

《机械故障，上航一航班迫降郑州》后续

200多名乘客收到道歉信 每人可获赔偿200元

上航称：班机驾驶舱挡风玻璃出现裂纹，降落郑州是备降而非迫降

本报昨日刊登《机械故障，上航一航班迫降郑州》一文后，记者继续连线乘客邢先生。邢先生告诉记者，换机抵达上海后，上航给了机上200多名乘客每人200元补偿费，但对降落郑州的原因自始至终不肯表态。

晚报记者 王菁 孙庆辉 实习生 杨昉

上航发出道歉信，乘客可得到200元赔偿金

1月22日下午，从西安飞往上海的上航FM9209次航班起飞近一个小时后，因故紧急降落郑州新郑国际机场。记者通过电话采访机上乘客邢先生得知，当时到达郑州的准确时间为17时51分。飞机着陆后，有乘客拍到飞机一侧的机翼已经发黑的画面。机上200多名乘客随后被安排在新郑机场候机室内，之后的5个多小时，乘客们便无人问津，没有人告诉他们飞机到底

怎么回事，什么时候才能重新起飞，面对乘客们的指责、抗议，航空公司方面未作出任何解释。

20时左右，新郑国际机场的服务人员发给每位乘客一盒盒饭，之后就又没了音讯，没有人给他们安排地方休息。由于已是深夜，当时候机室很冷，乘客们只好躲在角落里相互依偎取暖。

邢先生介绍，机上大部分是生意人，其中

大约有11名德国人和10名日本人。

次日凌晨1时左右，乘客们才被机场服务人员安排重返飞机，到达上海的准确时间是2时15分。

到达上海后，上航方面发给每位乘客一封道歉信，信上要求每位乘客将身份证、登记卡的复印件寄往信中给出的地址，可以得到200元的赔偿金。

上航致电记者，称驾驶舱挡风玻璃出现裂纹

昨日19时许，上海航空公司企业文化部的王先生主动致电本报记者声称，22日下午，上航一航班降落郑州，航班号不是旅客所说的FM9209，而是FM9202。同时他介绍，当时飞机不是迫降，而是备降。

就当时滞留乘客的安置问题，王先生表示，已安排乘客进餐。

据了解，按原定航线，该航班本无须在郑州新郑国际机场降落，提及此次降落原因，王先生表示“飞机只是出了一点小问题”，并否认迫降说法，强调只是备降。他介绍，当时因为飞机驾驶舱挡风玻璃出现了一点点裂纹，为了安全起见，飞机备降在了郑州新郑国际机场，飞机更换挡风玻璃后，于昨日中午飞回上海。

——延伸阅读——

迫降备降有何区别

有关专家介绍，迫降和备降是大相径庭的两个概念：迫降一般是指飞机因迷航、燃料用尽或发生故障等不能继续飞行，被迫降落；备降是飞机不能或不宜飞往预定着落机场，而飞往另外一个机场。

一般来说，每条航线都有若干个备降机场。

提包遗忘火车上 十万巨款失而复得

□晚报首席记者 徐富盈/文
晚报记者 赵克/图

本报讯 1月17日下午，郑州市民赵先生带着10.5万元现金，乘火车到广州进货。18日上午，到广州下车半小时后，他才发现装钱的提包忘在火车上了。

赵先生急忙回到自己乘坐的列车，发现乘务员秦勇和车长、乘警站在一起，拿着装钱的包正在找联系电话。赵先生心里的一块石头落了地，打开包发现，10.5万元现金原封未动，当时赵先生就拿出几千元，表示要酬谢他们，结果被婉言谢绝。

昨日下午，赵先生一回到郑州，就赶到郑铁客运段，送去一面锦旗致谢。

线索提供 王颖

▶赵先生向记者展示当时在火车上寻回现金的场景。



好想你出口创汇 打造世界知名品牌

在全国红枣产业红红火火，加工企业层出不穷的今天，“好想你”作为枣业龙头，使一颗小枣牵动了枣乡经济的命脉。

开发新品 科技成果显著

据了解，奥星公司始终坚持“专业为主、科技为先”的发展理念，以红枣加工为核心，以科技创新和开发新品为支撑，依托郑州轻工学院、河南省农科院、河南省食品研究所和新郑红枣研究所联合成立了奥星红枣研究室，通过先科研后试产的运作模式，使公司在原来单一加工蜜枣基础上，相继开发了香酥枣、蜜饯、健康红枣系列、红枣片、枣干、红枣粉、红枣醋、香枣贡枣等十二大系列180多个单品，获得国家16项发明专利和多项科技成果，设计的产品包装获得“世界之星”国际包装设计大奖，其中1993年开发研制的鸡心人参枣获得河南

省、郑州市人民政府科技发明三等奖，1995年开发研制去核红枣以日销10吨的旺销叫响珠江三角洲。2000年国内独创的好想你红枣片、2004年红枣干、红枣粉相继通过了省级科学技术鉴定，其中好想你红枣干又通过了绿色食品资格认证，并因此获得了河南省优质产品，河南省名牌农产品、河南知名商品、河南省优秀新产品、河南省食品工业第一品牌、中国知名枣产品十佳品牌等荣誉称号。

开创特色产品创汇农业

新郑红枣以产量大、品质好、口味香甜纯正被列为河南省出口农业土特产品之一，在韩国、日本、新加坡、中国香港等地拥

有大量的消费群体，公司成立伊始就锁定这一国际市场，严把质量。通过对国外饮食习惯的研究，制定符合国际市场的产品标准，相继开发出了一系列符合国际市场的展品：1993年率先把人参与红枣有机结合，生产出了鸡心人参枣，该产品赢得了郑州市科技发明三等奖外，且凭借其健体功效深得中国香港及东南亚地区好评，通过深圳转口贸易，远销到日本、新加坡、中国香港、中国台湾等地区，连续5年年创汇达60万美元。公司1994年取得“出口食品加工企业”的资格，1995年奥星公司经过对国外人们吃枣习惯的分析，发现多以煲汤煮粥为主要吃法，随开发研制了去核鸡心枣，该

郑州市民起诉挤车者 要求为冷静之死道歉

起诉书已寄往芜湖市中院
律师称很难得到法律支持

□晚报记者 孙庆辉

本报讯 1月13日，安徽师范大学女生冷静在芜湖火车站被挤下站台轧死。昨日，郑州市民李叶树起诉当日部分进站旅客，认为他们造成了冷静之死，要求他们道歉，起诉书已通过邮政局寄往芜湖市中级人民法院。

起诉目的：让春运“冷静”点

李叶树是焦作人，2005年来郑打工，因工作关系经常出差，挤火车是他生活的一部分。

“冷静之死，暴露了一些人素质太差以及不排队的种种弊端。因此，我将这部分无序拥挤者（指最靠近冷静的约30个人）列为被告，请求法院判决他们对冷静之死道歉。”李叶树说。

李叶树在起诉书中承认，冷静只是公共场所无序拥挤现象的牺牲品，这些人无主观故意，但是他们的行为却在事实上给冷静造成了间接伤害，他们应该有勇气站出来，从道义上对冷静之死进行道歉。

“我起诉的目的就是要闹出点小动静，让热闹春运‘冷静’点。”李叶树一语道破自己的目的，就是不想人们这么快就把这个血的教训忘记。李叶树说，发生这样的不幸或许是意外、偶然，但意外也好，偶然也罢，它们与必然并不是毫无联系。从媒体的反应来看，各方面已经在认真总结教训，有人指责火车在春运期间严重超载、车站管理混乱等。事实上，媒体指出的这些问题在本起事件中的确存在，但他认为，反思这一事件时，不能把所有的问题都归咎于铁道部、火车站，不能回避在这场毫无秩序可言的拥挤中，暴露出的人性弱点和群体素质。

为了证明自己的观点，李叶树搜集了许多这方面的资料。李叶树认为，一个个类似的事件证明，我们在为不守秩序“买单”！人们不能再以人性弱点是共性为借口，因此，被告应该有勇气站出来道歉。

律师说法：很难得到法律支持

“李叶树的诉讼很难得到法律的支持，极有可能被驳回。”河南规范律师事务所主任律师甘泽远认为，李叶树状告“不冷静者”，应该归于公益诉讼范围，公益诉讼目前国内理论上已有倡导，但还没有立法的形式具体规定。而按有关规定，李叶树作为原告不符合民事诉讼法第一百零八条的规定，不具备原告的主体资格。同时民事诉讼法规定，被告、诉讼请求都要求明确或者具体，而李叶树起诉的是不特定的无序拥挤者，因此，此项公益诉讼很难得到法律支持。

代办户口档案入郑

★各大中专毕业生，包括统招、成教、自考、函授、中专、中职等，我们协助为其代办户口档案入郑州。户口入郑州后，属丁常住户口，可购买经济适用房，参加居民医疗保险等。0371-66577959

产品卖点就是迎合了人们吃枣的煲汤的方便诉求，引起了强烈的市场反响，出现了排队要货现象。公司在强化科技创新推出枣制品的同时，调整原枣出口目标，建立奥星红枣绿色科技园和新疆有机红枣出口基地，通过园区的科学化管理，规范性的施肥，种植出符合国际标准的红枣，并于1998年打开了韩国的红枣出口市场，2006年就已创汇累计100万美元。

市场在变，公司的产品结构也随之变化，截至目前公司的高科技产品，好想你红枣片、红枣干等产品已逐渐被外商所接受，并以大幅度递增，不远将来，必然成为出口红枣的主导产品。

王军方