



一年一度的达喀尔拉力赛在它30岁生日的时候因为安全因素不得不宣布取消，当赛事总监拉维尼宣布这个决定的时候，数百名为了这次比赛训练多个月的车手们难以隐藏自己的失望之情，但他们也接受组委会出于安全角度所做出的这个决定。北京时间1月7日，参加本次比赛的三支中国车队之一的郑州日产奥丁车队回到了祖国。昨天，奥丁车队抵达北京接受了媒体的采访。

车队为了比赛都做了哪些准备？车手听到赛事取消后他们感受如何？车队在未来将何去何从……让我们一起了解这支我们身边的车队。

晚报记者 董洪刚



抵达机场

损失的3000万都花在哪

达喀尔拉力赛取消，车手、车队、赞助商以及相关人士痛心疾首。奥丁汽车第一次组队参加达喀尔拉力赛，光前期投入就达8位数，如今赛事取消，他们的具体损失又有多少呢，对于这些疑问，帕拉丁汽车俱乐部总经理樊伟在昨日接受采访的时候给大家一个说法。

“具体的损失我们要等回去之后才能算出来，不过目前我们光前期投入就将近3000万。”樊伟介绍道。据悉，奥丁车队的赛车及改装费用加起来大概有1000万，但这并不是最主要的，奥丁品牌的推广费用才是大头，比赛期间在中央电视台及全国媒体投放的广告超过了一千万，“听说已经给央视提前支付了七八百万元的广告费用。”一位知情人士透露道，“中国的帕拉丁车队前几年之所以能在达喀尔拉力赛取得佳绩，就是因为有充足的资金保障一个专业团队的运作，奥丁车队也是如此，比赛除了车手，还有领航员、翻译、技师、维护团队以及其他工作人员，这些人的花费加起来也差不多有1000万，所以前期的投入总共有3000万元。”

组委会筹划中国境内比赛

有消息称这届的取消有可能以后没有达喀尔拉力赛了，组委会也传出消息说，他们正在筹划其他的比赛，包括到南美洲的比赛，或者是到南非的比赛，包括摩洛哥和安哥拉这样的国家。

队长郭红军昨天透露，达喀尔组委会对中国也非常感兴趣，他们也想在亚洲和中国的境内做类似的比赛。目前有一个叫做穿越东方的比赛，现在组委会已经勘路完毕，他们不会放弃这样一个情况。整个的路程，大概是1.1万公里，是17天的比赛，比达喀尔拉力赛今年的距离稍微长一点。难度跟达喀尔拉力赛差不多，甚至超过了达喀尔拉力赛。

奥丁车队车手表示，如果有可能的话，我们还希望能够参加类似这样的比赛。

梦碎达喀尔 郑州日产车队提前回国 车队总经理在京接受采访时算了笔账 这一趟，车队损失3000万

比赛取消前，他们曾梦想有新的突破

●从帕拉丁到奥丁 赛车更换一新

在达喀尔汽车拉力赛的历史中，郑州日产选择帕拉丁作为参赛车三次完赛，并且不断提升中国车队在该赛事中的纪录，在休整一年后，本赛季选择了奥丁车参赛。

据车队负责人介绍，参加达喀尔拉力赛这种世界顶级赛事，是对一个国家的汽车制造水平和运动竞技水平的综合考验，帕拉丁车是开创达喀尔拉力赛的探路者之一，选择奥丁车参赛，是期望以奥丁作为一个载体，承载中国的汽车业的梦想，用其在赛事中的出众表现来体现

我国汽车的制造水平。

●赛前准备充分 周勇期望前20名

在本次达喀尔拉力赛前，奥丁车队做了充足的准备，不仅付出了大量的时间，技师和选手都做好了最好的准备。在过去的一年里，车队全身心地投入到达喀尔比赛的准备工作中，甚至把以前参赛的录像调出来反复地看，研究在以往的比赛中的得失。从4个月以前，车队选手就开始了专业的训练，包括体能的、驾驶的，及对比赛的思考，直到前两天还在做比赛环节的处

理。车手周勇自信地告诉记者：“我敢打赌，如果我们的比赛能够正常进行，我们一定能够向大家交一份满意的答卷。通过我们大家同舟共济的努力，我相信我们能够跑完比赛并取得好的成绩。”

对于周勇而言，这次比赛他最大的期望是在完成比赛的基础上能够超越自己曾经19名的纪录，争取跃进前20名。现在比赛取消了，他很难过，更希望明年的达喀尔拉力赛能够继续下去。

比赛取消后，他们的探险精神不减

●既是冒险也是挑战 只要舞台在就不放弃

达喀尔拉力赛是一项冒险，也是一项挑战，尽管本次大赛因为恐怖活动的威胁被迫取消了，但是回顾达喀尔30年的发展历史，也曾多次由于安全问题，被迫取消和更改部分赛段。

河南帕拉丁俱乐部总经理樊伟认为：“中国车队通过参加达喀尔拉力赛与其他国际车队有了同台竞技的机会，可以从中学到关于汽车运动的先进比赛经验。同时这种比赛也是对人类极限的挑战，对赛车技术的挑战，对车辆本身的挑战，更是对团队的磨炼。比赛虽然取

消了，但是舞台仍在，精神永存，我们期望着能够再次参与到达喀尔拉力赛中。”

●如果明年赛事继续 奥丁参赛步伐不停

今年将是达喀尔历史上最残酷的一次比赛，整个历程达9000多公里，特殊赛段6000多公里，沙漠占了很大的比例，淘汰率应该很高。以前的帕拉丁车队的周勇、徐浪创造了良好的纪录，这次完赛也是有可能的，也有可能打破纪录。赛事被取消后，这一切只能是空话。

对于赛事的善后工作，奥丁车队经理胡学军表示：“虽然比赛取消了，但是还有很多善后

工作要做。回来以后还要向赞助商解释，向每个人都一一说明，这是非常难堪、尴尬的事情，但我们只能一一解决。再冒险参赛的话，如果真的出现恐怖袭击事件，那么带来的负面影响会更大。我担心更麻烦的事是达喀尔拉力赛可能从此而取消。”

对于是否会继续参加达喀尔拉力赛，胡学军坚定地说：“我们已经连续三届参加达喀尔汽车拉力赛，并在这个有着‘汽车奥运会’的比赛中取得了不俗的战绩。如果明年还有的话，我想我们仍会继续参加比赛。”



大漠就是他们的舞台

回忆当时情景

车队经理胡学军： 比预想的更糟糕

对于胡学军而言，新年短短的几天时间内，感觉一切都是那么意外，都是那么不可思议。对于“没有别的选择，这是唯一的选择”的说法，他显得很无奈。

本届拉力赛应该是1月5日在里斯本发车，1月4日的时候，奥丁车队去做了车辆的技术检查和人员的行李检查。在此之前，拉力赛遇到了一点麻烦，传言恐怖组织在毛里塔尼亚有一些活动。

当时胡学军本想着可能会取消几个赛段的比赛，但是没想到在当地时间1月4日12点，组委会宣布取消比赛。胡学军谈到当时的情景，不无动情地说：“当时现场很多的车手和记者都感到非常惊讶，达喀尔历史上遇到各种各样的麻烦，也有车队的车手被作为人质，但是这么危险的情况确实是第一次遇到，所以取消了比赛，我们感到非常震惊。”

车手周勇： 一个半小时真难熬

在当日12点的时候公布了取消本次比赛的消息，而11点半时，周勇的车组正在做赛会检录。周勇告诉记者：“我们交表的时候觉得不对，有几组人员抬着黑绒布的面板，把门挡住了。每块板上有同样的字条，上面写的12点钟紧急会议通知。当时我看一下表是10点半，当时还有1个半小时才到通知的时间，所以我觉得那1个半小时是最难过的1个半小时。因为之前有猜测，说这次的比赛全部取消，有的说是取消几个赛段，有的人说没有什么事情，争取大家的意见。”

在周勇焦虑地等了1个半小时以后，车手、领队、记者等上千人在那个礼堂里面等待结果。周勇谈到当时宣布取消赛事的消息的情景时说：“大家在听到这个消息的时候，几秒钟没有声音，之后开始躁动了，有的人反对，各种各样的表现都有。当时，我觉得这也是一个非常好的经历，因为亲身感受了历史事件的发生。”

参赛机会难得 安哥拉车手当场痛哭

由于郑州日产在安哥拉建了一个工厂，本次比赛车队选择了安哥拉的车手奥利维拉参加达喀尔拉力赛。

“奥利维拉原来的技术是比较粗糙的，他们对训练投入的精力很大，因为他们不是职业的车手，他们把自己的事业都放弃了，集中精力参加达喀尔拉力赛的准备。当他听说取消比赛的消息后当场就哭起来了，然后到赛车前面，有记者问他问题的时候，他抑制不住开始抹眼泪。因为安哥拉的车手是第一次和中国车手一起来合作参加达喀尔拉力赛。”胡学军谈到老外车手哭的时候，声音有些哽咽。

胡学军参加了4次达喀尔拉力赛，这一次也许是他心情最不好的一次，他说：“回来以后不知道说什么，每次回来的时候我们有这样那样的在比赛过程中遇到的困难，遇到各方面的事情都是很多的。”