2008年1月17日 星期四 主编 周旷达 编辑 曹杰 校对 咏梅 版式 陶莎
郑州晚报

中州大道昨日起开始“大手术”

黄河路立交桥至北环立交桥段实施交通管制，过往车辆须绕行

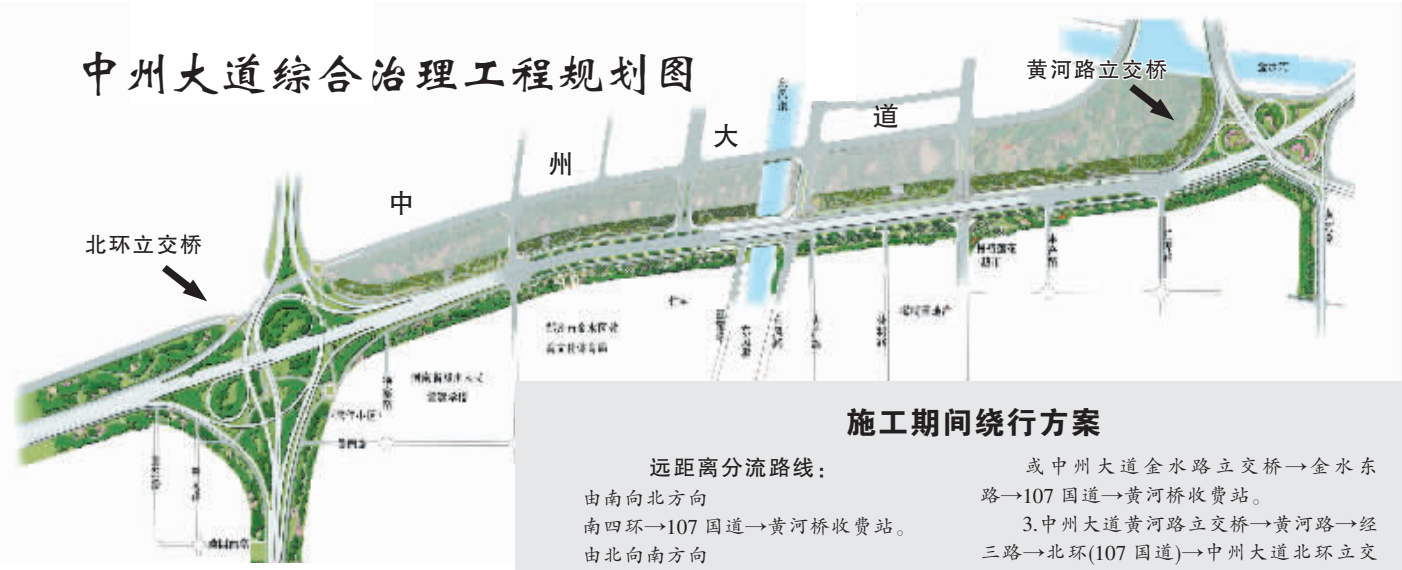
预计9月30日工程完工，将以双向14车道的崭新姿态跟市民见面

核心提示

中州大道（黄河路立交桥——北环立交桥段）综合整治工程昨日开始。为了保证工程顺利进行，从昨日开始，该段道路进行半封闭通车。1月26日至9月30日，将全面封闭禁止机动车通行，过往车辆必须绕行。

作为主干道，中州大道封闭长达9个月，这势必会影响人们的正常出行。对此，该工程负责人作出了详细解释，他还承诺，工程完工后，中州大道将以崭新的姿态跟人们见面，双向14车道的路面将更加宽畅，一座横跨东风路与农业路的大型跨线桥会有效解决这两个路口的交通顽疾，而且该段道路将出现2座过街天桥和1条地下通道，以保证人们的穿行安全。

晚报记者 刘德华/文 周甬/图



昨日上午，在农业路口附近的中州大道，工人正在施工半封闭道路。

施工期间绕行方案

远距离分流路线：

由南向北方向

南四环→107国道→黄河桥收费站。

由北向南方向

黄河桥收费站→107国道→南四环。

近距离分流路线：

由南向北方向

1. 中州大道郑汴路立交桥一层→郑汴路→东明路→农业路→经三路→北环→中州大道北环立交桥→中州大道。

或中州大道郑汴路立交桥一层→商都路→107国道→黄河桥收费站。

2.中州大道金水路立交桥→金水西路→东明路→黄河路→农业路→经三路→北环→中州大道北环立交桥→中州大道。

或中州大道金水路立交桥→金水东路→107国道→黄河桥收费站。

3.中州大道黄河路立交桥→黄河路→经三路→北环(107国道)→中州大道北环立交桥→中州大道。

或中州大道黄河路立交桥→黄河东路→金水东路→107国道→黄河桥收费站。

由北向南方向

1.中州大道与西黄流口→花园路→黄河路→中州大道。

2.中州大道与迎宾路口→花园路→黄河路→中州大道。

3. 中州大道与黑庄口→花园路→黄河路→中州大道。

4. 中州大道与北环口→花园路→黄河路→中州大道。

中州大道昨起交通管制

经市政府批准，中州大道（原107国道）黄河路立交桥——北环立交桥段，于2008年1月16日至2008年9月30日进行改造施工。为保证工程顺利进行，交警部门决定对该路段实施交通管制。

从2008年1月16日开始，该路段半幅道路封闭施工，过往车辆仍可南北通行。从1月26日起，进行全幅道路封闭施工，届时南北方向禁止车辆通行。中州大道与农业路、东风路两个路口的东西方向车辆可以通行。

中州大道加宽工程施工期间，黄河路立交桥和北环立交桥一层，分东西两次封闭施工，以保证车辆由中州大道进入黄河路、未来路和由北环进入中州大道北环立交桥向北正常通行。

封闭施工期间，将给非机动车和行人留出通道，因此不影响行人和非机动车通行。

封闭施工期间经过中州大道（黄河路立交桥——北环立交桥段）的车辆，可以沿南四环、新107国道或南三环、西三环、北三环、花园路、新柳路、江山路、郑汴路、金水路、黄河路、农业路、东风路、经三路等道路绕行。

交警部门公布绕行方案

为了保证中州大道在综合整治期间附近道路的交通秩序和市民出行问题，交警部门公布了绕行方案。（见图示）

交警部门还将在中州大道郑汴路立交桥、中州大道金水路立交桥、中州大道黄河路立交桥、中州大道与西黄流口、中州大道与迎宾路口、中州大道与黑庄口、中州大道与北环口、黄河东路以及金水东路与东风东路、农业路、黄河东路等处设置交通指挥分流岗。

工期为何长达9个月

“本来农业路立交桥的工期就是一年，我们为了让工程早日完工，将工程分给了多个公司同时开工，这才使工期提前了3个月。”针对人们认为工期太长的问题，中州大道综合整治工程副指挥长李沛讲，工期长有各方面的因素。

他认为，开工日期正值冬季，势必会影响施工速度，而且施工初期不能完全封闭施工，也会影响工程进度。工期长的最重要原因是工程量特别大。“要将现在的路面进行翻新和拓宽，还要建一座大型跨线桥，从丰产路一直到鑫苑路，横跨农业路和东风路，长1210米。其间还要拆除东风渠桥，重建两座桥。另外，还要建两座过街天桥和一条地下通道，北环立交桥的地下通道也要改造，并再建一个地下通道。所有的管线全部入地，工程量非常大呀！”

大型跨线桥总长1210米

记者从交警部门了解到，中州大道与农业路、东风路这两个路口，平时由于车流量大，加上个别车辆不遵法行驶，两处路口的交通秩序相对比较混乱，呈现“天天堵”的局面，一到恶劣天气，两处地方更是拥堵严重，成了市区交通的主要顽疾。

李沛透露，将要修建的那个跨线桥初步定名为农业路立交桥，该桥北起鑫苑路，南到丰产路，分东西两幅，每幅宽17.5米，总长1210米。桥面设计双向8车道，加上一层路面的10车道，建成后，该桥横跨农业路和东风路两条道路，南北方向将有18条车道。从黄河路到北环，驾车也就四五分钟时间。

工程规划中，现有的东风渠桥将会拆除，桥上和路面的各种管线将全部移入地下，东风渠上再建两座跨河桥，方便人们通行。

再建2座天桥和1条地下通道

在工程规划中，中州大道将被拓宽，仅路面就有80米宽，到时将是双向10车道，另外还有4条辅道，其中专门设立了公交车专用道，还有两条景观带，到时路面将非常漂亮。

但是，路宽了，人们横穿马路引起的交通事故也会多了。对此，李沛表示，在此之前，中州大道整治过的路段已经修建了3个地下通道（纬四路口、民航路口、商鼎路口），在接下来的工程中，他们还将在畜牧路口和龙湖中环路口附近各修建一座过街天桥，并将在丰产路北侧修建一条过街通道。另外，他们还计划改建北环立交桥现有的那条地下通道，并在附近再建一条地下通道。不过该计划还没有被批准，目前只是预想。

“到时候，所有的地下通道都可以通过公交车，东西方向的车辆通行起来更加方便。”

线索提供 邢红军

基石教育 GAC/ACT 国际大学预科 成就留学理想

2007年夏季，来自省实验中学、郑州一中、郑州外国语和洛阳一高等省内高中的60余名学生来到河南国际教育交流学院基石教学中心，开始了GAC国际大学预科课程的学习。他们是基石教育08届的学生，通过半年的学习，70%学生达到GPA3.0以上的好成绩。雅思考试学生虎悦、鲁安旭考出了7分的好成绩，2/3学生达到6分以上。这些同学均已达到国外一流大学录取标准，这些同学已进入大学申请程序，2008年初将陆续传出捷报。

GAC/ACT国际大学预科--全球最受广泛认可的预科课程，直通世界著名

GAC/ACT是全球评估证书课程全球最获认可的大学预科课程，是美国ACT教育考试委员。

会与众多英联邦大学合作开办，针对高中二、高三年级以上的中国学生进入美国及英联邦国家大学存在的语言和学科知识差异制定。确保学生在进入英语国家大学学习时能打下更扎实的基础。GAC课程不仅仅教授学生英语，更重要的是将大学学习所需的英文、数学、科学、信息技术、基础商务等基础课程，在全外教全英文教学环境下教授，帮助学生完成全英学习转化，衔接，在宽进严出的西方大学教育模式下顺利地完成本科学业。

历时5年，200余名毕业生，硕果累累

河南省教育国际交流学院是经省教育厅批准成立的高等非学历教育机构，基石教学中心位于文化路60号（河南省实验中学大门北侧综合教学楼）。凭借雄厚的办学实力、严谨的治学作风、优良的教学理念及丰富的国际教育经验，经美国ACT（美国大学入学考试）教育考试委员会的严格审核，正式成为GAC/ACT国际大学预科授权教学考试中心。

中心管理团队由原河南省实验中学国际部主任庞凯及其团队组成，02年开始引进GAC/ACT预科课程，历经5年，成功输送了数届学生赴海外一流大学学习。03年，创办了河南首家省级重点中学高中国际部，开办了中加双语双文凭高中项目。总结出了一套融合中西方教学优势、切实行之有效的教学方法，积累了丰富的国际教育教学实践经验。

5年来，数百名毕业生顺利毕业并现就读于美国、加拿大、澳大利亚、英国等世界一流大学。进入排名世界前百强大学的学生共约45人。

部分毕业生升学去向：03-04届（均已顺利完成本科学业），程灏澳大利亚五星级大学莫纳什大学；魏喆、刘锦、刑文婷澳大利亚麦考瑞大学。05届毕业生：焦猛现就读于美国著名大学普渡大学化学工程系（专业排名全美第二、全球排名71位）；常颖哲现就读于澳大利亚悉尼大学（澳大利亚八大名校、全球排名35位）。06届学生阴玥现就读于加拿大西安大略大学Ivy商学院（加拿大排名第一、全球排名第八）；王丰现就读于加拿大麦吉尔大学（加拿大工科排名第一、全球排名61位）。07届学生王舒涵现就读于加拿大多伦多大学（加拿大排名第一、全球排名27位）；勇恒、胡梦蝶现就读于加拿大UBC大学（加拿大排名第二、全球排名36位）。

春季面向全省招收高二以上学生，3月10日开课

元月27日15:00于郑州中州皇冠假日酒店（金水路经三路）举行课程说明会！

咨询电话：0371-66666885 63871961 网址：www.ifaedu.com 地址：河南省实验中学大门北侧综合楼