

# 2008,就可以让孩子报考地铁专业

根据估算,郑州地铁一期工程通车需要 2700 多专业人才



专家评估郑州地铁

地铁通车离我们还远,要想让孩子去郑州地铁公司或者郑州城市轨道交通公司上班,从今年起就可以准备了。我们的建议是:看看高考的录取计划,报考城市轨道交通专业。

上4年大学,找个地方锻炼一年,2013年就可以在郑州的地铁公司上班了。



“地铁公寓”是郑州某家公司推出的楼盘名称,这充分迎合了郑州市民对地铁生活的向往。是啊,地铁,对郑州人而言,不仅代表快捷、商机,还意味着巨大的就业机会。

晚报记者  
王梓 图

## 郑州地铁带来的就业机会

### 地铁建成后要招哪些人?

地铁的开通主要能提供三大类就业机会。一类是参与建设、维护和后勤人员;地铁建成开通后的运营、管理人员;另一类是因地铁的开通衍生的服务业人员;此外,地铁开通后会带动房产、广告、地铁艺术等行业,也需要大量的从业人员。

地铁人才的构成就像一颗橄榄,两头尖、中间大。属于“橄榄”上面那个尖端的,是工程管理(现场)工程师和机电设备工程师两个岗位;同样属于这个尖端的还有土建、桥梁、通信、机电自动化、应用电子技术、计算机软硬件等10余个专业的人才。

不过,这些人才虽然稀缺,但总体需求量相对并不大。真正大需求量的地铁人才是在

地铁进入运营状态后每个站点都需配备的机车司机、车辆控制人员、车辆维修维护人员、轨道维修人员、车站维护人员、技术协调管理人员、车站值班员、调度人员、运营管理人员、乘务员、售票员等客运服务类人才和设施设备维护保养类人才。

而这两类人才,又将根据工种细分成10多类,甚至几十类。

以上海地铁为例——上海地铁现有的5条地铁线,75个站点,每个站点平均配备客运服务人员36名,其中,仅就地铁车辆控制序列也就是常见的地下站台“玻璃房”里的“站务员”这个职位而言,就有行车值班员、助理值班员、行车值班站长之分,学历要求自高中至大学本科不等。

### 地铁衍生职业如地铁保洁能做多大?

因地铁的开通衍生的服务业人员有很多。比如说清洁工作,在橄榄形的地铁就业人员构成中是属于下部尖端位置里的,但人数并不见得少。

上海地铁清洁有限公司是1995年成立的,现有员工1500多人,除了负责上海地铁1-3号线保洁,还有外墙清洗、各类玻璃幕墙

清洗、地面清洗、地毯清洗、大型脱油烟机清洗、沙发清洗、厂房开荒、楼宇开荒、住宅开荒等清洁物业保洁、空调设备清洁消毒、大中小型商场及超市保洁、有害生物防治、家政服务、光触媒洁净技术,常年承接公司、学校、饭店、宾馆、证交所清洗、保洁、消毒等业务。

## 想到郑州地铁公司上班,今年就早作规划

到“郑州城市轨道交通公司”去上班,说远也确实够远,毕竟2013年底才能通车;要是说近,那简直就在眼前:2013年底通车,至少要在当年初就上岗培训,再加上需要的大多是专业人才,您的孩子至少应该是大学毕业吧!

现在就来算账:今年的高三毕业生如果高考时选择城市轨道交通专业,2012年秋天毕业,再去已经有城市轨道交通的地方见习一年,正好赶上2013年上岗。至于明年参加高考的,就不用说了,毕业那年正好赶上通车。

目前,我省的大专院校还没有开设相关的地铁专业课程,但国内有不少大中专院校设置了与地铁相关的专业,其中有不少还是专门的轨道交通学院,学历设置分为大专、本科、硕士、博士、博士后等。

随着郑州轨道交通项目的落实,估计会有不少开设这类专业的院校会在我省投放招生计划或者加大投放力度。

国内这些院校的城市轨道专业很有竞争力

清华大学:土木水利学院隧道与地下工程  
重庆交通大学:土木工程(隧道及城市轨道交通工程方向)

西南交通大学:电气工程及其自动化(磁悬浮及城市轨道交通自动化方向)、车辆工程(机车工程方向、城市轨道交通方向、机车运用方向)、机械设计制造及其自动化

南京工程学院:机械设计制造及其自动化(城市轨道交通车辆)

同济大学:铁道与城市轨道交通研究院车辆工程

上海工程技术大学:机械工程及自动化(城市轨道交通车辆工程)、电子信息工程(城市轨道交通通信信号)、交通运输(城市轨道交通运营管理)、交通工程(城市轨道交通工程)

## 郑州地铁的近期人才需求 到2015年至少2700人

上海轨道交通的开通里程145公里的时候,共配置了7000名左右的工作人员。这7000人包括了技术储备人员,但不包括各类劳务人员。

目前国内国际的轨道交通,成熟精简的人员编制是每公里轨道平均配置60人(不包括劳务人员,下同)——香港地铁,每公里轨道配备人数是60人;深圳地铁,每公里轨道配备人数是62人;上海轨道交通到2010年将增加到400公里,每公里轨道配备人数将控制在59人左右。

郑州轨道交通的人员定编现在还无法确

定,但其主要包括实际运营人员、技术储备人员。2013年年底建成通车的郑州轨道交通,到2015年总长将达到45.39公里,以每公里配备60人算,将需要至少2700名工作人员。到2020年总长95.61公里,将需要至少5700名工作人员。

2020年以后,郑州的轨道交通总长度将达到202.53公里,需要的工作人员总数至少达到12000名。

孩子就业对于一个家庭而言,就是天大的事情,希望家长根据郑州轨道交通的发展速度,选择相关专业,以期能赶上“头班地铁”。

## 这副眼镜真奇怪! 看书越多 视力越好

咦!还有视力越戴越好的眼镜?

改变孩子命运的一副眼镜

家住花园路的王先生向笔者诉苦:他的孩子近视了,他千方百计找了个熟人到我市知名眼镜店配了副近视眼镜,想不到短短的一年下来,就换了两副眼镜,视力下降了200多度,现在真不知该怎么办!

无独有偶,跟王先生的情况成鲜明对比的是郑州大学工作的张教授。张教授的女儿学习刻苦,喜欢古典名著。十岁眼睛开始吃不消了,张教授戴了一辈子眼镜,深知这镜片后看人生的缺憾,于是他没有先急着给孩子戴近视眼镜,而是为她选择了一副特殊的功能性眼镜——学生第E镜,结果近视不但没继续加深,视力反而逐渐恢复了正常。

这就怪了,同样是配眼镜,为什么两个孩子的结果差别这么大呢?这学生第E镜到底是一副什么样的特殊眼镜?

戴第E镜为什么视力不降反升?

就这一问题,笔者从国家教育部青少年近视防治专家组专家续美茹主任那里得到了专业解答,续主任说:“大家都知道,近视就是长时间近距离用眼形成的结果,而望远又是我们老师和家长在日常帮助孩子保护眼睛,最常见也是最有效的办法之一。而第E镜的独特之处,就是巧妙的运用这一点,通过一副高科技复合镜片将看近利用光学原理转变成望远,把孩子戴上这副特殊的功能性眼镜看书学习等近距离用眼的过程转变成望远锻炼的过程。孩子使用第E镜学习,看30厘米的距离,相当于看30米以外的物体,真正实现了学习提升视力这一革命性的眼镜功能的突破”。

学生第E镜一经问世就得到了我国教育界、医学界代表广泛赞誉和极力推荐,教育部青少年近视防治专家组组长、国际标准视力表发明人徐广第评价第E镜:“科学有效,学治同步,简便易行”;世界眼科基金会中国分会会长、国际著名眼科专家张效房评价第E镜:“可以说,第E镜是广大青少年儿童的喜讯!这样的方法是过去所有的所谓可以治疗近视的方法所没有的优点。它不用每天拿出一定的时间使用,只要看书写字时戴上就好了,非常方便,一举两得”。

据了解,使用第E镜后,刚刚出现近视症状、准备配戴近视眼镜、或刚刚戴上近视眼镜的孩子,九成以上都能逐步提升视力,有的孩子两个月就能恢复正常视力,更想不到的是有些孩子不到一个学期就摘掉了近视眼镜。近期,第E镜全国青少年爱眼连锁机构在我市正式展开普及工作,近视的学生家长可以通过拨打电话0371-66655768或66655778了解第E镜的具体普及情况,也可到郑州市中原路与京广路交叉口东北角第E镜爱眼连锁机构详细咨询。



全国青少年爱眼连锁机构