色 T 恤下身穿咖啡裤子,黑色皮鞋,尸长 1.62 米望家属见报后速与交警四大队事故中队刘警官弓警官联系,联系电话:0371-66818432