外交学院院长吴建民新著揭秘重大外交事件内幕

中美撞机事件赔偿问题仍是悬案

撞机事件后,中方曾有三种方案,中央最终确定人机分离原则



吴建民简介

1939年3月30日生于重庆,1959年毕业于北京外国语学院法文系,分配到外交部。1991年任外交部新闻司司长、外交部发言人,1994年任驻荷兰大使,1996年任中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织常驻代表、特命全权大使,1998年任驻法国大使,2003年7月至今任外交学院院长,全国政协外委会副主任。

■"人、机一走,危机就缓解了"

《外交案例》一书选取了19个生动有趣的案例,其中绝大部分是作者亲历的外交事件,有不少篇幅涉及了中央的决策过程。例如书中披露,在2001年4月1日中美撞机事件后,中方面前有人机都不放、人机同时放、先放人后放机三种方案。

中央在4月2日最终确定了人机分离的原则。这主要是因为:"第一,如果此时把美国24个人扣在中国时间太长,会引起美国民众的

强烈反感;第二,美国的复活节(4月20日)即将来临,这在美国是一个很重要的节日,如果到那时美机组人员还不能与其家人团聚,也会造成美国民众对我的反感,对我国的外交斗争会造成不利影响。"在这样的原则指导下,经过一系列的外交行动,4月11日下午,美国驻华大使普理赫向中国外交部长唐家璇递交了关于美国军用侦察机撞毁中国军用飞机的致歉信。4月12日清晨美

飞机载着 24 名美国飞行员 回国,7 月 3 日晚美国军用 侦察机经拆卸后由俄罗斯运 输机运离中国,撞机事件终 于画上了句号。

撞机事件后,中方要求 美方向中国支付 100 万美元 赔偿费用,但美国只同意支 付 34567 美元,遭到中方断 然拒绝。吴建民在书中写道, 撞机事件的赔偿问题至今仍 是一个悬案,尚未解决。"但 是人、机一走,中美之间的危 机就缓解了。"

■"中国政府对 9·11 的反应迅速"

吴建民在书中还披露,在9·11事件之后,中国政府同样面临三种选择:静观、不表态;静观各方反应和动向后再表态;以最快的速度谴责恐怖主义。中国政府选择

了第三种。江泽民主席在距第一起恐怖袭击事件发生仅仅5小时即与布什总统通电话谴责这一恐怖主义事件,中国政府的反应迅速、及时、正确,尤其是两国元首间的

电话往来,对于稳定推动中美关系的发展产生了积极作用,影响深远。在9·11事件发生后仅一年内,中美元首就进行了3次会谈,两国关系趋于稳定。

■"曾有人不了解情况给外交部寄钙片"

吴建民在首发式上表示,长期以来中国外交的神秘面纱并没有揭去。他说,"当然,外交需要保密,全世界都如此;但保密是有期限的,过了期限,就不是秘密了。"把这些决策过程讲出

来,对中国没有任何损害。

吴建民表示,给外交披 上神秘面纱不符合时代潮流 和百姓的需要,应该让公众 更多地了解外交事务。他举 例说,前些年,曾有人因为不 了解情况,给中国外交部寄 来钙片,说中国外交太软了,需要补钙。"就是因为外交在普通老百姓看来太神秘了,老百姓对外交的了解太少,才会产生这样的误解。"吴建民说。

综合《北京青年报》等报道





美国 EP-3 军用侦察机经拆卸后由俄罗斯运输机运离中国

中美撞机事件始末

2001年4月1日, 美国一架EP-3军用侦察机抵中国海南岛东南海城上空活动,中方两架歼8-Ⅱ战斗机对其进行跟踪监视。

9时07分,当中方 飞机在海南岛东南104 公里处正常飞行时,美 机突然向中方飞机转 向,其机头和左翼与中 方一架飞机相撞,致使 中方飞机坠毁,飞行员 王伟落水失踪。

美机未经中方允许,进入中国领空,并于9时33分降落在海南岛陵水机场。

外交部长唐家璇



拆卸下来的 EP-3 军用侦察机的 4 台发动机



拆卸下来的 EP-3 军用侦察机水平尾翼



拆卸下米的 EP-3 车用侦察机机身