

市民抱怨：城中村拆迁带来粉尘

惠济区率先出招：三层以下人工拆除，尽量不用大型机械

市民抱怨城中村改造遭遇两大污染

12月9日上午11时许，工人路与陇海路交叉口北200米附近的于寨正在拆迁。这时，钩机正在钩凿路边的一两座建筑物，“轰隆隆”之声响个不停。不一会儿，大楼开始坍塌，石灰、水泥等“稀里哗啦”往下砸。

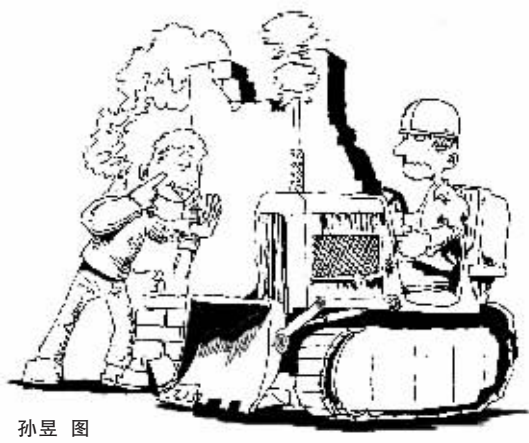
与以往不同的是，在拆迁的同时，一辆洒水车不停地向建筑物上喷洒水，灰尘伴随着水滴迅速降落，“烟尘”四处弥漫的情景有所好转。

虽然有了一定的措施，但路上还是有浓浓的“白

烟”，路过的行人匆匆躲避，有在附近居住的小孩子早已准备好了口罩戴上。而在附近卖鸡蛋饼的小商贩，小车上覆盖了一层灰尘，生意远不如以前。

“这拆迁什么时候能完，不是灰就是噪声，得忍受多少天啊。”一位市民感叹道。

其实，与于寨村情况相似的城中村改造有很多，附近居住的市民都面临着噪声污染和灰尘污染。正如一位市民反映，惠济区在城中村拆迁改造过程中，没有进



孙昱 图

行有效的降尘处理，粉尘污染严重，附近住户基本不能

正常开窗通风，希望政府加紧解决这一问题。

惠济区三层以下尽量不用大型机械

市长电话室转惠济区政府处理，惠济区政府非常重视，责成区执法局、环保局、城改办等相关单位进行

专题研究，针对此类问题，决定在城中村拆迁改造工作中采取以下措施：1. 在拆迁垃圾清运工程招投标时，

中标人要有具体可操作的防尘降尘措施，并将此作为工程承包合同的内容之一。2. 在房屋拆迁之前对地面、墙

壁进行喷水，以减少拆迁过程中的粉尘污染。3. 城中村改造拆迁房屋三层以下的采取人工拆除，尽量不使用大型机械。

违规生产耐火材料造成环境污染

一市民反映，巩义市米河镇支锅石沟村，有一家耐火材料厂生产耐火砖，没有办理环保手续，污染严重。

市长电话室转巩义市

市长电话室处理，据了解，该厂全称是巩义市米河支锅石全志炉料厂，主要生产耐火材料，没有环保手续。经过巩义市环保部门调查发

现，该厂于11月19日点火生产，11月22日闭火，生产中直接燃烧煤而未使用清洁燃料。11月30日，巩义市环保执法人员对该厂

再次进行现场勘察时，该厂已经停止生产。目前巩义市环保局已责令该厂立即停止生产补办手续，并用清洁燃料生产。

市长电话：12345
一周综述

这一周，市长电话接到市民反映最多的问题是：城中村拆迁改造，灰尘污染扰民。“家里都不敢开窗户，出门就得戴口罩。”“整条街上灰白色尘土满天飞，像起大雾一样。”不少市民这样抱怨道。昨日，市长电话通报了这一典型事件，并透露出惠济区已率先在全市作出为民排忧解难的行动：垃圾清运工程招投标时，防尘降尘措施要写入合同；房屋三层以下采取人工拆除，尽量不使用大型机械。

晚报记者 孙娟

36家工业园区成为中小企业创业基地

□晚报记者 李雪

本报讯 昨日，省中小企业服务局下发通知，正式将河南留学人员创业园等36家工业园区确认为第二批全省中小企业创业基地。至此，全省中小企业创业基地已达67个。

据介绍，创业基地建设是实现集中建设、节约土地、综合利用资源、集中连片发展的有效途径。按照规划，到2010年，全省将建成100个设施配套、功能齐全、服务高效、成效明显的创业辅导基地，力争每个基地每年有30家小企业落户。

25个建设项目被环保部门否决

□晚报记者 李雪

本报讯 昨日，记者从省政府获悉，今年以来，我市两级环保部门共审批建设项目2326个，共拒批25个不符合国家产业政策和城市发展规划的建设项目。

郑州市公安局交警支队 郑州市火车站地区地下交通综合改造工程建设指挥部 公告

经郑州市人民政府同意，火车站地区将于2007年12月15日至2008年1月20日组织郑州火车站地区地下连通工程施工。届时，大同路（福寿街至一马路）将实行封闭施工，施工期间将实行部分交通管制，现将有关事项公告如下：

一、交通管制方案

1. 敦睦路机动车由南向北单向行驶变更为双向行驶。

2. 操场街（敦睦路至一马路），机动车由西向东单向行驶变更为由东向西单向行驶。

3. 一马路大同路至操场街段，机动车仅限沿街单位和施工车辆双向通行，其它机动车禁止通行。

二、公交车调整方案

1. 原由福寿街进入大同路设站的线路2、6、21、32、33、65、85路七条线路调整为经兴隆街、二马路、正兴街返回，在福寿街正兴街路口设站，在二马路、正兴街路口设终点站。

2. 原由福寿街、大同路、陇海路穿行的线路

(1) 38、105路二条线路，调整经福寿街、操场街、一马路、陇海路向西接原线，在一马路操场街口设终点站。

路，调整经福寿街、操场街、一马路、陇海路向东接原线，在操场街设站。

(2) 70、76、40、87、Y866、603、729、903路八条线路，调整经福寿街、操场街、一马路、陇海路向西接原线，在一马路操场街口设站。

(3) 81、201、213路三条线路调整经福寿街、操场街、一马路、陇海路向西接原线，在一马路操场街口设终点站。

3. 由陇海路进入大同路设终点站的线路

(1) 13、29、64、80、206路五条线路，调整为经福寿街、操场街、一马路、陇海路向东接原线，在操场街设终点站。

(2) 1、19、36、44、53、20、T3、210路、Y803路九条线路，调整为经福寿街、操场街、一马路、陇海路向西接原线，在一马路操场街口设终点站。

4. 75路自12月15日起与210路合并。合并后的210路由中原路西环路立交至火车站，调整为中原路一中新校区至火车站。具体走向为：中原路、华山路、伊河

路、桐柏路、汝河路、淮北海街、淮河路、庆丰街、陇海路、福寿街、大同路、一马路返回。

5. 112路、265路、66路（环线）三条线路自12月15日起撤消。

三、出租车调整方案

1. 将兴隆街原有的4排出租车排队等待区改为2排，并利用现有火车站北出站口南侧社会停车场作为出租车上下客站。（出租车沿停车场东侧进入广场调头进入停车场，在停车场内设置6排出租车通道同时发车，经二马路驶出火车站地区）

2. 由陇海路驶入火车站地区的出租车经乔家门-操场街到一马路下车，即下即走，不许待客。

3. 取消火车站南出站口上下客站和操场街出租车上下客站。

四、进入火车站地区的长途车也做出相应的调整。

特此公告！请广大市民周知并相互转告。

二〇〇七年十二月九日



中国南方航空
CHINA SOUTHERN



河南梅苑航空服务有限公司

郑州上海4折起	郑州厦门4折起
郑州杭州3.5折起	郑州福州3.5折起
郑州南京4折起	郑州南昌3折起
郑州长春3折起	郑州哈尔滨3折起
郑州大连4折起	郑州成都3折起
郑州长沙3折起	郑州汕头3折起

*注：以上价格不含基建及燃油费
上述航线均含税15元附加，另有多种航线选择，在郑州机场享受更多
国际航协代码：08310702

24小时订票热线：

96677

省内直拨/市话收费

400-65-96677

国内直拨/市话收费

Http://www.6562222.com