



核心提示

一场大雪不期而至,这是多大的一场雪,比2006年那一场如何?市民的感觉是,郑州这场大雪除雪速度特别快。农业专家的感觉是,这场雪来得特别及时,能为麦农省下10亿元的灌溉钱。您要是常买菜,那么您的感觉一定是:真贵!因为我们郑州冬天的菜七成靠从省外运来。而今,路封了,车停了。

先来看看这场雪

全省不少地区下了暴雪 咱郑州下的是大雪

今天雪停,春运和春节期间预计雨雪天气较多

□晚报记者 马燕

还记得两年前这个时候的那场大雪吗?2006年1月17~19日我省出现的大范围暴雪天气,造成道路严重积雪和结冰,使全省公路、民航及铁路运输全面受阻。省内高速公路全面关闭,部分路段堵车时间长达30个小时,大量车辆被困途中;郑州新郑机场取消航班160多个;郑州火车站一度陷入瘫痪,部分列车晚点超过了24小时,最多时有近6万名旅客滞留,大雪对铁路的影响持续多日,波及全国大部分省市。

几乎与两年前相同的日期里(1月18日~20日),我省普遍出现大到暴雪天气。其中许昌、平顶山、漯河、周口、商丘、驻马店及信阳出现暴雪,全省119个监测站中30个监测到10毫米(暴雪)以上的降雪。据统计,降雪量最大的是信阳淮滨的18毫米,郑州市也达到了大雪的量级,到昨天下午5时郑州市的降雪量达到6毫米。

“上世纪80年代气候变暖以来,我省暴灾日数没减少。按照降雪深度大于10厘米或者积雪深度大于或等于5厘米的雪灾标准,我省20多年来出现雪灾天数要多于此前的20多年,当然,这场雪和2006年这个时候的雪相比,还略有逊色。”省气象专家介绍。

昨日17时30分省气象台发布道路结冰橙色预警:预计昨夜夜间全省路表温度低于0℃,道路结冰将持续,对交通有较大影响。这已是周末发布的第7次预警,其中19日发布3次为暴雪黄色预警信号,2次为道路结冰橙色预警,昨天6时30分发布道路结冰橙色预警。

小雪停止,今日阴天,明日多云。

以最新气象信息分析,省气象台预测,现在到2月上旬(春运高峰和春节期间),冷空气活动频繁,气温较低,雨雪天气过程较多。

除雪速度快,市民表扬市政

城市交通基本没受大的影响,公交不比平常慢多少
感谢环卫工,感谢民警,感谢自扫门前雪的人



晚报记者 周勇 图

雪天出门路上积雪不多

□晚报记者 李萌 张竞跃 张璇

从19日凌晨开始下起的这场大雪,本以为会给城市道路带来很大影响,甚至交通瘫痪。“这么大的雪,外面也不知道会是什么样子。”市民张女士很担心会因为雪太大没有办法出门,“可19日早上出去一看,外面有厚厚一层雪,但路上的积雪已经在融化,这是这些年来郑州除雪工作做得最好的一次。报纸要好好夸夸市政部门。”

从热线记录上我们还看到了何先生的留言:三天没出门,今天要上夜班,估计公交车会在雪地里慢行,所以比平常早出来了30分钟,没想到路面基本没有积雪,到得比平时早了40分钟。市政部门干得好,下次下雪还要这样干。

记者两日来看到,桐柏路、中原路、金水路及金水立交的车辆行驶正常,并没有出现拥堵及严重的交通事故。公交车、出租车都正常到点营运。

20日上午,雪渐渐小了,环卫工人开始对道路上已经消化的积雪进行清理。中原环卫也动用了除雪车辆在路面上进行清运。“我们这两天都一直在清理积雪,使城市主干道上的积雪迅速得到清理,接下来背街小巷里的积雪也会得到清理。”一名正在扫雪的中原区环卫工人说。

凌晨4时市政就开始清雪

18日下午,根据天气预报,郑州市市政工程管理处提前做好了充分的准备,大型综合专用除雪车、山猫清雪车,以及各类除雪车辆设备和人员全部到位,融雪剂全部装车,进入除雪备战状态。19日凌晨2时许,大雪普降,4时30分,按照《除雪应急预案》布置,人员、车辆

迅速启动,开始抛撒融雪剂。

市政工作人员在19日清晨开始连续清除桥面和市区重要交通路段积雪。截至20日上午9时,总计抛撒融雪剂近50余吨,出动抛融雪剂车辆共21台次,不间断地对“四桥一路”、省人民会堂周边、“两会”代表驻地等重要部位、重点路段继续抛撒融雪剂。

20日上午11时30分,市政工作人员对“四桥一路”的积雪进行了清扫,对部分积雪进行了清运,到下午2时30分,“四桥一路”积雪清扫结束,确保了交通畅通。

32台除雪车除雪,效率不低

据市政市容环卫处有关负责人介绍,今年冬天共准备1400多吨融雪剂,足以应对5次降雪量在1~5厘米的中雪。并且动用32台除雪车,现在也全部调配到各区环卫和环城快速路使用。“只要降雪量达到积雪程度,就开始出动机械化作业。”该负责人告诉记者,面对大雪时,不仅人工除雪还大范围地使用机械除雪,提高除雪效率。

万名民警全成清雪工

郑州普降大雪,一夜下来全市的大街小巷都铺满了厚厚的雪,给市民的出行带来了极大的不便。昨日早上,省会上万名民警走上街头铲雪,以缓解雪天糟糕的交通状况。

郑州市公安局副局长刘一凡介绍说,从1月20日起,全市公安机关除必要的值班民警外,其他万余名民警全部上街铲雪,主要清除市区内各主干道和重点路段的积雪,确保路面安全畅通。

此外,记者在街头看到,虽然这场雪是在休息日里降下的,但不少单位还是组织人员扫清了门前的积雪。

保畅通,公交人相当用心

感谢有孕在身的调度员郭晓波
摔倒了也顾不得做检查,你和孩子都好吗?

□晚报记者 孙庆辉

担心路滑,很多私家车主也搭乘公交了,这就增加了公交的运能压力,从市民反映的情况看,城市公交运行基本正常。那么,公交公司是怎样做的呢?我们到公交八公司看看。

八公司按照《恶劣天气应急预案》,紧急动员全体职工,提前半个小时到岗,检修发动车辆,所有车辆全部投入运营生产。公司管理人员全部上线路、站点,周末不休息,早上提前到公交停车场站,帮助车长给车辆加水、排除故障、启动预热,保证车辆能准点发出。安排5台专车,在凌晨6点前,赶到未来路立交

桥、中州大道立交桥、紫荆山路涵洞、城东路涵洞等处撒融雪剂,保障车辆在上下坡道时不打滑。组织工作人员到市区汽车客运站、火车站等各大公交站点值勤,疏导乘客,为乘客指引道路。由车长配合线路调度员在车辆的上下客门台撒融雪剂,防止乘客上下车时打滑跌倒。

33路调度员郭晓波已是有孕在身,昨日凌晨,虽然看到冰雪路面十分滑,但她并没有退缩,还是坚持早上5点半赶到了经济技术开发区南岗33路始发站,中途不慎滑倒,腹中疼痛难忍,但她仍坚守岗位,直到下班,才匆匆赶往医院检查。

小麦专家:感谢老天降财富 少浇一遍地,让麦农少花10亿元

□晚报记者 程国平

这场大雪会给我省的小麦生长带来多大的好处呢?“一是防冻,二是缓解了旱情,可以说这场雪对小麦有百利而无一害。”河南省农科院多年研究小麦栽培的专家刘发魁说,2007年入冬以来,我省中北部地区有效降水很少,而中北部又是我省的小麦主要栽培区。这场不期而至的大雪,极大地缓解了几个月来的干旱,增加了土壤的含水量,减轻了小麦大规模发生病虫害的可能性。

此外,根据“今冬麦盖三层被,来年枕着馒头睡”的古语,这场雪及时地给小麦盖上了一层厚厚的被子,让小麦不受冻。“如果天气一直干旱,中北部的小麦种植户需要进行冬灌或春灌,所以这场雪给农民们省了不少钱。”刘发魁说,这场雪为我省今年小麦的丰收打下了良好的基础,正值高价食品时期,给小麦大省的河南,带来的财富是巨大的。“我省小麦播种面积在7600万亩以上,如果按23的水浇地,按照春灌一亩20元计算,这场雪至少给农民减少了10亿元的小麦种植成本,可以说对今年小麦丰收和稳定价格起到了重要作用。”刘发魁喜滋滋地帮记者这样算了一笔账。

郑州七成蔬菜靠外供 大雪封路,菜价急涨

□晚报记者 程国平

昨日上午,天空中飘着雪花,天气很冷,郑州陈砦蔬菜批发市场,来批发蔬菜的商户和买菜的市民仍然不少,但与往日相比,各家商户菜摊内的蔬菜并不多。

“知道天要下雪也不敢多进货,因为进的多了,菜容易坏,反而不如每天都上货赚钱。”专做黄瓜和西红柿生意的菜贩宋先生说,市场上的这两种菜多数来自山东等省,因为最近几天一直下雪,大多运不进郑州,所以西红柿从天晴时的每斤不到1元涨到1.4元,黄瓜从原来的1.6元涨到现在的2.5元,涨幅都在40%以上。

不只是黄瓜和西红柿,包括尖椒、圆椒这些来自海南和广东的菜,因为不容易储存,所以许多商户下雪前并没有多备货。“天太冷菜容易冻,所以就连大白菜都不敢多上货。”商户许先生告诉记者。

批发市场上涨幅度最大的要数来自郑州周边的叶类蔬菜了,涨幅平均超过50%。油麦菜从雪前的6毛涨到现在的1.2元,茼蒿价格也翻了一番。

“最近两天,单是从海南来的大型运菜车堵在湖北境内高速上的至少有200辆,再加上从山东、山西来的车,堵在河南周边高速上的运菜车有数百辆。”郑州陈砦蔬菜批发市场负责人吴老庚说,外省菜的数量占该市场70%以上的份额,菜运不进来,菜价自然要上涨。记者了解到,现在郑州市场上的尖椒、圆椒、龙豆、豆角等多来自海南、广东,而西红柿、黄瓜等来自山东、山西等。

吴老庚说,大葱疯狂涨价与去年价格太低有关,去年大面积种植且丰产不增收,每斤卖6毛钱,今年菜农大幅削减大葱种植面积,所以导致大葱价格一直居高不下,现在优质葱每斤的批发价就涨到了2.3元。

吴老庚请市民不要担心,他认为,只要雪停,高速开放,外省运菜车一进来,郑州市场上的菜价就不会像现在这么高。“但由于临近春节,所以菜价不会大幅下降。”他说。

冬日暖情 情定今生
9600111
人气最旺的聊天交友社区
网通固话和小灵通均可拨打