

全国交通枢纽自然要出入都快捷

再建3座黄河桥,四环规划立交11座



“快速郑州”当然要出入都便捷

四环上规划建设11座立交

四环路系统建设道路总长50.1公里,近期修建北四环,拓宽改造西南四环。

四环路上新建的11座立交为:北四环-107国道-花园路、南四环-大学南路、南四环-京广南路、南四环-107国道、107辅道-南三环、107辅道-郑汴路、107辅道-金水路、107辅道-北三环8座互通立交,西四环-科学大道、西四环-化工路、西四环-中原路3座跨线立交,形成绕城公路环,分流过境车辆,估算投资34.1亿元。

把郑少、郑石高速和城市紧密连起来

郑少高速仅与四环相接,与中心城区联系不紧密,极大地限制了郑少高速的功能发挥。而即将于本月底通车的郑石高速作为我省最长的旅游高速公路,意义非凡,如果大学南路自南三环向南延伸至南四环,远期继续向南延伸与郑石高速对接,将形成大郑州全新的高速连接线。另外,京广南路是郑州市主要的出入口之一,规划红线宽60米,近期将京广南路按照60米红线宽度取直拓宽,将有利于郑州市区进出口交通畅通。

近期建设的郑少高速、郑石高速两条衔接线(大学南路、京广南路)道路总长16.6公里。

黄河上再建三座桥,南来北往都方便

从最初的黄河大桥到京港澳高速贯穿黄河的黄河二桥,还有正在修建的号称史上最长公铁两用桥的107国道公铁两用桥,郑州境内目前已有3座黄河大桥。而根据最新发布的规划草案,还将新建建梁阳浮桥、西南绕城黄河桥、107国道新线黄河桥等3座黄河桥,这就意味着郑州境内将出现6座巍然屹立在黄河之上的跨越大桥。

“快速郑州”属于全中国

规划重点强化我们的全国交通枢纽概念

多修路让铁路港、航空港、公路港、信息港等四港联动

近期规划建设铁路港、航空港、公路港、信息港等四港联动道路,新107国道改移到万三公路,航海路东延工程,南三环东延,新龙路从上街至中牟。总长126.7公里,估算投资48.6亿元。

目前国内中部地区还没有设置枢纽航空港,郑州和武汉都有中部交通枢纽的地域优势,但是目前郑州的旅客吞吐量还有待提高。郑州市委、市政府已把新郑国际机场摆在打造中部地区商业门户枢纽机场的位置,力争成为国内航空物流集散中心、中部地区主要的货运机场及国际货运口岸、国内航材仓储中心,成为中国西向(中亚、中东、欧洲)航空货物的集散中心,成为连接国家高速公路、高速铁路、城市轨道交通于一体的综合交通枢纽。

10座汽车站搬迁至三环以外,配置公交场站方便换乘

郑州客运站场规划布局为一个信息中心,即郑州公路主枢纽信息中心和10个客运场站。近期加大建设力度,按照规划将客运站搬迁至三环以外,长途客运站建设时应同步建设公交场站,形成综合交通换乘枢纽。

新郑机场再添两条高速连接线

目前新郑机场停机坪内的跑道为1条,年旅客吞吐量为500万人次以内。规划新郑机场为4条平行跑道,设计年旅客吞吐量7000万人次,货邮吞吐量300万吨。规划将在郑州周边新修新密至机场、开封至机场的高速公路,同时新密-机场高速公路向东与大连至广州高速公路相连,并继续向东延伸至我省东部城市商丘。

与此同时,为加强航空港与市区的交通联络,近期修建紫荆山路南延和南水北调滨河路,总长50.5公里。与规划四港联动快速路及现状的机场高速、京港澳高速共同构成5条连通市区至新郑国际机场的快速通道。

加快郑东新区高速铁路专线综合枢纽以及京广、兰徐客运专线的建设,同时改造建设郑州火车站西出口,形成东西两站并立,高速系统与普速系统形成国内双十字铁路枢纽,既相对独立又相互联通的铁路客运系统。

停车事关“郑州速度”

停车场建设列入规划

在《规划(草案)》中,近期对于停车场的建设将以扩大停车场供应为主,鼓励社会力量投资公共停车场建设,并且要相应限制城市核心区停车。据了解,近期将在中心城区利用公园、绿地、广场建设公共停车场19处,总面积17万平方米,新增车位4954个。

另外,《郑州市建筑停车配建指标试行规定》已经出台,今后建筑物将按照这个标准对停车位进行设计。住宅建筑(普通商品住宅)0.5~1.0车位每100平方米建筑面积,办公建筑(商业办公)0.5~0.8车位每100平方米建筑面积,娱乐1.5~2.0车位每100平方米建筑面积,火车站,在高峰日为3.0~5.0车位每1000旅客。

晚报记者 李萌 王菁
实习生 王阳

请继续阅读 A06版

根据标志性事件推出标志性藏品规划,会徽、吉祥物、火炬和奖牌这四大标志性藏品中,唯独奥运奖牌藏品迟迟未能露面。直到11月14日,北京奥组委公布残奥会奖牌沿用“金镶玉”理念后,人们期待已久的最后一套标志性奥运藏品、也是第一套奖牌藏品终于诞生——

奥运奖牌“金玉瑰宝”震撼发行

焦点关注: 2008奥运四大标志性藏品是以会徽、吉祥物、火炬和奖牌这四大核心元素为主题。其中会徽纪念币、福娃邮票、火炬金银砖均已发行,而且早已飙升几十甚至上百倍。人们期待已久的奖牌藏品奥运奖牌“金玉瑰宝”直到残奥会奖牌公布后终于问世,人们形象的称之为2008奥运奖牌的“孪生姐妹”,也是人们苦等已久的最后一套奥运标志性藏品。在北京首发后,立即成为奥运藏品热点中的焦点。



破例以价值极高的双面玉雕工艺;沿用奥运奖牌“金镶玉”理念精心打造;含和田玉近60克、纯金5.8克、纯银20.08克;完整展现了2008奖牌精髓“金镶玉”独特价值

只要是奖牌藏品没有不升值的,“金镶玉”空间更大

综观奥运史,奖牌藏品历来都是升值热点中的焦点,每届奖牌藏品都有惊人的升值表现,比如汉城奥运会奖牌邮票已经升值了近2万倍,悉尼奥运会上的奖牌铜章现也涨了5800多倍。而“金玉瑰宝”,则蕴藏着更大的升值潜力:第一、双重身份:它不但是第一套奖牌藏品,也是最后一套标志性奥运藏品,价值地位高于任何奥运藏品;第二、材料实在:近60克和

和田玉和近30克金银的价值已经接近8000元了,8300元的首发价,预留了巨大的空间;第三,“金镶玉”的形式:在众多奥运藏品中,金镶玉首次出现,以金银的珍贵和田玉的稀缺(以国际金价涨势屡创新高,和田玉每年以50%的速度升值),结合纯手工双面玉雕的无形价值,所呈现出来的升值空间,一定会超越所有奥运藏品和历届奖牌藏品的升值记录。

北京首发轰动各界名流,奥运“金镶玉”收藏正当时

据悉,奥运“金玉瑰宝”在北京首发引起轰动,除奥运收藏投资者认定它的升值潜力大外,各界名流更是趋之若鹜,某公司老总把现场20套样品当场买断。他说:“能获得奥运奖牌是许多运动员毕生的梦想,而能得到奖牌藏品更是我的期待,用如此多的金银及和田玉这么稀缺的材料,送给商务朋友、亲友更是珍贵无比”。现场的一女士讲到,奥运就是藏些特殊的宝贝,2008只有一次,奥运“金玉瑰宝”也只有一次,就凭它独特形式,就不是一般奥运藏品所能比拟。据发行现场人员介绍,它不象其他可任意复制的奥运藏品,“金玉瑰宝”每天只能限量配额,因为一件玉料从破料、画活、雕琢、抛光、镶嵌,少则数日,多则数月方可成器。许多朋友感叹:真是“有钱难买金玉”!现在收藏正是时候。



奥运金玉瑰宝抢购现场

发行公告

奥运奖牌“金玉瑰宝”由北京奥组委授权,特许编号为102569。限量发行20008套,首发价8300元。受金银价格持续走高、和田玉价格每年50%的速度攀升,价格会随时上调。请即刻前往发行处购买,我们的发行地址:郑州市农业路东28号河南报业大厦1楼日新报社,发行专线:0371-61602366。

第一套独特的“金镶玉”奖牌藏品、为标志性奥运藏品划上了完美的句号

世界首创的2008“金镶玉”奥运奖牌,既体现了至高无尚的荣耀,也形象诠释了中华民族自古以来以“玉”比“德”、金玉良缘的价值观。奥运“金玉瑰宝”,正是完整诠释了这种荣耀与价值的第一

套“金镶玉”纪念藏品,也是继会徽、福娃、火炬标志性藏品发行后,最特别最有纪念意义的最后一套标志性奥运藏品,为奥运标志性藏品划上了完美的句号。正如国际奥委会主席罗格先生评价到,“金镶玉”奖牌是

奥运史上最独特、最有创意的奖牌。那么,沿用“金镶玉”设计理念的奥运“金玉瑰宝”则以其“聚天地之精华,凝山川之灵气”的神韵,集价值、荣耀、气度合而为一,让所有的收藏爱好者为之倾倒。

专家评价:有双面玉雕工艺、而且和奖牌同根同源,价值地位与奥运奖牌相媲美

据著名收藏家李招清教授介绍:从材质上、造型上、创意设计,奥运“金玉瑰宝”与奥运奖牌是同根同源、一脉相承(见价值破析图),完整展现了2008奖牌精髓“金镶玉”独特价值。同时,是第一个将

会徽、吉祥物、火炬、奖牌四大元素融为一体的奥运标志性藏品,并打破了收藏界“每款藏品贵重材质不超过两种”的行业惯例,首次以金、银、玉三大珍贵材质铸造,更令人惊叹的是,采用了纯手工双面玉雕,分别雕

刻着“火炬祥云”及奥运口号,将奥运奖牌的收藏价值与艺术价值推向巅峰。要知道“黄金有价、玉无价、玉雕更是无价”。雕过的玉和没有雕过的玉完全是两个档次。其价值地位完全可以和奥运奖牌相媲美。