河南旧机动车交易中心整体搬迁 二手车现代流通模式初露峥嵘

二手车市场龙头起舞郑花路汽车圈

据统计，河南目前已经成为全国二手车交易快速增长的地区，2006年我省二手车交易10万余辆，交易增长率列全国前三位，2007年1~9月份的增长超过50%，而随着中部地区最大的二手车交易基地——河南旧机动车交易中心从北环陈砦迁至郑花路郑州车城，一个多层次、立体化的二手车现代流通模式也已经呼之欲出。 晚报记者 舒晗

进军郑花路汽车圈

说起河南二手车市场，就不能不提河南旧机动车交易中心。10年间，从仅有7名员工到“全国二手车市场五十强”，河南旧机动车交易中心占据着省内二手车交易的绝对份额，成为当之无愧的市场龙头。

但在国内二手车“井喷”式的增长面前，消费者呼唤管理更先进、服务档次更高、交易环境更规范的二手车市场。基于此，河南旧机动车交易中心毅然决定搬迁。交易中心董事长曹志勇告诉记者，郑花路已经形成了配套完善的汽车流通商圈。新的河南旧机动车交易中心将把传统的周六周日交易变为全周交易，并设立二手车精品展厅、品牌置换大厅，同时将引入全球著名的二手车拍卖公司，一举改变河南目前二手车交易的陈旧局面。

杜绝黑车、拼装车、事故车

河南旧机动车交易中心迁入郑州车城后，将成为省内规模最大、设施最全、功能最完善的专业二手车交易市场，拥有二手车精品展厅60余间，二手车置换业务大厅近1000平方米，经纪人用房60余间，可容纳车辆800台，实现车辆检测、过户、挂牌、年审一站式服务。

除了硬件上显著改善外，新的交易中心把更多的精力放在了软件的提升上。曹志勇认为，二手车是特殊的商品，涉及社会安定、财产安全、环境保护等诸多方面，二手车市场并不是“圈一块地、摆几辆车”就完事大吉了，需要对消费者和经营者承担更多的责任。他说，新的交易中心斥资引进先进的车辆信息采集系统、信息查询系统，建立统一的交易信息表，对进场的车辆实施历史记录查询、监控，并结合公安部门，杜绝一切黑车、拼装车、事故车。

以建立行业诚信为己任

毫无疑问，国内二手车的市场环境和诚信度与前两年相比都有了极大的改观，但投资热钱的大量涌入又带来了诸多新的问题：“赚一把就走”的短期思想蔓延；“一张桌子、一个人、一本发票、一间房”的“四个一”市场屡屡出现；在利益驱动下最大限度地降低运营成本，不承担任何管理、服务责任，对二手车整体市场发展造成损害。

但在采访中，记者能强烈地感受到对于河南旧机动车交易中心而言，消费者的利益高于一切，必须得到最大的保障，而为了建立起真正的诚信市场，新的交易中心将不为短期利益所动，也不在乎一时得失，树立长远目标，坚持不懈搞好市场。正如曹志勇所说：“消费者需要更优质的服务，经营者需要更规范的环境，作为省内最大的二手车交易基地，河南旧机动车交易中心有责任也有义务去努力实现，以促进省内二手车流通行业的发展。”

本报“中原首届二手车交易展示会”进入倒计时

自本报刊登即将于本月下旬举办郑州晚报“中原首届二手车交易展示会”以来，受到了消费者的热切关注，不少主流品牌4S店、优秀二手车行、二手车经纪公司以及个人都纷纷报名参展。目前本次活动已经进入最后的筹备阶段，广大二手车商及个人仍可报名参展。

活动设置

1. 二手车现场评估竞猜：所有的消费者都可参加竞猜活动，由专业人员分析车况并公布答案，让消费者更深入地体会决定汽车价格的关键因素。

2.二手车评估高手现场表演：独具创意的郑州二手车“评估高手”将在展示会现场讲解二手车买卖技巧。

3.参展二手车免费评估：本次活动向社会广泛征集二手车源，凡报名参展的二手车车辆都将享受到专业评估师的免费评估，并得到专业化建议。

晚报记者 陈娴

咨询电话：67655032
13523405582