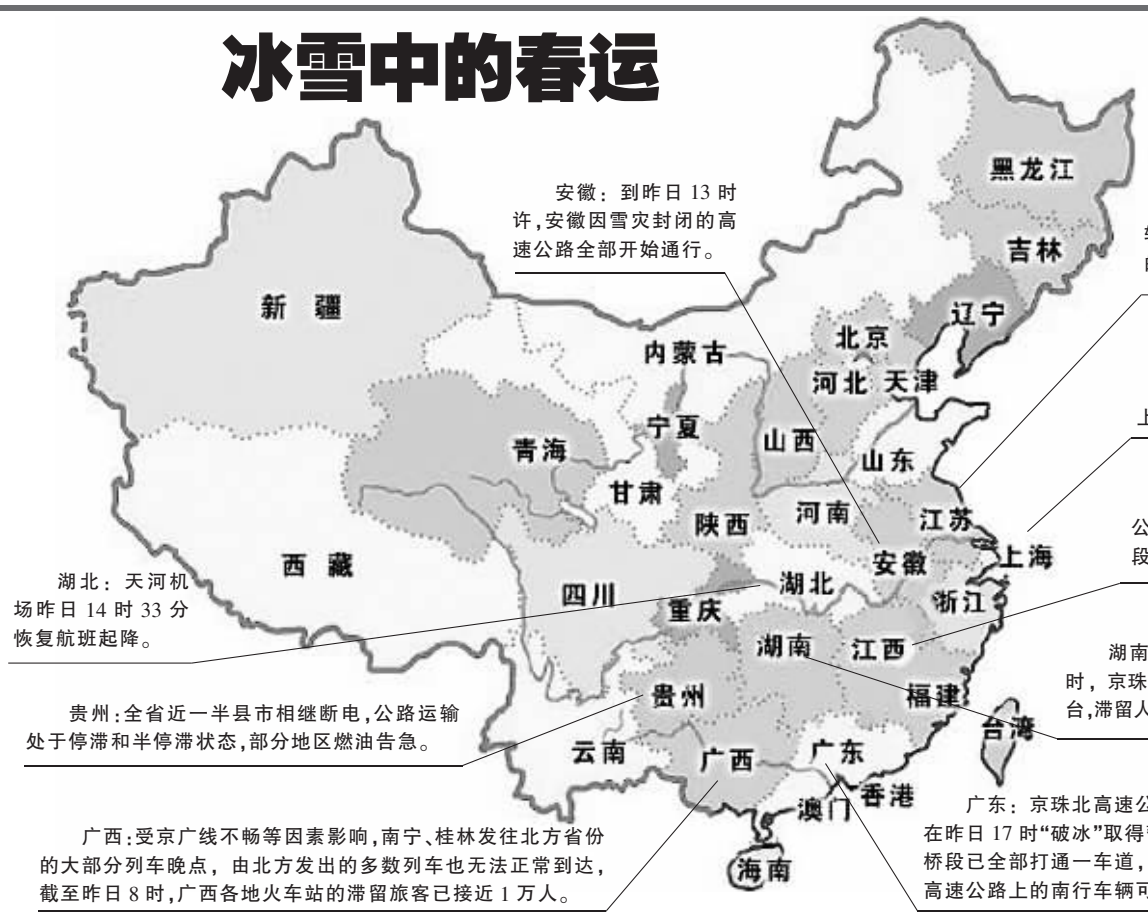
京广线恢复正常至少还要3天

郑州至广深火车票3日内停售,往南方向滞留旅客可全额退票

漫漫长路,何时才能回家?对于那些困居粤湘一带没车可坐、没航班可乘的河南老乡们来说,今年的春运无疑是场噩梦,广州、深圳返郑的机票2月6日前所有票量都已售空,郑州前往广深的火车票因无车返回停售3天,郑州铁路局26日深夜派出支援广铁集团的12列车体还堵在路上回不来……

晚报记者 王菁 实习生 杨昉 通讯员 张强 刘世忠 侯超

冰雪中的春运



安徽:到昨日13时许,安徽因雪灾封闭的高速公路全部开始通行。

江苏:截至29日6时,7个省辖市积雪仍然超过20厘米,关闭的4座长江大桥全部恢复通车。

上海:局管列车多趟晚点。

江西:此前封闭的20条高速公路目前已全部开通,但部分路段通行缓慢。

湖北:天河机场昨日14时33分恢复航班起降。

湖南:经紧急疏散救援,截至昨日12时,京珠高速湖南段滞留车辆已减至6400台,滞留人员减至约2万人。

贵州:全省近一半县市相继断电,公路运输处于停滞和半停滞状态,部分地区燃油告急。

广西:受京广线不畅等因素影响,南宁、桂林发往北方省份的大部分列车晚点,由北方发出的多数列车也无法正常到达,截至昨日8时,广西各地火车站的滞留旅客已接近1万人。

广东:京珠北高速公路梅花至大桥段南行车道在昨日17时"破冰"取得暂时性突破,目前坪石至大桥段已全部打通一车道,广东省境内滞留在京珠北高速公路上的南行车辆可以非常缓慢地通行。

目前,京广线株洲以南至坪石30个站全部供电中断,南昌局株洲以东东乡到灯芯桥17个站和16个区间昨晚发生供电中断后至今未恢复,严重影响列车运行。

截至29日6时,从广州站开出旅客列车199列,疏散旅客约40万人。但随着客流高峰的不断涌来,广州地区滞留旅客仍在增加。

目前,京广线南段仍有大量旅客列车滞留车站和沿线,滞留地点主要集中在衡阳至长沙段。广铁集团管内广州、广州东、深圳、汉口、武昌等站继续出现大量旅客滞留。同时,受安徽暴雪冻雨影响,上海局管内京沪线也有多趟经南京旅客列车晚点。

到1月29日6时,铁路部门已摆渡运输列车135列;已组织京广线列车经京九、焦柳、三茂迂回运输279列,紧急输送旅客55万人左右。同时,相邻的南昌局、武汉局也紧急增调内燃机车34台和45台,千方百计做好迂回列车的接续工作。

鉴于目前情况,铁道部春运办28日下发通知,要求各站停售2月5日前至广铁管内各站,经京广南段运行各次旅客列车的车票(终到站除外)。

铁路形势仍很严峻

京广线未复原,郑铁局救援车堵在路上

昨日记者电话连线到《南方都市报》记者邓恒,她介绍说,截至目前广州的交通出行仍处"基本瘫痪"状态,除了机场未关闭,铁路和公路都寸步难行。据广铁集团介绍,京广铁路线继衡郴区间供电中断后,京广线岳阳段供电再次中断,加上近期湖南等地天气可能进一步恶化,广铁集团基本可以确定在未来的三到五天内,京广铁路正常的运行秩序将难以恢复。

与此同时,记者了解到,郑州铁路局从1月26日派出的12列救援空车体,27日上午已有6列率先回郑,28日下午在返程路上遇到京广岳阳段供电再次中断,原计划29日凌晨返郑的目标也被打破。"这6列车可以装1.5万名乘客,可惜现在堵在湖南段回不来。"

T255列车晚点60小时,已紧急送去水粮

湖南岳阳段供电中断,计划29日凌晨从广州返郑的T255次两趟车体也被堵在路上,记者昨日试着电话连线车长周新均始终打不通。原来从京广线中断后,郑州铁路局平均1小时和周车长连线一次了解情况,周车长所带的6块备用电池都已耗尽。

"T255次列车现在晚点达60小时以上,这是史无前例的,从28日中午我们也和他们断了联系,现在都是和沿线铁路部门联系才能知道他们的情况。"郑州铁路局相关负责人透露。截至19时发稿时,郑州铁路局传来消息,由湖南省救灾办送去的粮食和饮水已送上T255次列车上。

受此次京广线中断影响,昨日郑州火车站晚点情况仍很严重,晚点列车67趟。

郑州火车站进粤没车可开,3天停售车票

昨日,郑州火车站发布消息称,由于发往广州的车体一趟都没有回来,为安全起见,2月1日之前停售至广州、深圳的火车票。经京广线发往广州、广州东、深圳、南宁、昆明、湛江方向的旅客列车迂回其他线路行驶。以上方向的各次列车从29日起,3日内车票已全部售完。

郑州火车站30日仍将停运一切广州方向对开的列车,分别是郑州—广州T255次;广州东—沈阳北T14次;沈阳北—广州东T13次;广州—天津T254次;天津—广州T253次;广州—包头K600次;包头—广州K599次;广州—西安K82/3次;西安—广州K84/1次。

郑州至日照的2150次列车30日、31日也将停运,信阳—商丘K632次,商丘—信阳K631次停运,都被抽到广州救援车队伍中。

火车站启动橙色应急预案,往南方向全额退票

由于候车室旅客已接近饱和,郑州火车站昨天启动大面积晚点橙色预案,采取限4个小时进站候车。并在火车站广场搭建临时候车大棚,可容纳1000多名旅客休息候车。

为妥善安置在郑州车站需要中转的旅客,郑州火车站还采取多项措施:一是市内各售票处、代售点停售三日内汉口以远所有列车(不含广州直达);二是对已经购买往南方向车票未能按时乘车的旅客,全额退票;三是临时设立两个重点候车区,一个专供武汉以远中转旅客使用,一个专供武汉以近中转旅客使用;四是增加汉口方向列车的票额(含动车组)。

全国在行动

公路省内班线基本正常 河南高速全面开通

昨日,从省高速公路管理局传出消息,从当天14时开始,省内高速都已开通。

客运方面,据郑州交运集团站务公司负责人统计,昨日全天,郑州市共发出4500个班次,发送旅客9.8万人次,是今年春运以来最多的一天,客流以农民工和探亲为主。目前本市发往省内的各条班线已经基本恢复正常,一度停运的山西晋城等方向的班车也已开通。除豫西嵩县、栾川、伊川等部分山区通车暂时不畅之外,省内大部分班线都已正常发出。省外班车,南线和东线的班车仍然停运,湖北以南,安徽以东的各个班次没有班车发出。城际、城乡公交车正常运行。

2月6日前广深返郑机票售完 部分机票有优惠

目前郑州各方向出港航班机票销售一片红火。由郑州飞往哈尔滨、沈阳地区除了2月1日、3日有票,1月30日、31日和2月6日之前的机票都已售空;飞往大连的机票2月1日前无票;郑州至乌鲁木齐2月1日之前售空,2日至7日有票均为全价;郑州至杭州、温州的航班相对比较紧张,2月4日前机票均已售空,郑州至厦门的机票相对宽松,2月6日之前均全价售票。

由郑州飞往广州、深圳的航班2月1日之前无票,2日之后最低折扣四折;从广州、深圳飞往郑州的航班从昨日起至2月6日售空无票。深圳飞往郑州的2月份之内均为全价,没有折扣。郑州至上海的航班较为宽裕,可享受八折优惠,1月31日至2月2日三天内享受四折。郑州到三亚、海口的航班2月4日以前有票无折,2月5日无票。由北京飞往郑州的航班,除早班可享受八五折,其余均为全价。

京珠高速今天打通

公安部29日召开紧急会议,部署实施6项措施在1月30日下午6时前打通京珠高速,确保道路安全畅通。

深圳火车站开出晚点列车28列 运送滞留旅客5万人次

记者29日从深圳火车站获悉,受恶劣天气影响,从1月26日起至29日,京广线大面积晚点到达深圳站的长途列车累计达到48列。截至1月29日下午5时,深圳站已经开出晚点列车28列,运送滞留旅客5万人次,仍有12列尚未开出,受影响的旅客约2万人。

广铁集团已退票47.2万张

为了让滞留在车站的旅客尽快返回原地,广铁集团29日加快了退票工作。截至29日18时,已办理退票47.2万张,其中广东省内各车站办理退票36.5万张。

沈阳铁路局支援266辆客车

按照铁道部的紧急部署,沈阳铁路局连续向南方灾区支援车体,截至29日累计达到14列、266辆客车,创历年之最。

全国机场全部开放

截至昨日记者发稿时,我国受冰雪影响的所有机场全部开放。

本版稿件除署名外均据新华社电

一个冰封县城半月纪实,请阅读A14版