

## “林肯”坐飞机

蜡像馆购买机票  
运送林肯总统蜡像

当地时间9月20日,在美国纽约拉瓜地亚机场,美国前总统林肯的蜡像被放在客机座位上。华盛顿杜莎夫人蜡像馆将于10月5日开馆,为扩大宣传效果,蜡像馆为林肯总统的蜡像购买了一张机票,用民航客运班机运送其前往华盛顿参展。

艾米



## 安倍病床上度过“寂寞生日”

即将离任的日本首相安倍晋三21日在医院中度过53岁的“寂寞生日”,内阁会议也因他缺席而取消。

内阁官房长官与谢野馨说,“当你到了某一年龄时,你就不再期望过生日。当然,首相安倍晋三(过生日后)依然50多岁,他的生日还是件值得庆贺的事。”

今昔对比,安倍难抵失意。去年今日是安倍高票当选自民党总裁一天后,风光无限;今日却只能在病床上迎来“寂寞生日”,何时出院不得而知。

共同社报道,安倍大多数时间在病床上度过,食欲仍未恢复,靠接受点滴注射度日。能出入安倍所在病房的仅限安倍夫人、值班首相秘书官、内阁官房长官与谢野等少数人。医生告诉官邸工作人员:“(安倍在病房)与人会面时会强打精神,实际上却很疲惫。”

安倍去年9月20日高票当选自民党总裁,6天后成为二战结束以来日本最年轻的首相,被誉为日本政坛“希望之星”。

据新华社特稿

### 千里传音

#### 墨西哥前总统:布什骄傲又胆小

“我对乔治·W·布什的第一印象是,他很自满。简单地说,他是我人生中遇到过的最骄傲的家伙。”

——墨西哥前总统比森特·福克斯

福克斯卸任后的生活多姿多彩。他不仅仿效美国前总统比尔·克林顿展开巡回演讲,还在闲暇之余撰写自传《希望的变革》。他在书中回顾自己任总统6年间的风云变幻,特别对“老朋友”、美国总统乔治·W·布什评论一番。福克斯称布什骄傲、胆小,这或许颠覆了人们心目中布什以往的牛仔形象。

此外,福克斯也不忘“取笑”布什的语言能力。福克斯描述说:“在奥斯汀会面上,布什竭力表现他的小学西班牙语水平,略显羞怯。”

据新华社特稿

#### 英国收集的钚可造1.7万枚核弹

“我们必须采取措施确保这种非常危险的原料不落入坏人手中。”

——英国皇家学会布尔顿

英国皇家学会21日在一份报告中称,英国已经收集超过100吨的钚,足够制造1945年轰炸日本长崎的那种原子弹1.7万枚。该报告指出,这些钚主要提取自核电站用过的铀。该报告首席起草者布尔顿称,只要有超过6公斤的钚就可以制造1枚摧毁长崎的那种原子弹。

罗拉

### 全球扫描

#### 智利批准引渡藤森回秘鲁

智利最高法院第二法庭法官21日上午宣布,智利批准将秘鲁前总统藤森引渡回秘鲁。

根据智利最高法院第二法庭的判决,第二法庭认可了秘鲁提出的引渡藤森的13项指控中的7项,其中包括5项腐败罪。

#### 俄确认失踪直升机失事6人死亡

俄罗斯紧急情况部官员21日宣布,俄搜救人员当天发现,9月9日在乌拉尔地区失踪的一架米-8直升机已经失事,机上6人全部遇难。

均据新华社

## 日本政府涉嫌谎报自卫队供油量

美军文件显示的燃料供应数量是日本政府承认的4倍  
这让人怀疑:自卫队无偿提供的燃油已被用于军事行动

日本一家民间团体20日透露,根据他们获得的美国海军文件,在伊拉克战争爆发前的2003年2月,日本海上自卫队补给舰曾在印度洋上为美国“小鹰”号航空母舰提供了约79万加仑(1加仑约合4.546升)燃油,而这一数字大约是日本政府当时公布数据的4倍。

由于“小鹰”号随后参与了伊拉克战争,这一消息让人怀疑,日本自卫队提供的燃料被用于军事行动。

共同社报道,日本特定非营利活动法人“和平库”20日透露,根据他们获得的

美国海军文件,在伊拉克战争爆发前的2003年2月,日本海上自卫队补给舰曾在印度洋上为美国“小鹰”号航空母舰间接提供了约79万加仑(1加仑约合4.546升)燃油,而这一数字大约是日本政府当时公布数据的4倍。

另据当时的航线推测,供油地点在霍尔木兹海峡附近。而在供油结束20个小时后,“小鹰”号即驶入海湾地区,并在3月20日开始的伊拉克战争中参与了美军的空

袭作战。

报道说,2003年5月,美国海军第5航空母舰群司令官在回到位于日本神奈川县横须贺市的横须贺美军基地后承认,日本间接给“小鹰”号供油。但当时日本防卫厅(现防卫省)解释称,海上自卫队的供油量为20万加仑,相当于一艘航空母舰一天的消耗量,“所以我们提供的燃油不可能被用于对伊作战,本次行动符合《反恐特别措施法》规定的条件,不存在任何问题”。

但美国海军文件显示的供应燃料数量是日本政府承认的4倍之多,共同社因此认为,这一消息不禁令人怀疑:日本海上自卫队无偿提供的燃油已被用于美国的军事行动。

此事被曝光后,防卫省事务次官增田好平称,由于“详细内容尚不清楚”,防卫省对此暂时不予评论。共同社认为,这一问题可能会给在野党反对延长《反恐特别措施法》提供新的“炮火”。

据新华社特稿

## 美军首次向伊拉克派驻“鱼鹰”飞机

据新华社电 美国海军陆战队发言人登特20日证实,美军已向伊拉克派出了一个V-22“鱼鹰”飞机中队。这也是美军首次将“鱼鹰”这种倾转旋翼式飞机部署在战场。

登特说,由10架“鱼鹰”飞机和200名士兵组成的一个飞行中队已于当天搭乘“黄蜂”号两栖舰从北卡罗来纳州前往伊拉克。这个“鱼鹰”飞行中队的主要

任务是运送人员和物资。

V-22“鱼鹰”飞机是美国贝尔和波音公司共同研制的一种垂直短距起降用途飞机,于1989年首次亮相。它是世界上第一种倾转旋翼式飞机,其独特之处在于,机翼两端各有一个内置涡轮发动机的可旋转短舱,当短舱垂直向上时,V-22可以像直升机一样垂直起降,而当短舱向前时,它又可像普通固定翼飞机一

样向前飞行,因此它兼有垂直起降、空中悬停和高速飞行的功能。

据了解,“鱼鹰”飞机的最大时速约640公里,飞行高度为7500米,一次可运载24名士兵或6.8吨货物,航程3200公里。美国海军陆战队现已拥有3个“鱼鹰”中队,并计划总共装备360架“鱼鹰”飞机。美国的空军和海军也分别计划装备50架和48架“鱼鹰”飞机。



垂直起降



像固定翼飞机一样飞行

# CN域名个人注册者再赢仲裁

专家认为:尊重个人权利是市场经济的基本原则

继个人注册者“彭伟”成功保住自己注册的域名irizar.com.cn后,在不到一个月的时间里,另一位个人注册者在与天津伊利萨尔客车制造有限公司的争议仲裁中同样胜出,捍卫了自己irizar.cn域名的所有权。实践再次证明,个人域名注册者与企业注册者同样享有受法律保护的权利。

据悉,与irizar.com.cn域名争议案一样,天津伊利

萨尔客车制造有限公司向中国国际贸易仲裁委员会域名争议解决中心提起投诉,要求将上海的刘小姐个人注册的irizar.cn域名转移给自己。经专家组裁决,最终驳回了其请求,刘小姐成功保住了自己的域名。

在不少人的思维定势中,当个人与企业对簿公堂,个人往往因为“势单力薄”而处于弱势地位。但

是,从今年中国国际贸易仲裁委员会域名争议解决中心裁决的一系列个人胜诉的案例中,不难发现,法律不会因为个人的身份问题而影响裁决的最后结果。

irizar.com.cn域名的胜诉者彭伟对笔者表示,在接到中国国际贸易仲裁中心的仲裁通知的时候,她确实有过一丝担心,因为个人毕竟处在相对弱势的地位,但是当仲裁结果出来之后,她

就释然了。彭伟认为,在CN域名的注册和使用这两方面,个人和企业都是平等的,个人具有合法拥有域名的权利。

于今年4月成功保住自己注册的spccc.cn域名的上海市民陈健对笔者说,对当时的这一裁决结果他感到满意。他表示,自己注册的CN域名一直用于交通卡片收藏,属于正当、合法的使用。所以,法

律裁决表明,只要个人注册CN域名合理合法,就能受到法律的保护,任何组织都不能强行剥夺个人注册的CN域名。

在互联网时代,域名是个人和企业进入电子商务的门槛,是融入互联网参与互联网建设的先决条件。知识产权专家、外交学院教授薛虹在一份研究报告中指出:从《个人独资企业法》到新修订的《商标法》,我

国法律的发展趋势就是承认各类民事主体从事经济交往活动的平等性。《商标法》已经允许个人申请注册商标,域名管理制度就更没有必要阻止个人申请注册域名这样的网络标志了。我们不应该也不能给“个人”和“组织”进入电子商务的市场设置不同的门槛,尊重作为个人的自然人的权利和一系列行动自由是市场经济机会均等的基本原则。