

节后返城
一路平安

春运，晚报在您身边

|春运·综述|

三六九 往外走

正月十六将再现客流高峰

3日内铁路票紧 公路继续增援

□晚报记者 王菁 通讯员 侯超 郭晨

本报讯 昨日，郑州火车站预售3日内车票的售票大厅挤满了排队的乘客。针对铁路大半城市本周无票的情况，郑州汽车中心站为方便旅客出行，从昨日起增开京、沪、粤、津等直达班车。

明后两天东西南方向车票继续告急

据售票车间有关人士介绍，按国人传统，“三六九，往外走”，不少乘客选择正月十六踏上返程，故造成未来3日内的车票紧张局面。根据往年经验，预计下周一即2月26日紧张形势将大大缓解。

昨日上午，郑州火车站售票处预售未来3日内车票的30个售票窗口乘客排成长龙。郑州发往各个方向的车票基本都已售空。而预售4~10日内车票的20个窗口前人数很少，乘客基本上只需10分钟就可排到跟前买票。

预计2月21日、22日郑州火车站将迎来节后第三个客流高峰，日均发送旅客将超过8

万人。目前，全国铁路客流主要集中在哈尔滨、北京、郑州、武汉、上海、阜阳、南昌、广州、成都等地区。郑州站除往东上海方面和往南广深方向，以及往西乌鲁木齐方向非常紧张外，往北方向近3日内仍有部分硬座车票。

为缓解乌鲁木齐方向客流压力，T197次将于2月19日起恢复正常运行。同时郑州火车站向上级申请加开L31次郑州—乌鲁木齐，开行时间为2月22日~3月2日。该列车在郑州火车站发车时间为16时50分。

公路加开京、沪、粤、渝等班线

记者昨日在郑州火车站售票处的“公铁联营”售票窗口看到，由于近日郑州火车站停运长治、晋城等方向列车，加上深圳、广州、厦门等方向火车票难求，不少乘客转乘汽车出行。

针对铁路部门东西南3个方向大半城市本周内无票的情况，郑州长途汽车中心站为方便旅客出行，从昨日起再次增开多方向直达班车。它们主要是郑州—上海、郑州—广州、郑

州—天津、郑州—北京、郑州—晋城、郑州—太原、郑州—石家庄、郑州—济南、郑州—西安、郑州—无锡、郑州—苏州、郑州—深圳、郑州—长沙、郑州—厦门等。

民航大放折扣，飞上海不足300元

记者昨日从民航郑州售票处获悉，与铁路部门乌鲁木齐一票难求的现象相同，郑州至乌鲁木齐的机票也很紧张。出港航班最早26日才有票，还是全价销售，郑州至北京的折扣较少，除早班8时30分为八五折以外，其余均为全价。郑州至大连、温州、兰州没有折扣。郑州至重庆、贵阳八五折，至哈尔滨、沈阳、南宁、福州八折左右。

另外，郑州飞南京、杭州、桂林、成都、厦门七折左右。广州、深圳航线已跌至节前水平，维持五折。郑州至海口、三亚航线四折左右。海口早班有部分二五折特价，晚班有部分二七折特价。郑州至上海两天以内七折，两天以外三折，按照票面每人800元计算，三折相当于每人不足300元即可飞到上海。

今天搬新家

小象元宵节和市民见面

□晚报记者 马燕

本报讯 元宵节就要到了。昨天从郑州市动物园传出消息，在今天最温暖的时刻，动物园开始为小象串笼搬迁，正月十五元宵节小象正式和市民见面。

“总算把小象搬家的运输工具试验成功了！”昨天下午，郑州动物园副主任徐新杰仔细检查完为小象搬家改造、拼装的“独家小车”，拍着手上的土长吁一口气。

为了搬家，人费劲儿了，小象也受了不少惊吓。原来在焊接推拉车时，电焊发出的强烈刺激的电火花，让胆小的小象吓坏了。经过饲养员的一番安慰，小象逐渐恢复平静。

“运输车”做好了，小象今天到底能不能串笼成功呢？徐新杰说，串笼的时间安排在今天下午2时，主要是考虑到天气原因。

“虽然已经立春多天，但是早晚温差大，早上温度太低，中午2时许的气温是一天中最高的，选择这个时间我们咨询了气象部门。肯定能串出来，就看花费时间多少了。”

按照方案，明天开始，小象开始在新象房适应环境，不接待游客来访。后天也就是元宵节当天，小象就正式和游客见面了。

线索提供 王鹏程

本市供水抢险队伍 南下贵州铜仁支援



出发前，队员们互相佩戴红花和绶带。

□晚报记者 辛晓青/文 张翼飞/图

本报讯 南方部分地区自来水管冰冻开化后，出现了大面积爆管漏水，自来水系统仍然处于瘫痪状态。昨日，按照国家建设部的指示，郑州自来水公司抢险检测漏队带着先进的设备，南下贵州铜仁，帮助当地恢复自来水管网。这是全国第一支自来水抢修队伍。

据郑州市自来水公司的有关负责人介绍，目前，贵州部分地区自来水管网仍然处于瘫痪状态。铜仁市地处贵州省东部，自今年1月中旬至2月上旬以来，遭遇严重的大范围低温凝冻灾害，铜仁市供水管网损坏100多公里，水表损坏44200块，整个管网受到灾难性破坏。贵州铜仁等地区向国家建设部发出了求援信。由于郑州市自来水公司的测漏设备和技术全国领先，因此国家建设部首先向郑州市自来水公司发来指令，要求对口支援。

郑州市自来水公司立即组织9名测漏技术过硬的人员，携带两套价值十余万元的进口供水管道探测仪、测漏仪，帮助当地恢复供水，并派去一辆可存水7吨的应急送水车，在抢修期间为当地居民送应急水。

英语等级考试

3月22日、23日举行

我省报名人数首次突破1万

□晚报记者 张竞昳

本报讯 今年上半年的全国英语等级考试将于3月22日、23日举行。省招办统计数据显示，全省26个考点共报考10097人，比去年同期增加了4464人，增幅79.2%。据悉，这是我省1997年开考全国英语等级考试以来，报名人数首次突破1万。

据了解，本次报考人数最多的是三级，共报名9064人，占报名总数的89.76%，其次是二级，报名813人，占总人数的8%。郑州市8个考点共报5402人，占全省报名总数的53.5%，比去年上半年增加了3469人。

通过全国英语等级考试，考生可获得在全国范围通用的相应等级证书。

7岁女孩孤身遭遇“雪灾春运”

雪灾无情人有情，列车上的爱心让她成熟许多

郑州—长沙，6天才到

列车终于到了郑州，小博聪见到了妈妈。

郑州方向



7岁女孩第一次出远门碰上雪灾

1月28日，农历腊月廿一，原打算和女儿一起去长沙过年的孙女士，因为父亲有病离不开，只好买了张卧铺票，将女儿送上火车，让她独自一人去长沙找爸爸。火车是当天11时08分开行的。孙女士把女儿送上13号车厢。

当天17时许，孙女士接到列车长的电话，大意是湖南铁路线中断，列车需绕道荆门，往张家界方向行驶，直到2月3日中午她才到了长沙。2月17日23时30分许，小博联回到了郑州。在“旅游”的这6天里，小博聪得到了列车上众多好心人的关爱。

列车上50多小时，小博聪和列车员成了好朋友

当天在火车上，小博聪特别紧张，对列车长、乘警长、列车员、播音员的话不发一言，只是摇头或点头。列车播音员小苏的女儿也7岁多，她想尽办法和小博聪聊些感兴趣的话题，到第二天天亮，两人已谈得很投入了。

1月30日14时许，列车到达广西柳州站。

车上的李进实副大队长要下车，他提出要带小博聪去家里做客，博聪答应了。17时许，到了李进实的家，博聪洗了澡，吃完炖鸡，开心地玩了起来。

1月31日下午，1627次列车从南宁返回柳州时，播音员小苏又主动提出要接小博聪去家里玩。于是，博聪和小苏同样7岁的女儿成了好朋友，直到2月2日晚上，她才恋恋不舍地离开柳州，赶往长沙。2月3日11时58分，小博聪终于见到了在火车站接他的爸爸，结束了她这次6天不平凡的旅行。

不平凡的旅行让小博聪成熟了许多

李进实很喜欢小博聪：“2月3日晚上，她回到了长沙的家里，还专门给我发了条短信：李伯伯我见到了爸爸，谢谢您对我的照顾，祝您身体健康。黄贝贝（博聪的小名），多懂事的小宝贝。”

孙女士说，孩子这一趟出行回来：“我感觉她一下子长大了许多。以前，孩子任性、脾气怪，也不爱说话。可这次回来，我发现孩子独立多了，真是感谢这些好心人的帮忙。”孙女士说，在这次雪灾面前，铁路职工也经受着考验，可是，他们在灾难面前，表现的仁爱，让她觉得雪灾无情人有情。

线索提供 张振华

寒假作业又遭专家、家长抨击

开学前两天突击抄完，有什么用？ 有个性、实践性强的更受学生喜欢

□晚报记者 张勤

本报讯 全市中小学生即将开学，学生开始恶补寒假作业。昨日，一位家长反映，孩子利用开学前的两三天时间“抄”完了寒假作业。“这样的寒假作业还有啥意义？”家长发出疑问。一些教育专家也认为：“寒假作业的形式该改改了。”

昨日上午，小学四年级学生家长陈女士反映，她根据老师的要求，放假前给孩子买了语数外3本寒假作业，直到开学前两天孩子才开始写。“因为后面有答案，孩子很快就写完了。”陈女士说，与其说是写寒假作业，还不如说是

“抄”寒假作业的。

“布置这样的寒假作业有什么意义呢？”陈女士认为，这样的作业形式应该改改了。

很多学生也认为寒假作业里的习题比较枯燥，都是以前写过很多遍的习题。“辛苦了一个学期，好不容易等到寒假，不想做那些枯燥的作业了。”中原区一位五年级的男生说。

郑州市教科所的一位教育专家认为，不少学生敷衍做寒假作业的情况应该引起家长和老师的注意，与其让学生养成弄虚作假、不劳而获的习惯，不如尝试着不布置寒假作业，或者布置一些比较个性化作业，让学生利用假期发展特长。

郑州市也有一些学校在悄悄改变寒假作业的形式，更注重实践性。

郑东新区聚源路小学的寒假作业是收集春联、制作环保灯笼等。

在中原区外国语小学，每个年级、每个班有不同的假期作业。“摘抄好词好句、好春联，读一本课外书，学做家务，这些都是假期作业。”中原区外国语学校校长余玲介绍，学会给亲友拜年也是其中的一项，新颖的形式让学生有很大的兴趣。有的同学还组织了一场义卖图书的活动，把义卖赚来的钱捐给希望工程。“这种活动很有意义。”该校五(3)班的学生卢梦婕说。