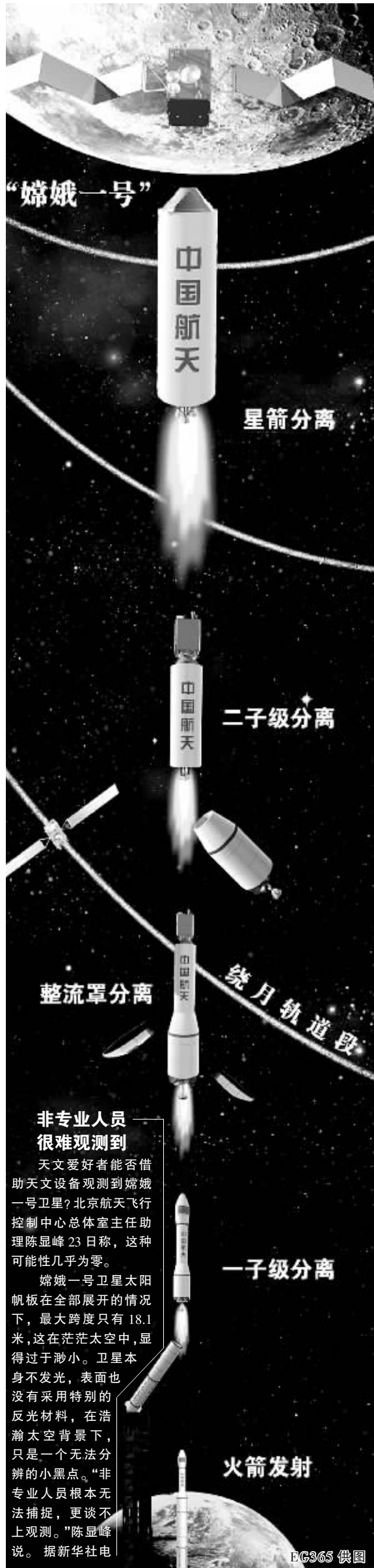


# 嫦娥奔月



**记者手记** “月到西昌分外明”，西昌古称建昌、邛都，因海拔高、纬度底、污染少，空气能见度很高，月色皎洁，素有“建昌月”的说法。

漫步西昌，可以发现很多“月”的痕迹，加油站、餐馆、酒楼等，名字无不包含月字。在西昌市区，有一座用青铜铸造的“月亮的女儿”雕塑：一弯新月旁依偎着一位美丽的彝家姑娘，倾情拨弄怀中月琴。这表达了月城人对月的浓厚情感，对月的向往。

晚报特派记者 卢曙光

## “嫦娥奔月”并非简单重复别人 将首次真正用立体相机来获得月球三维照片

### 覆盖月球的三维照片 超越别人

尽管已有美国、前苏联等相继发射过月球探测卫星，但我国有关专家表示，“嫦娥一号”飞行探测并非以往探月的简单重复。

据介绍，迄今对月球开展的探测一般有几种途径。一种是掠过月球，但不减速制动，直接飞走；还有就是撞击；到后期才是绕月探测，以及软着陆、采样返回等。

绕月探测工程卫星系统总指挥、总设计师叶培建表示：“就我国此次开展的绕月探测工程而言，虽然起步晚于一些国家，但是起点并不低。我们第一步就是环月，而不是掠过月球。”

“同时，我们有明确的科学目标，如果这些科学目标能够实现，有一些是以往没有做过的；或者做过，但并没有那么深。”

专家表示，我国此次绕月探测4个科学目标中的第一个科学目标为获取月球的三维影像，而至今国际上还没有覆盖月球全球的三维照片。这是第一次真正用立体相机来获得月球三维照片。

“此次探月，我国还将获得更多的元素探测的能力。”嫦娥一号卫星副总设计师说。根据计划，我国此次绕月探测将对月球表面有开发利用和研究价值的14种元素（K、Th、U、O、Si、Mg、Al、Ca、Fe、Ti、Na、Mn、Cr、Gd等）的含量与分布进行探测。

专家表示，我国此次将首次采用微波遥感手段对月壤厚度进行准确测量。

据新华社北京10月23日电

### 最大风险 存在于3个方面

根据月球探测工程中心掌握的资料统计，截至2007年10月，世界上共进行了123次月球探测活动，其中美国发射了56颗月球探测器，俄罗斯（苏联）发射了64颗月球探测器，日本2颗，欧空局1颗，成功60次，失败63次，成功率不到50%。

“航天是一项高收益、高风险的事业，嫦娥一号卫星是我国第一次发射探测卫星，我们力求做到一次成功。”国防科工委月球探测中心副主任郝希凡说，为了确保首发成功，工程全系统开展“两个百分之百”工作，一是所有单机、分系统和系统总体的设计都要进行全面的复查、复审、反思、质疑，不遗漏任何问题，每个环节都要进行拉网式的、从最小单元开始的复查复审，反思存在的差距和薄弱环节，复查工作要深入到研究室、工程组一级，要做到百分之百；二是所有产品的生产也都要进行全面的复查复审，复查工作要深入到车间、工段一级，要做到百分之百。

据郝希凡介绍，对“嫦娥”绕月探测工程来说，最大的风险在于3个方面：一是可靠性问题，航天任务和系统十分复杂，存在不可知因素，存在单点失效；二是无法预知的空间环境因素也可能对火箭和卫星构成威胁；三是技术上可能还存在认识不到的问题，毕竟我们是第一次发射月球卫星，可能还存在对某些月球环境因素了解得不足，因而存在风险。

据新华社西昌10月23日电

### 122位专家 下榻当地宾馆

“这可能是西昌建市以来，记者来得最多的一次。”昨天中午，在西昌卫星发射指挥控制中心附近的宇航旅游公司工作的祁师傅告诉记者。“我们公司的现场参观团就有1000多人，八成都是记者。”祁师傅说。

这次现场观看的价格是880元每人，而平时每人才160元。除了旅行社和宾馆的生意好了之外，西昌整个城市显得比较平静。

截至昨天下午，来自全国80所大学和科研院所的122位专家已下榻腾云楼宾馆。发射当天，这些专家和工作人员要分散在两个地点。其中一个是在离发射场五六十米的山洞里，那里曾经是最早的3号工位发射指挥所；另一处是在发射场200多米外的一座半地下建筑里。发射场内的指挥中心此次是第二次执行指挥3号塔架发射的任务，就在离3号工位1.9公里外的山旁边。届时，发射指令将从这里发出，指挥员暂时未确定，目前有多位候选人。

晚报特派记者 卢曙光

### 非专业人员 很难观测到

天文爱好者能否借助天文设备观测到嫦娥一号卫星？北京航天飞行控制中心总体室主任助理陈显峰23日称，这种可能性几乎为零。

嫦娥一号卫星太阳帆板在全部展开的情况下，最大跨度只有18.1米，这在茫茫太空中，显得过于渺小。卫星本身不发光，表面也没有采用特别的反光材料，在浩瀚太空背景下，只是一个无法分辨的小黑点。“非专业人员根本无法捕捉，更谈不上观测。”陈显峰说。据新华社电

EC365 供图

国内机票 国际机票 酒店预订

电话一打通\*

**折惠机票到手中**

24小时订票热线：

**96677**

省内直拨/市话收费

**400-65-96677**

国内直拨/市话收费

郑州-上海400元起 郑州-北京350元起  
 郑州-广州680元起 郑州-深圳710元起  
 郑州-新加坡1850元起 郑州-香港1200元起

\*注：以上价格不含基建及燃油费  
 国际航协代码：08310702

上述航线折扣均含税前舱票，提前15天、30天、45天可享受更多优惠

河南梅苑航空服务有限公司  
 Http://www.65622222.com

IATA 国际航空运输协会