

记者登上本市唯一一辆 18 米长公交车,切身体验“BRT”离我们有多远 “巨无霸”上路,畅行郑州路漫漫

核心提示

9月22日是中国首个无车日。显然,今后大力发展公交事业势在必行。目前,在国外,在中国的一些大城市,“BRT”(快速公交系统)发展迅速,被称为“地面上的地铁”。郑州离“BRT”还有多远?“巨无霸”何时能够在郑州的大街小巷跑起来?

9月23日,记者乘坐本市唯一一辆18米长的巨型公交车,从刘庄到京广路中陆物流广场,再从中陆物流广场到刘庄,体验“巨无霸”拐弯难度以及运行速度。结果发现,“巨无霸”转弯没问题,但速度与普通公交车差不多。该车车长认为,目前郑州市只有金水路、花园路、航海路等为数不多的道路能够行驶“巨无霸”。

晚报记者 徐刚领/文 马健/图



一辆超长公交车在京广路与航海路交叉口处转弯

【新闻背景】

郑州的 BRT 冲动

据了解,郑州市目前已经在编制郑州市快速公交系统(BRT)规划。

今后郑州市新建、改扩建的道路,将在双向八车道或有条件的双向六车道的道路上设置公交专用道,在双向六车道或有条件的双向四车道的道路上设置公交优先道,将有限的道路资源优先分配给公共交通,特别是分配给BRT。未来争取在郑州市内部和城市对外通道中的四个方向形成几条BRT线路的示范路,如中原路、京广路、花园路、金水路和外围的郑开大道、文化北路等。

按照郑州市政府的规划,2011~2020年,公交专用道总长度达到260公里;公交主干线平均运营速度每小时达到30公里;城市公共交通出行分担率达50%。

【专家观点】

“巨无霸”畅行 公交优先权 公交专用车道 两者缺一不可

宇通集团市场部负责人丁经理介绍,宇通公司的BRT多数用来出口。他认为,“BRT”的成本仅是地铁的十分之一,速度、运量并不低,因此,美国、澳大利亚等发达国家“BRT”发展迅速。在我国的一些大城市,如北京、杭州、昆明、沈阳、厦门等城市,“BRT”都已发展起来。

“BRT”对于车辆、道路都有专门的要求。目前宇通主推的BRT车辆有三个系列,产品覆盖13.7米、18米和25米等不同车型。丁经理认为,今后郑州市向东、向北发展的过程中,就可以考虑设置公交车专用道,决策部门要敢于限制私人交通,发展公共交通,另外,市民要接受公交优先的观念。“目前,发展‘BRT’,公交优先权和公交专用车道两者缺一不可。”

【记者体验】

“巨无霸”运行速度与普通公交差不多

9月17日,市公交二公司在62路线上了一辆18米长的巨型公交车,这是一辆专用的BRT公交车,也是目前郑州市唯一的一辆。为了体验该车的行车状况,探讨郑州离“BRT”还有多远,记者决定乘坐一次。

23日10时58分,长途汽车北站,记者登上“巨无霸”,车顶装饰着红绿相间的小花,使车内就像一个花园走廊。很多乘客发出赞叹:“乖乖,这车简直像航空母舰。”

这辆车有3个门,前门后门用来上乘客,中门下乘客。一位乘务员守在车后门,监督投币刷卡。记者了解到,这个“巨无霸”中部用铰接盘连接,拐弯直径在24米左右,小路口拐弯有困难。

11时16分,“巨无霸”沿着花园路到达紫荆山站,11时56分,到达终点站京广路中陆物流广场。由于途中用时已超,车长韩月霞无法稍事休息,只能直接回转。

62路公交车从花园路刘庄到京广路中陆物流广场,所走花园路、紫荆山路、航海路、京广路均为主干道,全程长18.6公里,中间有35个站点。这辆“巨无霸”共有41个座位,如果站满,可载200多名乘客。

随车的乘务员李艳玲告诉记者,“今天是星期天,人还不多。平时上下班时间,挤都挤不下,早上从刘庄发车,一过新柳路,基本上满了。到航海路之后,人才慢慢少了。”

按照要求,“巨无霸”单程55分钟,来回110分钟。但62路调度室外工作人员告诉记者,实际上,“巨无霸”跑一个来回需要130分钟左右,这与普通62路公交车运行用时差不多。在车上,记者也听到了乘客对于“巨无霸”的抱怨。一位女乘客说:“这车为啥连小公交都赶不上,害得朋友在总站等了我一个小时。”

郑州市公交总公司有关负责人认为,公交车专用道将提高公交车的运行效率。“站在老百姓的角度,站在社会的角度,公交车专用道越多越好。”他表示,只要路况允许,就是价格贵一些,公交公司也会多买一些“巨无霸”。

【车长感慨】

郑州能行驶“巨无霸”的路段太少了

驾驶这辆“巨无霸”的车长共有两个人,一个是韩月霞,另一个是王爱花,每人每天都要跑3个来回。

对于“巨无霸”适合跑哪些路段,韩月霞认为,就目前情况看,金水路、花园路、航海路还可以,陇海路就不行,因为陇海路的路口太小。“路段要满足人流量大,主干道,且路口宽,拐弯少几个条件。”王爱花认为,车子太长,车长的视线受阻。“车身是两段的,有利也有弊,车子已靠近站台,而车尾还在快车道。开这车不仅想着前面,还要想着后面。”王爱花认为,如果有公交车专用道,车子跑起来会快一些。

郑州市目前有多条道路设置过公交优先道,不过在实际的运行中,小汽车、出租车抢道现象严重,不少路段的公交优先道成为虚设。9月20日,郑州正式开通了4条公交专用道。然而,4条专用道总长度约为20公里,且位处较偏僻、不易发生堵车的路段,并且,紧急情况其他车辆也可通行。按照警方的说法,对于挤占公交专用道的车辆将按交法规侵占道路通行权来处罚。只

不过如何处罚?罚多少钱?目前尚未定论。

郑州市公交总公司有关负责人认为,公交车专用道将提高公交车的运行效率。“站在老百姓的角度,站在社会的角度,公交车专用道越多越好。”他表示,只要路况允许,就是价格贵一些,公交公司也会多买一些“巨无霸”。

小知识

BRT——“地面上的地铁”

BRT是英文Bus Rapid Transit的缩写,中文翻译为“公交车捷运系统”。“BRT”介于轨道交通与常规公交之间,利用现代技术使传统的公交系统达到轨道交通的服务水平。对于急速发展亟需提供大众运输服务的城市,BRT是轻轨或地铁之外的另一选择,因此,BRT被称作“地面上的地铁”。

BRT源于上世纪70年代巴西南方城市库里蒂巴。近年来,圣保罗、悉尼、渥太华、巴黎、纽约等城市纷纷建起快速公交系统。2005年12月,我国第一条快速公交线路在北京运营。

通通有
传递信息 服务社会

都市健康

诚招工作站长、发行员:要求勤奋肯干、爱岗敬业,下岗职工优先;
内勤:要求财务或文秘专业,责任心强

一次投入,多重回报,本栏目信息通通有DM广告、商都招商网 www.zhaoshangcn.com 免费发布,效果就是不同。

广告服务热线: 63399000
67655128

地址:紫荆山路与商城路交叉口金成国贸大厦1610室
陇海西路80号晚报大厦一楼西大厅

意外怀孕

微管微创保宫可视 轻松解除

采用一次性柔软纤细宫腔吸引管,防止交叉感染,不扩宫、不伤宫颈,避免子宫穿孔、吸宫不全、习惯性流产及不孕症等并发症。安全无痛,不影响工作、学习。

双节免

时间9月28至10月10日

- ◆挂号费 ◆检查费 ◆血常规
- ◆血常规 ◆白带常规 ◆早早孕检测
- ◆数码电子阴道镜检查
- ◆腹部B超检查费30元
- ◆人流手术费300-600元

健康热线: 0371-61285333 67167999

乘车路线: 52、50、88、103、302、101、104、9路公交车到碧沙岗公园北门下车往东100米路南。

地址: 郑州市建设东路24号(原医院)妇产科中心

郑州市第一人民医院

“十一”国庆长假期间不休息

医院所有各科室和人员都照常上班,不休息。

- 1.门诊部各诊室、医技辅助检查各科室、住院部各病区、医保办等和平常一样照常上班,24小时应诊。
- 2.医院免收挂号费。
- 3.举办2007秋季微笑行动,免费为贫困唇腭裂儿童做手术,(唇裂患者年龄在6个月以上、腭裂18个月以上,)定于10月2日筛查,3日开始手术。

地址:郑州市东大街56号 电话:0371-66358970