

新路 隆重上马

为缓解郑州市南部区域交通压力,昨日上午,南三环-京广路立交开工建设。明年5月建成后,这条长度为658米的立交跨线桥,将修成双幅6车道的快速道路。据悉,三环快速路上还将建设11座互通立交和跨线立交。

□晚报记者 李萌/文 常亮/图



郑州市南三环-京广路立交跨线桥

远景规划

南三环-京广路立交开建

南三环两侧各留一车道通行 整个工程预计明年5月完工

近期规划,三环快速路上还将建设11座立交

南三环-京广路立交开建

昨日10时,记者在南三环与京广路交叉口看到,南三环-京广路立交施工现场的南三环段已经被蓝色的施工隔板从道路中间隔开,只在隔板两侧留出东西双向两条道路,仅供轻型车辆通行。

据介绍,南三环与京广路立交工程总投资4500

万元,远期规划为南三环上跨、京广路下穿的部分互通四层立交。本次工程范围为南三环方向西起南溪路、东至开发路,地面道路长约811米,交叉口北侧京广路维持不变。其中南三环跨线桥为双幅桥,上下行分离,全长约658米,两桥净间距14米。

按照安排,整个工程将于2008年5月完工。提醒市民,因为施工,南三环只

保留东西方向两幅道路通行,经过该路段的车辆,可以提前绕行。

三环快速路上还将建设11座立交

按照《郑州市城市综合交通近期建设规划》,三环快速路上还将建设11座互通立交和跨线立交。近期规划改造中州大道南段,完善三环路立交系统,改建北三环-中州大道立交,新建科

学大道、航海路、陇海路、大学路、机场高速5座互通立交;新建丰庆路-索凌路、农业路-东风路、新郑路、花寨路-冯庄路、京广路、长江路等6条跨线立交,充分发挥快速环路功能。

今年年底前,大学路-南三环互通立交也将开工建设。“这些路段的立交桥修好后,将大大改善郑州南出口拥堵的交通压力。”现场的工作人员说。

老路 变脸顺利

火车站地区地下交通改造建设顺利 大同路明年1月5日通行 南出站口春运前投入使用 附近居民的水电气暖未受影响

□晚报记者 李萌

本报讯 市委常委、副市长穆为民昨日察看了郑州火车站地区地下交通综合改造工程的进展情况。据工程工作人员介绍,一期工程的主体顶板工程将于近期完工,2008年1月5日,大同路就可以恢复交通。

大同路2008年1月5日就可恢复交通

郑州火车站连通一期工程分3个区域。其中南出站口连通工程2250平方米,大同路工程12870平方米、长途汽车站连通工程100平方米。一期工程于12月15日开工。目前工程进展顺利。

据郑州火车站地下连通工程总指挥张大滨介绍,目前施工单位都在24小时不间断施工,可以确保40天内恢复交通,将影响降到最小。张大滨说,如果工程进展顺利,大同路段的顶板工程可以在2008年1月5日结束,恢复该路段的交通。

工程没有影响到市民公用设施的使用

“水、电、气、暖、通信公共设施在施工过程中并没有受到影响,没有给附近市民带来不便。”张大滨告诉记者,在工程实施过程中,施工单位对公共设施提前进行了设计、安排,以保证在施工过程中不影响附近市民的使用。

记者在大同路施工现场看到,裸露的通信、电力线路被工人们包裹了一层厚厚的保护材料。为了不大面积长时间影响附近市民用水,市自来水公司还在大同路新铺设了自来水管线。

附近市民告诉记者,除了施工前自来水供水改线停了几个小时的水之外,到现在水、电、气、暖都正常供应。

南出站口2008年1月20日可以使用

“南出站口改造必须在春运前完工,不能影响2008年1月23日的春运。”在郑州火车站地区地下交通综合改造工程现场会议上,郑州火车站有关负责人表示,火车站南疏散厅工程必须在2008年1月20日前结束,以迎接即将到来的全国春运。

“为了让旅客适应新的出站方式,我们将安装先进的旅客疏导指引设施。”该负责人告诉记者,建成后旅客出入火车站将更为便捷,地下就可以乘坐出租车。

据悉,火车站北疏散厅工程将于春运结束后开工建设。

公交、出租车受影响不大

因为工程建设,目前,郑州火车站地区大同路已经停止通行,长途汽车、公交站点、出租车停靠点都发生了很大变化,但市民对交通情况还很满意。记者在火车站北出站口看到,出租车都整齐地停靠在车站广场北侧待客,调整的公交站点也用指引牌向乘客进行指引。

“现在大同路封闭施工,大家都到这边坐车,只要指引明显,都没有问题。”市民张先生说。

代办户口档案入籍... 各大中专毕业生,包括统招、成教、自考、函授、中专、中职等,我们协助其代办户口档案入籍、户口入籍、落户、迁户口、可购买经济适用房、参加居民医疗保险等。0371-66577959

天路 下凡人

拉萨火车票随天气转“冷”

专列放下架子,开售途经城市车票 乘客建议:也该随行就市打折扣了

□晚报记者 王菁

本报讯 随着天气转冷,去年十一开通后异常火爆的郑州至拉萨车票也转入淡季。记者昨日从郑州火车站了解到,车站已开始销售西安等途经城市的车票,而每日直接去拉萨的火车票销量寥寥无几。不少乘客和“驴友”们建议,拉萨时逢淡季也该随行就市打折扣了。

去年10月1日起,郑州开通了前往拉萨的火车,票价分别为331元(硬座)、692元(硬卧)和1100元(软卧)。郑州也掀起了一股坐火车前往拉萨旅游的热潮。但郑州火车站每日只配额271张票,约占每趟进拉萨列车总票量的1/3,其中郑州站每日的卧铺票只有96张,常出现供不应求的局面。记者近日采访郑州火

车站售票大厅,发现去拉萨的车票常常出现在每日剩余票量的版面上,而且每日余额多维持在百张以上。更有趣的是,与去年开通之时只销售格尔木和拉萨两个地方相比,现在还放销售西安等途经城市车票。据售票大厅工作人员介绍,11月份以来他们开始销售中短途车票,只是票价会比其他列车稍高一些,但是速度

也快一些。根据目前售票情况看,郑州开往拉萨的火车票基本上无人问津,反而是购买沿途站点火车票的旅客增多了。

昨日有乘客和“驴友”建议,随着拉萨当地气候的影响,每年10月份过后坐火车去拉萨游玩的旅客就大大减少了。但火车票还坚持原价不动,势必造成客流锐减,如果根据季节变化打折扣,情况可能会好一些。

郑州市国土资源局 郑东新区管委会土地规划局 国有土地使用权公开出让公告

郑东告字[2007]019号

经郑州市人民政府批准,郑州市国土资源局和郑东新区管委会土地规划局决定公开出让2幅地块的国有土地使用权。现将有关事项公告如下:

一、公开出让地块的基本情况和规划指标

Table with 7 columns: 宗地编号, 土地用途, 土地面积, 出让年限, 容积率, 出让年限, 出让面积. It lists two land parcels for public bidding.

要求

- 二、竞买人资格详见《公开出让文件》。
三、本次国有土地使用权公开出让采用增价拍卖方式,如竞买人少于3家,自动转为挂牌出让,挂牌时间和报价时间为2008年1月9日至2008年1月18日,报名时间顺延至2008年1月18日12时,按照价高者得原则确定竞得人。
四、本次公开出让的详细资料和要求,见公开出让文件。申请人可于2007年12月30日至2008年1月11日17时前,到郑东新区管委会院内行政服务中心

计划财政局窗口取公开出让文件(每份200元)。

五、报名时须持营业执照副本、法定代表人证明文件、法定代表人身份证(授权委托书、委托代理人的身份证)、个人身份证等有效证件(需留存复印件的,报名时须提供原件),在缴纳竞买保证金后,于2008年1月11日17前(工作时间)凭保证金收据向拍卖人提出竞买申请,办理竞买登记手续。

经审查,申请人按规定缴纳竞买保证金,具备申请条件的,拍卖人将在2008年1月11日17时前确认其竞买资格。

六、本次国有土地使用权拍卖会定于2008年1月12日举办,具体地点另行通知。

七、其他需要公告的事项 本次公开出让的事项如有变更,将在郑东

新区管委会网站(http://www.zhengdonggov.cn)上发布变更公告,届时以变更公告为准。

八、联系方式

出让人:郑州市国土资源局 协助出让:郑州市郑东新区管理委员会土地规划局 地址:郑州市中州大道与金水东路立交桥东北角 联系电话:0371-67179921 联系人:张先生 网址:http://www.zhengdonggov.cn 拍卖人:河南省国源拍卖有限公司 地址:郑州市淮河西路11号(郑州市国土资源局)北楼709房间 联系电话:0371-68861223 联系人:杜先生

2007年12月20日