

挤火车一票难求 打票贩难以治本

“实名制”争论愈演愈烈



在火车站进站口拥挤的人流中,车票是唯一的通行证。
晚报记者 常亮 图

□晚报记者 方颖

本报讯 昨日,在郑州铁路公安处召开的春运新闻发布会上,倒票问题成了记者最为关心的话题。治安支队队长单新贺接受了记者采访。

据了解,春运开始前,郑州铁警就组织开展打击票贩子“蓝盾”专项行动,截至昨日,共破获倒票案件28起,端掉倒票窝点8个,抓获票贩子29人,行政拘留15人,行政警告5人,教养39人,收缴车票868张,价值9万余元。

非正规代办代售点卖票,就属倒票

正规的铁路客票代办代售点最高只能收取5元订票费或服务费。而非正规的代办代售点

或个人,加价往往超过5元。只要是非正规代办代售点卖票,就属于非法倒票行为。

大学生倒票,情有可原,法难容

春运前夕,郑州铁路警方破获5起倒票案,4起是大学生所为。这些大学生在校园或生活区内,扯横幅公开加价叫卖火车票。大多每张加价两元。后来,警方对这些倒票大学生的处理是教育为主,拘留和处罚为辅。

网络倒票未成气候

网络倒票是倒票行为的一种新动向,还未成气候。为此,铁警专门成立网监部门进行监控。新闻发布会还表示,购票实名制能减少倒票行为。

线索提供 李艳红 杜中亚

■相关链接

实名制与黄牛党

正方

网友为实名制献技

据调查,每年春运期间,有近三成的铁路旅客不得已从职业票贩子和关系户等的手里买了高价票。绝大多数网友支持实名制。

网友“pc239”说:“在买票时拿上身份证,检票时服务员核对一下就可以,只是多了一点时间。”网友“djs805”认为将第二代身份证结合读卡器就能实现“实名制”:“买票时,售票员用买票者的身份证在读卡器上刷一下记下号码。上车时,列车员手拿一个读卡器来验证就可以了,速度还很快。票贩子想收集别人的身份证再去买票不太容易。”

网友们认为,“实名制”的关键在于查验这个环节,可以在多个层次解决,例如在列车门

口或车上分别进行,依靠现有的人力、设施和技术手段,完全可以实现买火车票实名制,并不会增加旅客太多的麻烦。

反方

铁路部门认为:我国不具备实名制的条件

铁道部新闻发言人王勇平曾经表示,由于售票实名制会给铁路增加繁重的工作量,也会给旅客带来购票、候车、进出站、上下车诸多麻烦,我国在人员、设备、设施方面还不具备实行实名制的条件。

同时,火车站、铁路局的工作人员对此措施表示“为难”。上海火车站一售票员听到这个措施后,惊叹:“我们就是有三头六臂也忙不过来啊!”

专家意见:起码保证了公平公正

青年法律学者、公益诉讼名人郝劲松认为,实名制势在必行。他认为,春运期间,火车票是稀缺的公共资源,价格也比飞机、汽车票低,某些人企图控制和分配它。有些铁路部门用票号和密码等形式,把一部分票加价批给了旅行社甚至“黄牛党”,造成炒票现象。同时,也会把部分车

票预留给某些强势部门和关系户。尽管实名制后并不能一下子解决春运难的问题,但它带来的是公平公正,杜绝了火车票销售的暗箱操作。要宣传实名制的利与弊,让公众理解和配合,关键还是铁路部门要解放思想,大胆创新,改变几十年一成不变的习惯。

国外经验

泰国购票实名制

名字、性别都打印在火车票上

目前正值中国的春运期间,急着回乡过年的游子们又开始为火车票而发愁。而与中国相近的泰国火车运输却是另一番景象:虽然火车票也需排队购买,但不必担心票贩子的敲诈,整个“春运”很有秩序。

每年4月是泰国最重要的节日“宋干节”(泼水节),这个节日期间的交通运输基本相当于中国春节前后的“春运”。

不过,泰国基本上不会出现票贩子把持票务、高价出售火车票的事件。原来,泰国在卖火车票时实行“半实名制”:买票人需报上乘客的真实姓名,乘客的姓名和性别均被电脑打印在火车票上,在火车行进时不断会有列车员查票。因此,虽然可以有人替你买票,但别想通过买一沓票来倒卖赚钱。

本报综合整理

出行信息

●省内高速公路全部开通

省交通厅高管局昨日发布消息称,截至当天13时30分,我省高速公路基本正常通行,已无堵车和车辆滞留现象,路面基本无积雪,能够正常通行。我省高速公路截至昨日中午全部恢复正常通行。另外,公路客运也全面解禁,山西方向恢复运营。

●民航大巴“变”民航公交

市内民航大酒店到机场的民航班车,由原来的每30分钟一班改为每20分钟一班,高峰时期每10分钟发一班,如遇恶劣天气每5分钟发一班。机场到市区的民航班车,24小时紧跟航班,只要有航班降落,就有民航班车运送旅客进市区。

●退火车票在开车前6小时

为避免广大乘客无计划盲目购票,铁路部门昨日制定退票新规:根据上级指示,春运期间将一般旅客退票时间调整为不晚于开车前6小时。旅客改签车票时间不晚于开车前,当日当次有效的车票改晚乘车手续时,推迟乘车的时间不超过3天。团体票退票时间和旅客因不可抗力,伤、病等特殊原因不能按票面标明时间、车次乘坐的,

按《铁路旅客运输规程》规定办理。因上述特殊情况开车后两小时内改签的车票不能再办理退票。另外,团体票办理退票手续最迟为开车前24小时。

●火车站装上“手机充电站”

郑州火车站在3个售票大厅和候车室都新安装了“手机充电加油站”,方便过往乘客随时为手机充电,每次1元。

●23日、24日加开14趟临客

上海-成都加开L2345次0:59开,成都-上海加开L2363次10:51开,郑州-广州加开L119次14:29开,兰州-南昌加开L434次17:51开,广州-北京西加开L44次11:50开,湘潭-北京西加开L44次11:50开,北京西-湘潭加开L43次11:15开,郑州-宁波加开L702次12:20开,郑州-重庆加开L35次10:20开,郑州-成都加开L649次17:30开,西安-上海加开L126次11:42开,上海-西安加开L125次16:18开,西安-温州加开L592次0:18开,温州-西安加开L591次3:14开。

晚报记者 王菁 实习生 杨盼
通讯员 潘晶 张影 荣勇

春运,晚报与您同行

高兴事、烦心事、不平事,欢迎您与郑晚报热线和QQ聊聊

今年回家,您准备好了吗?在这漫漫春运征途上,您有何感触?无论是高兴事、烦心事、不平事,欢迎您与郑晚报热线和QQ聊聊,晚报会竭尽所能帮您一程。稿件或图片也可投来,一经采用,我们将以最快速度支付稿酬。

热线:67659999 ;QQ:407659842 ;841164513;邮箱:cjy@zzwb.sina.net。

晚报记者 王菁 实习生 杨盼

“学生第E镜”引领眼镜行业变革——

换副眼镜

200度近视没了!

“这已经是孩子两年内换的第三副眼镜了,孩子今后可怎么办啊!”谢女士一脸的无奈。她的身后,验光师正给谢女士11岁的儿子换戴一副镜片更厚,度数更深的近视眼镜。

这样的情况,每天都在发生。传统眼镜只能暂时解决“看清”的问题,却不能提升视力,也不能阻止视力的下滑。而视力的好坏不但影响孩子的学习和生活,还直接影响“高考志愿填报”、“专业选择”、“工作就业”等关系孩子一生的“大事”。

日前,一种叫做“学生第E镜”的眼镜迅速赢得了近视学生家长青睐,每天销售几百副,仍供不应求。这种眼镜与传统眼镜到底有什么不同呢?

“多亏了第E镜,让我近视的孩子恢复了正常视力!”南阳路罗女士孩子近视一年多,双眼都是200度,使用多种治疗近视的方法,但是收效不大。戴上第E镜仅三个月,就摘掉了眼镜。

“戴第E镜孩子视力不再下降了!”郑州某重点中学的余华珍老师高兴地说。

“我们班近视学生多。学习一紧张,孩子视力下降就更厉害了。今年,班上很多同学换戴了第E镜,这两个月尽管学习压力很大,但戴这种眼镜的学生视力不仅没下降,反而出现了回升。”

据悉:“学生第E镜”是我国第一款专为青少年近视研制的高科技眼镜。它能把孩子看书、写字、上网等近距离用眼转变成望远锻炼从而提升视力,达到“看书越多,视力反而越好”的“神奇”效果。并对矫正坐姿效果也很明显。这种眼镜使用“安全”、“科学”、“方便”被教育部专家誉为眼镜行业一次“革命性的突破”。

专家提醒:近视不能拖,拖一天近视度数就加深一度,早一天使用学生第E镜,孩子就可以早一天摘掉眼镜。

近期,第E镜全国青少年爱眼连锁机构在我市正式展开普及工作,并将开展到店有礼活动,近视的学生家长可以通过拨打电话0371-66655778或66655768了解第E镜的具体普及情况,也可到郑州市中原路与京广路交叉口东北角第E镜爱眼连锁机构详细咨询。



陕医械广审(文)第2007090039号
全国青少年爱眼连锁机构