

建业球员集体申报“高收入税”

全市近 2000 名年收入超 12 万元者已向市地税局自行申报

□晚报记者 李亚洁/文 周雨/图

本报讯 昨日，河南建业训练基地。陆峰、车向前等 22 名建业足球运动员依次向金水区地税局递交了个人所得税自行纳税申报表。该局局长陈旭杰带领税务人员上门服务，为他们现场办理了申报手续，前后花了约 10 分钟时间。

办完纳税手续，这些球员又投身到训练场继续紧张地训练。据透露，今日他们要赴成都参加教学训练，3 月中旬，他们还将赴新加坡。而 3 月 31 日是年收入 12 万元以上自行纳税申报的最后期限。

“对于自觉申报的纳税人，我们也会根据需求提供最优质的服务，比如这次上门服务，就解决了他们申报时间紧张的实际问题。”为了保密起见，工作人员不愿透露具体申报情况。

今年是“高收入”群体自行纳税申报的第二年。据透露，今年自行纳税申报比去年行动更加迅速。目前已有近 2000 名“富人”到郑州市地税局进行纳税申报，共补交税款 650 万元。市地税局预计，全年申报人数可达 7000 人左右，而去年这一数字为 5181 人。

需要提醒的是，去年自行纳税申报工作的截止日期因遇周末而顺延到了 4 月 2 日。今年 3 月 31 日刚好是周一，所以申报截止日期不再顺延。此外，无论以前是否由单位已经如数代扣代缴了个人所得税，只要年收入超过 12 万元的个人均需进行纳税申报，否则将处以 2000~10000 元的罚款。

►昨日上午，在建业足球队中牟训练基地，球员向上门的税务人员交个税登记表。



连霍高速加宽工程 十一前竣工通车

双向 8 车道、路基宽达 42 米 全线照明亮化

全国首创开放式经营服务区 司乘人员自由出入

□晚报记者 王菁 通讯员 惠宇

本报讯 备受瞩目的连霍高速郑州段加宽工程将于今年十一前竣工通车。届时，一条双向 8 车道、路基宽度达到 42 米的全线实行照明亮化、美化和全程监控的新郑州段将崭新亮相。该路段还将推出一个全国首创的开放式经营服务区，往来司乘人员可自由出入。

郑州市新增一个高速出口

连霍高速公路郑州段改建工程是我省的重点高速公路建设项目。该项目从 2007 年 3 月 24 日正式开工，途经三区一市，全长 40.5 公里。设计标准是在原 4 车道高速公路两侧各加宽 8 米，拼宽为整体式双向 8 车道高速公路，设计行车时速 120 公里。预计该工程今年十一前全部竣工通车，届时全线将“复制”机场高速模式，实行照明亮化、美化和全程监控。记者了解到，9 月 30 日前，该路段将完成老鸦陈互通、索凌路互通、沟赵互通区及收费站建设，届时该路段将为郑州市新增加一个高速出口。

服务区可满足 428 个车位

工程改造后的郑州南服务区为全国首创的开放式经营服务区，即不设上下车道，往来司乘人员（车辆货物等除外）可自由出入。服务区内设停车位 428 个，是目前全省高速公路之最。

郑州南服务区南区毗邻郑州市北部繁华地带，紧邻大学城区和省体育中心。改扩建完成后，新的服务区宾馆酒店等附属设施将达到三星级标准。各方面配套设施较为齐全，有餐厅、超市、客房、会议室及特色专卖店。为满足司乘人员的需要，加油站分为柴油专用、柴汽混合两个加油站，并在南北区各建立一个汽车修理间及双车道降温池。

服务区后门直通大学城北，司乘人员还可直通省体育中心观赏球赛。

四部门为农民工 追回工资 1000 多万

□晚报记者 陈静

本报讯 全市公安、建设、工会、劳动四部门自 2007 年 10 月 19 日至 2008 年 1 月 31 日，在全市范围内开展农民工工资支付情况专项检查活动，两个多月共查出 301 个用人单位存在拖欠工资问题，为农民工追回被拖欠工资 1000 多万元。

春运，晚报在您身边

春运·现场

省内各车站奋战最后一个客流高峰

新乡：售票大厅的门都拆了 安阳：一列临客只留 1 节卧铺
郑州：加开 70 多趟往北京、上海、广州方向的临客

昨日是正月十六，记者来到新乡和安阳火车站实地采访发现，新乡火车站售票大厅的活动门已被拆掉，原因是避免购票的旅客在通过大门时出现挤踏事件。而安阳一趟始发临客为了多拉人全列 16 节车厢，只有一节卖卧铺，仍旧供不应求。

晚报记者 王菁 实习生 杨昉/文
晚报记者 马健/图

新乡：维持售票厅秩序 得“居高临下”

据介绍，春节后郑州铁路局新乡火车站的客流一直居高不下，日均发送旅客比春运前增加了一倍多。这样，原本就很小的售票大厅就显得非常拥挤了。为防止出意外，新乡火车站紧急决定：将售票大厅的活动门拆掉，避免购票的旅客在通过大门时出现挤踏事件。如此一来，新乡火车站的售票厅就成了完全开放的售票厅了。

昨日是正月十六，8 时记者就来到新乡火车站，没安装门的售票大厅增设了 8 个窗口，共设 16 个窗口，实行 24 小时不间断售票。尽管如此，依然不能满足购票大军的需求，加塞儿购票等现象时有发生。售票大厅已经人满为患，每列队伍都有 20 人以上。

要在茫茫购票人海中稳定治安，就需要“高人一头”。为此，新乡火车站专门在售票大厅设立了两个岗哨。这两个“岗哨”分别坐在一个高约两米的高凳上，面向购票长队。这样，“站岗”者很容易看清售票大厅的各个角落，一旦发现有人加塞儿或者哪个队伍中出现异常情况，立即向车站售票大厅公安人员和其他工作人员“报警”。由于处理及时，春运期间，新乡火车站整个售票大厅的购票秩序人多而不乱。



昨天中午，郑州火车站人流中，两旅客背着行李进入候车厅。

安阳：有经验的无座乘客自备有小马扎

针对管内广州、上海等地区节后客流大，新乡车务段每天临客多达 30 对，其中及时增开了两趟始发临客 A301 安阳至广州、A303 次安阳至上海，预留足够的有座票额，满足民工流、学生流等大宗团体客流需求。

为满足豫北地区人民尽可能人人有座前往上海，安阳至上海的 A303 次临客列车共有 16 节车厢，其中只保留 1 节卧铺车厢，其余全改造为座车厢，这样以来，该列车共有 2800 个座位，是郑州局管内首屈一指的“大肚子”列车。

郑州站：60 个售票窗口全开放，又增 7 个临时的

从昨日开始到 25 日，郑州火车站迎来节后第三个客流高峰，每天发送旅客都在 7.5 万人左右，昨天发送近 8 万人，客流主要是学生返校和外出务工人员。为此，郑州站申请加开了 70 多趟开往北京、上海、广州等

昨日 9 时 40 分，当安阳至上海的 A303 次提前驶进新乡火车站时，只见提前 80 分钟排好队，共有 690 名购到车票的新乡站旅客在列车员引导下有序上车，其中只有 10 名乘客买到卧铺票，还有 280 名乘客买到的是无座票。记者看到部分扶老携幼手持无座票的乘客被列车员“照顾”到卧铺车厢的边座上。而剩余的持无座票乘客当中不乏经验老到者，自备小马扎，准备上车随时找个空儿坐下。他们自嘲道：“我们都是青壮年，能上车拉到上海就满足啦……”

方向的临客，准备了充分的运能，保证学生客流和外出务工人员能买到车票。在开足售票大厅 60 个售票窗口的同时，车站启用了广场 7 个临时售票窗口，增设了 10 个学生售票专口。

你家马桶换“芯”了吗

国家专利 液配水配 适合各种马桶节水及故障改造
通配性强 节水耐用 不换马桶只换“芯” 统一售价 148 元
免费上门 两年保修 服务热线：61619797 63985162
服务地址：郑汴路凤凰名优建材城

约会征集
想不想在春节有个浪漫约会？快来浪漫情人节吧！与众不同的方式，让你约会更进行到底！快快拨打热线电话吧！
96001111
网络电话小灵通均可拨打