

盘点 2007 郑州车市营销智慧之战略篇

# 打破游戏规则发现“蓝海”

——解读江淮瑞风世纪阳光的竞争之路

“要赢得明天，企业不能靠与对手竞争，而是要开创‘蓝海’，即蕴含庞大需求的新市场空间，以走上增长之路”

——《蓝海战略》

在国内汽车市场，最常见的竞争方式是与对手针锋相对，汽车厂家“你升级我换代、你降价来我跟风”，经销商市场营销活动更是大同小异，但硬碰硬竞争往往使企业陷入“血腥的红海”。此时，创新则显得尤为珍贵。江淮瑞风河南世纪阳光正是郑州车市中创新的实践者。



## 寻找新市场

到了白热化，有部分经销商甚至每月都百十万元赔钱。冰火两重天，成也萧何败也萧何，但轿车流通仍然是投资人逐利的对象。

当大家都深陷轿车价格的泥潭无法自拔时，世纪阳光凭借对汽车行业前瞻性的目光，发现了一片蓝海—MPV 市场。河南 MPV 市场当时每年也就 200 台的销量，这个销量实在吸引不了投资者的兴趣，当时江淮汽车几乎约见了所有的河南有实力的经销商，终

因大家都不看好 MPV 市场而一度搁浅。但余志勇凭借对汽车行业深刻的理解，认为 MPV 瑞风应该有非常广阔的前景，这里孕育着巨大的商业机会。

当大家都在轿车领域搏杀之际，世纪阳光选择了 MPV 这个市场，发现了这个隐藏商机的蓝海。实践证明世纪阳光的选择是对的，从 2005 年瑞风就稳居 MPV 市场的销售冠军。

## 谋求创新路

余志勇深知“蓝海”战略的精髓是“重建游戏规则，打破常规”，创新始终伴随着世纪阳光的成长。

无论市场营销还是市场拓展，余志勇都不乏创新之举：2006 年，世纪阳光为全省 3000 家中小企业免费举办了连续十期的 MBA 成长大讲堂，此举迅速让江淮瑞风抓住众多潜在消费者，同时也成功树立起世纪阳光的品牌形象；在市场拓展方面，世纪阳光成立之初就采用建立 2S 店和二级网点的形式，迅速用兵布阵地市二级市场，开创 MPV 市场之营销先河。

“今年我们会增加直营店的布局，同时要继续做好满足不同用户个性化的需求，改变过去厂家生产什么卖什么的被动经营模式，真正为客户提供更多的增值服务，将来我们卖的不仅是厂家的产品，更是我们世纪阳光的产品。”余志勇告诉记者。

当其他车商激烈厮杀时，河南世纪阳光却在余志勇的“掌舵”之下迅速壮大，在商用车这个相对狭小的市场上有了大作为：不仅保持瑞风 MPV 每年销量快速增长，而且找到了新的市场切入点，与改装厂合作，成功切入改装商务车、特殊用途车市场，不断推出法院警用车、救护车、执法用车来满足不同消费群体的特殊需求。

世纪阳光选择了 MPV 市场、选择了瑞风，同时以前瞻性的眼光瞄准了改装市场，走一条创新之路，开创一片蓝海。创新精神也将帮助世纪阳光越走越远。

郭思贝

## 爱丽舍是真正节油王

在目前油价居高不下、燃油税牵动人心的大背景下，油耗问题再次成为了年末购车潮中消费者不得不考虑的问题。为了让消费者可以有更全面的认识，我们选取了 7 万~11 万元市场中且同为 1.6L、手动挡的四款车型进行油耗影响因素的全方位解析和比较。实际油耗来自“新浪网友自助·爱车油耗调查”的平均数据。

### 发动机对油耗的影响——最客观、最直接

发动机技术越先进，调校越精良，则其喷油量和功率输出的计算就会越精确，燃油消耗就会越低。但同等速测试下，爱丽舍的表现要优于其他车型。

### 轮胎对油耗的影响——10% 的“震撼”

除了发动机外，轮胎的滚动阻力也是影响油耗的重要因素。轮胎越宽呈现出的车辆抓地力就会越强，行驶时纵向稳定性和抗侧风能力

也会增强，但油耗会增加也成了一个不争的事实。从数据就可以清晰地看到，爱丽舍产生的滚动阻力明显小于同级别车型，因此，这两款车型也比较省油。

### 风阻对油耗的影响——“差之毫厘、失之千里”

一般来说，车辆高速行驶中，最大的阻力就来自空气。因此风阻系数(c)哪怕是 0.01 的降低也会带来结果的很大不同。从以上车型的对比来看，爱丽舍在风阻对油耗的影响是最低的。

经以上比较，爱丽舍是四款车型中唯一一款发动机油耗、滚动阻力、风阻系数三方面表现都得五星评价的车型，而且也是实际油耗最佳的车型，所以综合全面因素去评价车辆的燃油经济性时，爱丽舍无疑成为了 7 万~11 万元级别车型中的节油王者。

毛嵘作

## J.D. Power 亚太发布 2007 调研报告 凯旋杀入高端高档中型车前三名

近日，J.D. Power 亚太发布了 2007 年中国汽车性能、运行和设计调研 SM(APEAL)报告，东风雪铁龙凯旋、丰田凯美瑞、丰田锐志喜获高端高档中型车市场前三名。在今年东风雪铁龙屡屡在 J.D. Power 的调研中获得良好排名的背景下，本次凯旋进入 APEAL 报告高端高档中型车的前三名，不仅显示了凯旋轿车本身的魅力，更显示了东风雪铁龙在产品、服务等多个层面走在了行业前沿。

### 权威调研得出的魅力车型

凯旋由于其性能表现和配置超越了用户的期望，使自身成为一款极具吸引力的车型，从而一举进入 APEAL 报告中高端高档中型车市场前三名。据了解，凯旋的魅力主要来自于安全、节能环保和超越同级别的科技配置。

### J.D. Power 成绩彰显综合实力

东风雪铁龙今年屡次在 J.D. Power 亚太发布的调研结果中名列前茅。除了旗下的凯旋本次顺利进入 APEAL 报告中高端高档中



型车市场前三名之外，东风雪铁龙还在 J.D. Power 亚太发布的 2007 年度中国经销商售后服务满意度调研(CSI)报告、2007 年度中国经销商销售服务满意度指数(SSI)调研报告中，得分均高于行业平均水平，位居前列。东风雪铁龙取得的一系列荣誉，证明其在车型设计、制造和售时、售后等多个层面上具有行业领先地位。

屈彦飞



长安马自达官网：www.changanmazda.com.cn

咨询热线：400-807-2777

服务热线：400-800-0000