



热点话题

# 面对股灾,政府该做什么

□周俊生

1月22日的中国内地资本市场,出现了令人心悸的一幕,上证指数下跌7.22%,包括ST股票在内有1000余只股票出现了跌停板。在如此凶猛的暴跌中,不管是势单力薄的普通股民,还是财大气粗的机构投资者,都难以全身而退,这对投资者的心理挫伤十分严重。因此,面对股市的暴跌,我们的政府应该有所作为,要以切实的措施来提振投资者对于股市健康发展的信心。

比如,就目前的情况来说,适当对印花税率进行调整就很有考虑的必要性。据国家税务局透露,2007年我国证券印花税收入达到2005亿元,比2006年增长10.2倍。印花税率猛增,固然有一年来股市交易火爆的原因,但更主要的还是在于印花税率的大幅提高。但是,2005亿元的税收已经差不多等于我国现有上市公司

一年利润的总和,这就意味着投资者已无法从上市公司创造的利润中得到回报,他们要想赢利只能通过二级市场的交易来实现。这显然加剧了市场的投机风潮。因此,适当降低印花税率,具有逻辑上的合理性和现实的可操作性。

说到政府应该有所作为,可能有人认为是呼唤“政策市”的回归。“政策市”的要害在于它常常政出多门,并且只在有限的范围里宣示,容易造成市场的不公平,比如前时期盛传于市场的“窗口指导”。但是,在全局性的异常现象出现时,政府通过“有形之手”进行干预,能够迅速消除市场中重大的不确定、不稳定因素,收到事半功倍的效果,与市场经济体制并不冲突。比如近期在次级债危机对美国造成严重打击的情况下,美国总统布什还是果断宣布了减税政策,虽然作用不是很大,也不是直接针对股

市,但还是表明了政府的态度。此次美联储降息,再次强调了美国政府明确的救市态度。因此,关键在于政府对市场有什么样的评估,如果充分认识到目前中国资本市场出现的严重状况,那么,政府出手进行适当的干预,是符合我国资本市场发展的根本利益,也是符合最广大的投资者心愿。

股市下跌,背景复杂,既有国内因素,也有国际因素,因此也增加了市场干预的难度。但中国政府是一个负责任的政府,曾经在10年前的东南亚金融风潮中以强烈的政府干预,使这场风潮顺利化解,得到了全世界的高度评价。如果这一次政府能够推出适当的干预措施,那么,不仅目前国内市场的危机能得以化解,对帮助全球股市走出困境也将发挥重要作用,从而将在全世界人民面前树立负责任政府的形象。

媒体观点

人民网

## 大范围雨雪天气是对政府的大考

一场大范围的雨雪天气影响了大半个中国。正值春运,高速封路、长途客运停班,航班无法着陆,数以亿计的人返乡的脚步受到不同程度的阻隔。虽然今年的雨雪天气仅仅属一般的自然灾害,但作为公民个人已充分体会到了在大自然面前的渺小和无奈。相对而言,具有雄厚财力物力基础和充分的组织协调能力的政府,则应当表现得强大、有办法。正因如此,百姓在这个时候最希望政府成为自己的后盾和依靠,最希望自己的政府有所作为,及时伸出支援之手。应当说,大范围雨雪天气就是对政府部门的一次“大考”。

## 某外资(独资)集团面向社会

# 招贤纳士

本集团创立于1967年,现已发展成为亚太地区最重要的工业集团之一,旗下企业和公司的运作遍及新加坡、印尼、中国大陆及中国香港、菲律宾、马来西亚、芬兰和巴西。现因项目建设发展需要,诚邀优秀人才加盟本公司,所需职位如下:

检修经理 (Maintenance Manager)	热控技术员(C&I Technician)
安全经理(HSE Manager)	电气技术员(Elect. Technician)
值班长(Shift Engineer)	集控操作员(DCS Operator)
仪控工程师(Instrument Engineer)	辅助操作员(Auxiliary Operator)
运行工程师(Process Engineer)	焊工(Welder)
化水工程师(Chemist)	高级机修工(General Fitter)
安全工程师(Safety Officer)	机修工(Fitter)

要求:年龄在40岁以下,大专以上学历,有燃气电厂工作经验。

**公司为员工提供良好的福利待遇:** 1.公司提供具有竞争力的薪酬; 2.年终双薪及绩效年终奖金; 3.为员工制定合适自身发展的职业规划; 4.缴纳政府规定的各项社会保险; 5.缴纳住房公积金; 6.为员工购买商业医疗保险; 7.提供住宿和班车; 8.免费年度体检; 9.享受带薪6-12天年假; 10.融洽的工作环境。

请符合以上条件的优秀人才,近期将个人中文简历发到wanglili@po-and-g.com.cn邮箱或请于1月30日早上9:00-12:00,下午14:00-18:00,或1月31日早上8:30-12:00带上简历及相关证件的复印件到郑州市人民路22号——新华建国饭店1,3号会议室参加我公司的面试。



公众质疑

## 教育部官员也抱怨应试苦?

□王石川

应试苦不仅难住了普通学生,连教育部官员的子女也无法幸免。20日下午,教育部教育管理信息中心处长周一在武汉参加全国中小学生书法美术摄影作品大赛开幕式时大发感慨:现在中小学生学习很苦,自己的女儿为了应试,不得不牺牲心爱的书画特长,转攻奥数 and 英语。(新闻见1月22日《武汉晨报》)

多年来,应试教育备受诟病,有人说,应试教育造就了一个又一个“范进”,也有论者总结出应试教育的恶果。这些说法是否公允,有待讨论,应试教育早已招致公众深恶痛绝,却是不争的事实。

如今,连教育部官员也抱怨应试苦,我们是释然还是愈加黯然?国家推行素质教育已有时日,应试教育魂灵不死,殃及教育部官员子女,这是否算得上一个讽刺?连教育部官员子女都难逃应试之苦,遑论普通人的孩子。由是观之,应试教育的坚冰融化之难。

其实,类似遭遇不独该官员具有。比如,教育部原副部长张保庆多次称,现在的大学学费已经超过了老百姓的经济承受能力——“我自

己就知道,我和我夫人两个人的工资加在一起,也只供得起一个孩子上大学。”掌管11万亿元国有资产的“大老板”,国资委主任李荣融曾经因为飞机晚点在机场苦等两个小时,在这两个小时中,尽管他一再向服务员询问也没有得到解释。瞧着他的航空公司,正是他监管的166家央企之一。难怪有网友对教育部官员的抱怨说的是:“规矩是你定的,痛什么心!”

自然,作为所在公权力机构的官员,有义务为普适的公共政策努力,也应该为不合理的公共政策负责。但一个人的力量是微薄的,依靠个人扭转机制是不现实的。难怪这位教育部官员也只好建议,在家长所能掌控的范围内,给孩子创造一个相对宽松的学习环境,顺其自然,不要让孩子在兴趣爱好时间全被学科学习填满。

问题是,如果连教育部官员都难以置身其外,那些没有资源可倚仗的普通百姓,还敢于挑战应试教育吗?“幼吾幼,以及人之幼”。笔者期待,这些备受不合理体制之苦的官员,能够多一些参与的勇气,少一些自怨自艾的叫苦,化怨言为行动,尽快促成不合理体制的改变。



民意

## 公共服务缺位就该给予补偿

□胡艺

2008公路春运已正式开始,春运期间,广东高速公路若开足道口仍出现交费车辆排队超过500米的严重阻塞现象,或者出现重大交通事故,会根据具体情况对收费站进行免费放行。(1月23日《信息时报》)

据了解,为了节约经济成本,不少高速公路的收费道口只开一半,或者更少,交钱还得排队,尤其是节假日,天气不好的情况下,排队情况更加突出。少开道口,或者工作人员数量较少,虽然节约了人力物力成本,但是从服务角度来看,道口不能方便车辆快捷通过,就是收费站的怠慢与失职。

毋庸置疑,在收费站拥堵的情况下,交通管理部门对公路实行车辆免费通过的规定是一种尊重司机的人性化举措,既保护了司机的利益,又保

护了交通畅通,提升了公共服务形象与高速公路利用效率。但是笔者认为,在提升服务品质方面,广东交通部门还应该更大气一些。而且对于收费站拥堵买单应该成为一种制度常态,而不是局限在春运期间这么一小段时间范围内。

其实,不仅是高速公路收费站,其他公共服务行业也应该提高工作效率,更好地服务公众。比如客户到银行存取款,到电信公司缴费,由于客户集中,或者营业窗口数量少,造成顾客长时间等待,或因为执法机关或者公共部门服务不到位,办事拖拉、推诿,造成百姓办事拖延,等等。这就说明有部门对如何做好服务没有一个清晰的概念,服务工作缺位。其他服务部门也应该为自己对公众的怠慢承担责任,比如,表示歉意,给予公众一定的补偿等。

ERDOS leather



2008畅享世界的鄂尔多斯  
东方神韵,意国时尚,选用优质进口材料,意大利名师设计

鄂尔多斯皮鞋、皮具产品  
喜迎新春全场8折

活动地址:西大街旗舰店、金水路旗舰店、紫荆山百货三楼专厅 销售热线:0371-65836322-804