

郑汴路汽车站导演“非常堵截”

拖欠车主费用上百万,55辆客车集体投奔新东站 几十位老人堵住出入口,郑州中牟间城乡公交近乎瘫痪

因利益冲突,原本在郑汴路汽车站经营的55辆中牟城乡公交车准备“更换门庭”“投靠”郑州新东站,在与郑汴路车站协商不成的情况下,这些公交车决定直接进驻新东站。为阻止这一出走行为,昨日,郑汴路车站组织了数十名老人堵在新东站各个门口,不让这些公交车进入。结果,55辆车只得停在商都东路上,导致该路段交通堵塞。而汽车新东站也因为老人堵门而无法正常运转,很多乘客的出行受到严重影响。

见习记者 王晋晋 实习生 张爱旭/文
晚报记者 赵克/图

接报:55辆城乡公交车把商都东路堵死,新东站三个出入口被一群老人堵住

“几十辆中巴车将商都东路堵了两天。”昨日上午,市民向本报反映,有几十辆绿白相间的城乡公交车,将商都东路团团围住,其他车辆无法从该路段正常行驶。

记者赶到现场发现,55辆“郑州一中牟”的城乡公交车将商都东路完全堵死,众多车主无奈地蹲坐在路边花坛边。而在新东站三个出入口,均坐着六七名老太太,她们手中拎着个水杯将大门堵住,几辆发往濮阳等地的客车只能在站门口等待。

经了解,原本属于中牟县客运有限公司的“中牟—郑州”客车,自今年5月30日起被改为“郑州—中牟”城乡公交车,并与郑汴路站签订进站协议,协议上签署一个月结算费用,但自今年9月起一直没兑现,导致55名中牟公交车主要“更换门庭”,投到新东站门下。本月15日,刚“逃”出郑汴路站的55辆公交车,不幸遭遇了郑汴路站的拦堵追截,55辆车全部“困”在新东站门外。

众车主:车站无故拖欠三个月费用,欠款百余万元,无奈之下集体出走

一位姓马的中牟车主告诉记者,从今年9月份起,郑汴路站无故拖欠了他们3个月费用,约百余万元。“站内乱罚款,严重影响了车主们的利益。”该车主对站内一些工作人员的行为表示愤慨。

一姓杨的女车主说,她家贷款近50万元买了辆小中巴,结果郑汴路站拖欠了她3个月费用近2万余元,一直没结算,因为家里比较困难,每月还贷都成了难题。“俺们本来是想靠车养家的,不想现在却成了负担。”

“俺都是有家有口的,都指着这车吃饭呢。”蹲坐在花坛边的众多车主纷纷抱怨着,对郑汴路的行为无法理解。

新东站:大门被堵,18条营运线路全部停运,乘客出行受到严重影响

“有去开封的车吗?”昨日中午,记者在新东站大厅内发现只有一个窗口售票,大厅内异常空荡。“今天18条营运线路全部停运。”售票员称。

记者在新东站售票厅粗略计算了一下,20分钟内15名乘客因买不到车票不得已转站。随后,记者在商都路与东风路交叉口看到,由于商都东路被堵,5分钟内11辆汽车在该路段掉头、绕行。

站内一名女乘务员说,16日、17日两天时间商都东路虽然被堵,但站内的车辆仍可以营运,18日郑汴路站的退休老职工们将大门堵了,不得已停止营运。“最受影响的还是乘客。”该乘务员表示,以前从没遇到过这样的情况,堵门行为,严重影响了乘客们的正常出行。“一上午大概亏损了2万余元。”新东站长张合营告诉记者,一上午,他们不断给乘客退票、解释。



众多老人堵在新东站各个门口,不让中牟城乡公交车进站。

堵
困



55辆中牟城乡公交车集体停在新东站门口。

郑汴路汽车站:目前已开始发放拖欠费用,希望车主们尽早回去

“我们站55辆中巴车跑了,我们要讨说法。”昨日12时30分许,新东站北门口处,一个堵门的老人说。她是郑汴路站(兴华企业总公司)的退休职工,她们一个月才发300元工资,害怕工资受损,所以不得已采取这样的方式解决。

“主要是沟通存在一定问题。”昨日17时许,记者联系上了郑汴路站的副站长梁勇,他说,15日上午上班时突然发现停车场内少了“郑州—中牟”的公交车,经了解得知,车主们自行选择“投靠”

新东站,他们紧随其后进行规劝,但最终未见结果,无奈之下,他们车站内的工作人员将这55辆公交车“困”在商都东路上。针对车主们反映的“乱罚款、特权车”等站内出现的问题,梁勇说,目前该站已经开始发放拖欠

的费用,希望车主们能尽早回到郑汴路站。梁勇说,事情已经僵持了三天,如果双方实在无法调解,只能依靠有关部门解决。“明天我们会向郑州市交通局运输管理处反映情况,并请求解决。”

律师:对于车辆始发站、终点站的设置停靠,车主没有擅自变更的权利

“俺要去鹿邑,在哪坐车?”昨日12时许,新东站北门口处一中年女子着急地询问着,“车站内买不到车票了,俺爹娘生病了,俺急着回家,咋办?”“到马路对面坐车。”最

后,在乘务人员的引导下,该女子顺利地坐上了回家的车。“事发时间处在双休日,希望周一有关部门能尽快解决。”新东站内一位濮阳乘客说。

昨日下午,记者联系上了商都路派出所,一民警表示,此次事件属于企业纠纷,两家没有实施暴力行为,他们对此只能规劝,不能采取强制措施。郑州市金色阳光律

师事务所律师高健表示,对于车辆始发站、终点站的设置停靠问题,需要相关部门予以审批,车主们没有擅自变更车站的权利。线索提供 张先生