进出港大厅分上下两层，设4000多个座位

^ ¸ Œ »ª…fl … ¢˛ˇª˜ ˛¶Ø ¨˚ ‰ ˘ •—˘

机场新航站楼28日能用了

>„ ‰ `‰˜Œ ˜‰¤ Ł,” ˜ˇ˚¡ ª„/‡ —— £ —´ £„œ…˚»œ‡¡,˜ '‰¤” ˜—´”‰ ´¥‡ı „¨ ,– ´28 ¨ , Ø ‰¤ ^ » 12 ” ˜‰•‰^ ˛, • ˚–¿ ¨ ˜ 4146 ¨ ¸·˛ ˜” »œ´¥‰« ˚ ¸ ”。 ” –¤…˙ ” ı … ”¤ ¶ – £˛˜¯

—´”‰ ´¥·ƒ·ƒ ˇ ¨ ¸— »fl Ł…˜

昨日上午，记者驱车来到机场，远望去，新航站楼流线型的银色顶棚，就像一只蓄势待发的大鹏，等待着展翅起飞的那一刻。

据了解，新郑机场改扩建工程由改建和扩建两部分组成，一期扩建工程于2005年8月12日开工，于2007年1月24日投入使用。改建工程从今年2月12日开始。

改扩建工程完工后，新郑机场航站楼整面的玻璃幕墙与浅银灰色的金属幕墙搭配和谐，清爽宜人，非常漂亮。进出港大厅分为上下双层，上为出港大厅，厅高设计最高处29米，下设到达港大厅，厅高7.6米。大厅东西长617米，采光效果非常好。玻璃幕墙以真空玻璃制作，环保降温，即使在炎炎夏天，乘客置身当中也不会感到热，体现了节能环保的要求。

”£•¯»œ˛»· 14 , … ‰31 ,

据介绍，改扩建后的新郑机场停机坪达到26万平方米，停放机位从以前的14个增加到31个，新增加的地下停车场占地面积6万平方米，地上地下可同时满足2000辆汽车停放。

整个候机楼共设有4000余个座位，座位也从硬质金属椅改为皮质沙发，每排座椅边还设置有可折叠的货品担架，旅客坐下之后不必把行李放到面前。大厅内还设有多部IC卡公用电话，电话安置位置也分为高低不同，可以为不同身高旅客选择使用，儿童也可以很方便地打电话给亲属问候。

^ ¸ Œ ‰Ł˚ ‰ ¶¥..¶˜ •¯˜

在新建的国际进出港大厅内，新郑机场首次开设世界顶级品牌免税商店，届时可满足时尚人士前来购买路易威登、巴宝利、兰蔻、香奈儿等免税商品，售价将比北京、上海等地商场售价要低出许多。

此次重磅打造的国际厅区别以往之处是，设置3个高架桥舱位，其中一个最大舱位可满足目前国内最大的飞机波音747停靠；另外还配有13个贵宾厅，最大的厅面积300多平方米，可满足旅客从事商务活动的需求。

, • ˚–´^¿”” ”´`¿4146 ¨ ¸·˛

在工程现场，新郑机场公司工程常务副指挥长王福喜告诉记者，郑州新郑机场年旅客吞吐量从2005年的200多万人次跨过300万、400万人次两个大关，今年要向500万人次迈进。

郑州新郑机场扩建一期工程已投入使用，并得到了旅客的广泛认可，今年11月8日又喜获“鲁班奖”。即将竣工的二期改建工程，已进入验收阶段，目前已经通过了消防、环保、电梯的验收，计划于12月28日举办落成庆典并投入试运营，高峰时旅客吞吐量4146人次，他们还计划于2012年修建第二条跑道，以供更多飞机安全起降。

机场改扩建整体工程简介

»œ‡¡,˜ '‰¤ ß „/‡ ‡˚‡/•‰–˛, º, · ˛” »œ· ˛ º, ”¤ ˛— Æ¨¡· ˛ ˛æ„ – ˙Ł˛ ˇ´‡ ¿ ¨ Ø‡ ,˚˙ » Ø…fl” »œ˛†” ß˛ Ø ˛ „«˛ †… ˛— – ” ¨„ƒ˜ ˛” » ˜ ”ˇ– ‰¤ 。„/‡ ”Œ„/” , ‰¤ ^ » 12.8899 ” ˜‰•‰ ^ ,¿ ´œ ª˜Œ´^¿”” ”´`¿1150 ” ¨˛·˛,»ı ˚” ”´`¿35 ” ¶ ,• »œ˜Œ˜ ‰ 84394 … ·˛, , • ˚–´^ ¿”” ”´`¿4146 ¨ ¸·˛。

人性化之新航站楼

Ø˛»· † ˚‰ ˚ ˛,˜˛”˜/ ˚ ‡•¢,^¿¯¯ Ø ˛ – »„ Ł ^ –¿ ˜»ı˜• £… 。

IC ¿¤ » ˛» ^, ”†»”<, ¶Ø”fl †˜ ” •‰–ª · » 。

„ – ˚

>¿”·

(”…˜< —´ £»œ‡¡ Æ„')

登封高速公路圈形成

成为郑州第二交通枢纽

□” –¤…˙ ”ı … ”¤ ¶ – ‡´ æ‡<

– –¤ ¶ 继郑少高速、洛少高速、登禹高速通车之后，随着12月8日，永城至登封高速公路许昌至禹州段正式建成通车，这意味着，登封已经成为郑州的第二交通枢纽。

据郑州市交通局有关人士介绍，此前郑少、洛少、永城至登封高速公路登封至禹州段已先后通车，永登高速公路许昌至禹州段总投资13亿元，起于许昌市西南的许平南高速公路，止于禹州市以北的省道103公路，全长39公里，项目设计标准为双向6车道，路基宽度28米，设计行车速度120公里/小时。该项目工程包括匝道收费站2处，停车区、养护工区各1处。

许昌至禹州高速公路通车后，司机从登封开车上高速公路，向西可直通古都洛阳，向东进入省会郑州，向南可一路开到许昌、周口等地，登封高速公路圈已经形成，而其作为郑州第二交通枢纽位置已成定局。

首批500名新兵动身了

□” –¤…˙ ¸ Œ/˛˜ ´ ‰¡/”…

– –¤ ¶ 昨天下午4时，随着一声鸣笛，本市首批500多名新兵乘坐专列启程入伍，这也标志着我市今冬征兵新兵起运工作正式开始。据悉，新兵起运工作将一直持续到12月底，而新兵军龄从12月1日起算。

首批起运的新兵今后将在湖北、广东、海南、湖南等7省（市）服役，这次服役的新兵将进入武警和空军行列。

而与往年冬天起运新兵不同的是，今年不再允许家属靠近列车送行，近千名送行家长在相隔一条马路的对面远远观望，为此没有出现往年新兵和家长齐流泪的场面。

河南粮食市场将放粮202万吨

中华粮网：春节前粮价不会大涨

□” –¤…˙ – , `

– –¤ ¶ 12月12日至13日，河南省粮食交易物流市场将举办“最低收购价小麦竞价销售交易会”，此次竞价销售的小麦数量为202万吨。中华粮网有关专家认为，春节之前，粮价将保持平稳，不会像去年那样出现大涨行情。

11 ´ —˘´ fi ·`, ” ˙ ^¿

中华粮网专门研究小麦的专家王进峰告诉记者：“从11月下旬以来，小麦、玉米涨价幅度比较大。”以主产区新乡为例，11月初，新乡的玉米收购价格为0.76元/斤，目前已涨至0.87元/斤。11月初，新乡的小麦收购价格是0.76元/斤，目前已升至0.8元/斤。

与河南相比，河北、山东的粮价涨幅更大。“粮价上涨，原因是多方面的，一是农民惜售心理严重，二是临近年底，粮食加工企业需要备货，采购量大”。

12 ´12 ¨ ” ˜˘ 53 ·˛“•¯`,”

今年12月5日至6日，国家在郑州国家粮食交易中心投放临时存储小麦170万吨，成交132万吨，成交金额19.7亿元，成交率为77.91%，成交均价为1487元/吨，投放量和成交量均创历史新高。

12月12日至13日，河南省粮食交易物流市场将拍卖小麦202万吨。据悉，这也是从去年11月3日以来的第53次拍卖。

·”‰ ˙ `,… †»»Æ· ˙

中华粮网专门研究小麦的专家王进峰说，从最近的拍卖情况看，粮食投放量和成交量都很大，且成交价格稳步回落。明年元旦之前，还有三次拍卖，完全可以满足市场需求。“目前，小麦价格已经涨到一定程度，春节之前再涨的可能性不大。”

王进峰认为，春节后，如果没有倒春寒等灾害天气，粮价涨的可能性更小。