



### 明年开通的有哪几条城际公交?

郑州至许昌里程 85 公里, 现行驶京港澳高速的豪华大巴每人票价 30 元, 行程 90 分钟。明年新开通的城际公交, 郑州始发站将分别从汽车总站和汽车南站发车, 到达许昌汽车站, 城际公交会选择行驶国道 107 线, 估计需 120 分钟。

郑州至新乡 70 公里, 现长途班线每人票价 28 元, 行程 80 分钟。明年开通的城际公交从郑州汽车北站出发, 到达新乡汽车站, 行驶国道 107 线, 行程约 100 分钟。

郑州至焦作 90 公里, 现长途班线每人票价 32 元, 行程 90 分钟。明年新开通的城际公交从郑州汽车北站出发, 到达焦作汽车站, 行驶现有省道 317 线, 行程约 120 分钟。

郑州至洛阳 150 公里, 现长途班线每人票价 40 元, 行程 120 分钟。明年新开通的城际公交从郑州汽车西站和中心站发车, 到达洛阳汽车站, 行驶线路因为行程较长, 准备两套方案, 分别是一站直达和行驶国道 310 的停靠站点低速班线, 预计高速班线行程 120 分钟, 低速行程为 160 分钟以上。

## 郑州到中原城市群间将陆续开通城际公交

明年是: 郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳, 后年是: 郑州至漯河、平顶山、济源  
票价将是现行长途客运票价的五折, 甚至更低

### 九城联实现后有何好处?

票价将是现行长途客运票价的五折, 甚至更低

“票价只有 7 元, 平均 10 分钟一班车的郑开公交, 运行一年来队伍不断壮大, 现在郑州已经有 6 个始发车站, 日发班次 450 班, 6 时到 22 时, 全天 18 个小时运转, 基本满足市民出行需求。”何玉书告诉记者, 郑开公交以车型统一、票价低廉、出行方便等优势, 赢得了社会各界的认可与好评。

“新开通的城际公交设置哪些站点我们正在研究, 但始发站和终点站已基本确定。至于票价目前还不好说, 这需要省发改委批复, 可以保证至少比现行长途客运低 50%, 相当于现行票价的五折, 甚至更低。”何玉书解析称, 今后开通的城际公交将继续沿袭郑开公交模式, 统一标志、统一运价、统一车型、所有营运车辆全部安装 GPS 信息监控系统, 为乘客出行保驾护航。

### 九城联实现后原有长途客运班线何去何从?

可能对原有线路营运车辆进行更新、调整和收购, 实行公交化改造等

郑州交运集团董事长张遂生表示, 只要对原有线路营运车辆实施更新、调整和收购等措施, 实行公交化改造, 权属实行公司化经营, 班次对等对开, 就完全能够满足乘客出行需求。

今年 10 月, 随着宛坪高速通车, 我省高速公路通车里程在全国率先突破 4000 公里大关, 跃居全国首位, 但相对一级公路却很少, 目前全省只有 100 多公里, 其中包括郑开大道。根据省交通厅部署, 我省明年将重点在中原城市群中建设 3800 公里的一级公路, 这些一级公路修建项目包括: 郑州至许昌、郑州至平顶山、郑州至洛阳等 19 条公路。随之开通的城际公交也将如同郑开公交行驶在郑开大道上一样, 继续驰骋在新建的一级公路上。

2006 年 11 月 19 日, 全省首条城际公交线路郑开公交问世, 时至今日, 开通一周年之后, 作为郑开公交主运营商的河南神象公司制定了省内城际公交 2009 年实现九城联的计划, 也就是说在 2009 年年底, 将陆续开通郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳、漯河、平顶山、济源的城际公交。对于这些城际公交的运营模式、票价方案、行驶路线等诸多百姓关心的问题, 河南神象公司有关负责人为读者作了详细解读。

晚报记者 王菁

### 何为九城联?

即开通郑州至省内 8 个城市间的城际公交

在省直某机关工作的小杨家在许昌, 每到周末, 他和爱人都要在郑州和许昌两地来回奔波。“郑州到许昌坐长途大巴一人来回花费需要 60 元左右, 乘火车站着来回大约 15 元, 我们是在为交通

事业作贡献。”小杨调侃说。其实我们身边像小杨夫妻这样两地奔波的人不在少数。

今年 12 月 3 日, 中原城市群政协主席联席会在郑州举行, 省发改委、交通厅和郑州市有关领

导表示, 中原城市群的融合速度将进一步加快, 在 2009 年年底, 将陆续开通郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳、漯河、平顶山、济源的城际公交, 加上已开通的郑开城际公交, 实现九城联。

### 九城联如何实现?

2008 年年底, 开通郑州至许昌、新乡、焦作、洛阳间的城际公交, 2009 年年底, 开通郑州至漯河、平顶山、济源的城际公交

昨日, “河南神象” 控股方郑州交运集团客运公司副总经理何玉书接受记者采访时透露, 明年年底之前, 和郑开城际公交一样, 郑州至许昌、新乡、焦作、洛

阳 4 个城市的城际公交将先后开通, 2009 年年底之前, 郑州至漯河、平顶山、济源的城际公交也将陆续开通。目前他们已和各地市运输企业相互沟通, 达成一致

意见, 把省内城际公交统一到河南神象公司规范经营, 共同打造河南省城际公交品牌和精品线路。这 8 条线路不久将彻底告别长途客运班线, 实现九城联。

## 8 条城际公交拉动中原城市群

还记得 2006 年 11 月 19 日, 郑开城际公交随郑开大道顺利开通, 从最初的 10 台车、每 30 分钟一班次到现在的 72 台公交车、每 10 分钟一班次, 郑开公交促生了郑汴之间无限涌动的商机。随之带动的郑汴产业带白沙、官渡、汴西 3 个组团也浮出水面, 根据规划, 到 2020 年, 郑汴产业带建成面积 110.08 平方公里, 区域人口规模 116 万人左右, 人均生产总值超过 5000 美元。

按照《河南省全面建设小康社会规划纲要》, 河南省现有 18 个省辖市, 其中中原城市群就占了一半, 分别是郑州、开封、许昌、新乡、焦作、洛阳、漯河、平顶山、济源。根据国家产业政策和中原城市群建设规划, 下一步, 以郑州为中心的省内 9 个城市之间要形成公交网络, 共同推动河南省经济快速发展, 满足人民群众享受低廉、高档次服务的出行需求。

在 9 个城市之间开通公交后, 河南神象公司还将开通省内其他城市间的城际公交, 实现中原城市群交通融城。

孙昱 图