



“无车日”这天，郑州道路行得畅快

车流量较以往减少近一半，空气质量明显好转



无车日，紫荆山立交桥畅通无阻

9月22日，记者穿行在平时车流如水的几大路口，与往日相比，车少了，路宽了。警方初步估算，“无车日”当天，禁行区内，车流量较以往减少了近一半。禁行区交会处的主干道未出现车辆拥堵现象，多数私家车主以实际行动支持“无车日”活动。

晚报记者 孙庆辉
见习记者 张璇 王晋晋
实习生 张海延/文
晚报记者 马健/图



平时的紫荆山立交桥车流如织

——无车日之环境变化——

空气污染指数连续下降

为对比“无车日”活动对空气质量的影响，从9月16日起，市环境保护监测中心站在绿城广场设置了空气质量流动监测车，适时监测空气质量。

9月21日，本市的空气污染指数为76。9月22日12时发布的城市空气质量日报，空气污染指数下降到69。23日，空气污染指数再次下降到64。

依据发布的两期城市空气质量日报，工作人员说，二氧化氮、二氧化硫、可吸入颗粒物等主要污染指标明显下降，特别是以汽车尾气为主要成分的二氧化氮的指数下降，证明“无车日”对市区空气质量的好转确实起了很大作用。

晚报记者 段鹏

禁行区外

时间：22日9时~10时20分

地点：中州大道等处

通行的车辆比平时增加一倍

“市内禁止轿车通行，其他路段相对拥堵起来。”在东明路与商城路交叉口执勤的民警周建平告诉记者。记者在此路口发现，一旦遇上红灯，车辆排起一溜长队。

随后，记者在未来路、中州大道等路段发现，车流量相对增加。“虽然外围车流量增加了，但没有造成车辆拥堵的情况出现。”在中州大道附近执勤的民警李建华告诉记者，当天在该路段通行的车辆比平时增加一倍。

“市内不能走了，只能走外围。”在路口处等信号灯的司机刘师傅说，他要去火车站送人，结果在经三路附近转了三次，也没找到合适的路。

禁行区内

22日8时，陇海路与紫荆山路口

过此路口向北马路上空荡荡的

记者在航海路与紫荆山路口处发现，车流量如往常一样，长途客车、货车、轿车等络绎不绝。当记者行驶到紫荆山路口与陇海路路口时，发现该路段的车流量明显增多。“今天是无车日，请大家尽量绕行！”在路口处，交警四大队两名民警指挥着过往车辆。

随后，记者骑车进入紫荆山路时，发现该路段上的车辆明显减少。空荡荡的马路上，只有几辆行驶中的公交车、出租车等。记者粗略计算，以往骑车从这个路口到紫荆山立交桥处，约需20分钟；而“无车日”当天，花了15分钟左右。

22日10时，二七广场

公交车、出租车畅通无阻

平日，二七广场那个堵劲儿让人想想心里就害怕，“无车日”这天怎么样？

22日10时，记者在二七广场看到，虽然来来往往的公交车、出租车川流不息，但都是畅通无阻。河南财经学院的志愿者路娜告诉记者，乘客情绪都很好，因为公交车特别多，候车的时间也很短，例如6路公交车，几乎一分钟一辆。

22日9时，城东路与商城路交叉口

5分钟内8辆私家车被劝阻

“无车日禁行区7时~19时”，一块白色的指示牌放置在城东路与商城路口处，两名民警不断劝阻进入禁行区域的车辆。“同志，请绕行！”记者在路口处发现，5分钟内8辆私家车被执勤民警劝阻。一辆白色面包车司机说，他刚从外地回到郑州，不知道“无车日”禁行的路段。“这是好事，我支持！”了解完情况后，司机将车放到附近停车场内，准备坐公交车回去。综合各劝阻站的情况，不听劝阻闯禁行区的私家车主少之又少。

22日11时，紫荆山立交桥

车流量小了，路上也不拥挤了

紫荆山立交桥一带平日很繁忙，尤其是贯穿省市直机关众多的金水路，每天中午的汽车流量十分巨大，高峰期立交桥一层、二层堵车是家常便饭。

22日11时许，此路段公交车、出租车来往自如。人民路上丹尼斯的门前也同样十分通畅，停车场上基本都是空的，路上几乎没有空着的出租车。

东风路与文化路交叉口，汇集着不少大型的电脑市场，加上此处道路并不宽敞，创新大厦前每天都是车水马龙，行人和车辆抢道严重。而在22日，南北方向鲜有私家车通行，此处通行的公交车明显比原来顺畅了许多。

农业路是禁行的临界路段，农业路与经三路交叉口以南，往禁行区行驶的大都是出租车和公交车。记者在路口观察到，南北方向的车辆明显比东西方向少，而东西方向车辆的流量也比平时要小很多。

出租车司机陈学坤说：“路上的车少了，跑了几个小时，没遇见堵车，心情真好。”

在西大街附近居住的市民冯斌说，来往的车辆少了，窗外的噪声小了。

——无车日之本报活动——

百辆自行车“逛”郑州

9月22日的街道上，点点果绿色点缀着大街小巷，那是参加本报组织的“上海大众斯柯达杯”百辆自行车巡城赛的市民的背影。近200名车手着浅蓝色、果绿色T恤，用自己的实际行动向市民宣传环保，宣传无车日。

74岁的吴跃光老先生是当天年龄最大的参赛选手，他4时多就来签到了，当仁不让地成为NO.1。老先生身板硬朗，说话也很幽默：“我这辆车别看破点，可是跟着我跑了不少地方，远的咱不去，省内十天八天就打个来回！”

本报和河南裕华上捷汽车销售服务有限公司负责人，共同为大家播响了出发的战鼓。据本次活动主办方河南裕华上捷汽车销售服务有限公司工作人员介绍，上海大众斯柯达轿车作为世界轿车品牌中以环保性能著称的一款车，其环保理念与“无车日”的初衷相同，希望通过自己的努力减少汽车尾气污染。

晚报记者 张柳

律 师 声 明

受浙江勤业建工集团有限公司（下称勤业公司）的委托，特发表声明如下：

- 勤业公司从未在河南省设立分公司，也未承建河南海联投资置业有限公司所属郑州海联国际交流中心大厦项目。
- 勤业公司从未刻制或授权他人刻制过所谓“浙江勤业建工集团有限公司（豫）”公章、“法定代表人”“张勤良”章、“浙江勤业建工集团有限公司（豫）财务专用章”、“浙江勤业建工集团有限公司郑州海联国际交流中心大厦项目部”章及项目部“技术专用章”或类似印章，使用上述印章或类似印章均系不良人员或单位的诈骗活动，与勤业公司无关。
- 律师敬请各界人士注意，对于不良人员或单位实施的私刻印章进行诈骗等活动，勤业公司依法将不承担任何经济、法律责任。
- 任何人员或单位不得假冒勤业公司“河南分公司”、勤业公司“郑州海联国际交流中心大厦项目部”及勤业公司之名义实施诈骗等活动，否则勤业公司将采取一切必要的措施坚决追究相关人员或单位的法律责任。

浙江大律师事务所
李旺荣 律师
二〇〇七年九月二十四日