

郑州今天西风发威

后半夜到明天加大到4到5级

□晚报记者 马燕

本报讯 刚刚经过雨雪天气的我省,今天将刮起大风,提醒市民不要在广告牌下逗留。

昨天下午,中央气象台发布说,受冷空气影响,未来两天,华北大部、黄淮、江淮东部等地将有4-6级偏北风;今天夜间到明天,江南、华南以及西南地区东部阴有小到中雨或雨夹雪,上述部分地区的气温将下降4℃-6℃,局部地区降温幅度可达8℃-10℃。

昨天下午,省气象台有关专家介绍,今天全省会出现大风天气。后半夜到明天,全省西北风逐渐加大到4到5级。最高温度全省8℃-10℃。27日到28日,全省晴间多云。

郑州市,昨天夜里到今天,多云转晴,偏西风3级,后半夜到明天加大到4到5级。最低温度-5℃~-4℃,最高温度8℃-9℃。

棉纺东路

7条公交线路临时改线

□晚报记者 党晓梅

本报讯 因棉纺东路施工,自2月27日起,经棉纺东路运营的34路、37路、49路、76路、211路、218路和728路公交车,临时调整经由嵩山路、建设东路、医学院接原线路行驶,首末班发车时间不变。工期预计40天,等道路修好后,这些公交车及时恢复原线。

火车票终于松口气

除北京、乌鲁木齐、三亚外,其他方向的都比较宽松

□晚报记者 王菁 实习生 杨盼

本报讯 郑州火车站紧张1个多月的火车票终于有所缓解。记者昨日了解到,未来几日除北京、乌鲁木齐、三亚以外,其余方向的火车票日趋宽松起来。公路方面,由于近期山西大雪,本市发往山西方向的客车全部停班。

记者昨日登录郑州火车站的“铁路网”查询发现,未来3日内郑州至上海、南京、杭州、太原、合肥、扬州等城市的车票软座皆有。预计从明日起,春运大面积的客流高峰基本结束。

约会征集

想不想在春节有个浪漫约会?快来浪漫情人节吧!喜欢不到的方式,让你将约会进行到底!快快拨打热线电话吧!

9600111

网络电话小灵通均可拨打

发展“大公交”迈出坚实一步

市轨道交通公司成立

注册资金1亿元,负责郑州地铁的建设和运营

□晚报记者 孙娟 张华

本报讯 本市发展“大公交”迈出坚实一步。记者昨日从市政府获悉,市委、市政府决策成立市轨道交通公司。该公司为国有独资企业,先期注册资金1亿元人民币。

市轨道交通公司成立

昨日,记者从市政府获悉,本市正式成立了郑州市轨道交通有限公司(以下简称轨道交通公司)。

据悉,该公司先期注册资金为1亿元人民币,由市财政直接拨付。公司成立后再根据需要,增加资本金投入。市国资委为轨道交通公司的出资人,履行出资人职责。市轨道交通建设管理办公室为公司的业务主管单位。

公司的主要经营范围有:轨道交通项目的工程投资和建设;轨道交通的营运;轨道交通的广告、通信及其他特许经营权的经营;轨道交通项目周边的土地开发利用;负责轨道交通项目的投融资业务;经市政府批准的其他业务。

轨道交通公司为国有独资公司,将建立完善的企业法人治理结构,通过市场化运作,努力形成投资、融资、建设、运营和还款等方面的良性循环,降低财政风险和负担。

据悉,本市拟成立粮食、水务、科技、轨道交通和郑州大通投资有限公司等新的投融资公司。由此看来,本市成立的轨道交通公司,正式拉开了本市新一轮投融资改革的序幕。

市轨道交通公司董事长:公司一切未进入角色

昨日记者采访到了市轨道交通公司董事长戴用难,其曾任郑东新区管委会副主任职务。他向记者表示,他也刚刚见到政府的文件,现在轨道交通公司正在注册中,一切工作并未开展。但昨日记者从市轨道办获悉,今后郑州地铁的建设和运营都将交给轨道交通公司负责。

前段时间,市轨道办面向社会招聘工作人

员,下一步,市轨道公司也将陆续开展招聘。

■新闻背景

郑州地铁计划“织”就6条轨道线

郑州市轨道交通线网规划方案由6条线路组成,线网总长202.53公里。

按照规划,2015年前郑州将建成1号线一期工程(西流湖公园至穆庄站)和2号线一期工程(广播台站至向阳路站),形成“十”字形骨架的骨架网,布设在现在的城市重要公路走廊和最大的客运走廊上。

2020年前建成1号线、2号线一期工程、3号线一期工程、4号线一期工程,全长99.57公里,形成“井”字形骨架线网。

2025年前在初期线网的基础上,建设6号线、5号线轨道环线、2、3、4号线的二期工程,形成中心城区“三横两纵一环”全部线网。

令人高兴的是,今年我市将开工建设1号线和2号线的实验段工程,地铁离市民的生活越来越近了。

□晚报记者 刘德华

本报讯 为有效缓解交通压力,交警部门昨日开始在大学路与长江路口试行直行待驶区交通模式。据科学计算,该路口每日将多通行1万辆车。

交警部门昨日开始在大学路与长江路口设置直行待驶区。即对原先3条直行道进行了5-10米不同程度的延伸。以东西和南北两个方向交叉口为例:当东西方向左转绿灯时,南北方向直行机动车进入待驶区进行二次等候,待南北方向直行绿灯时通过路口。

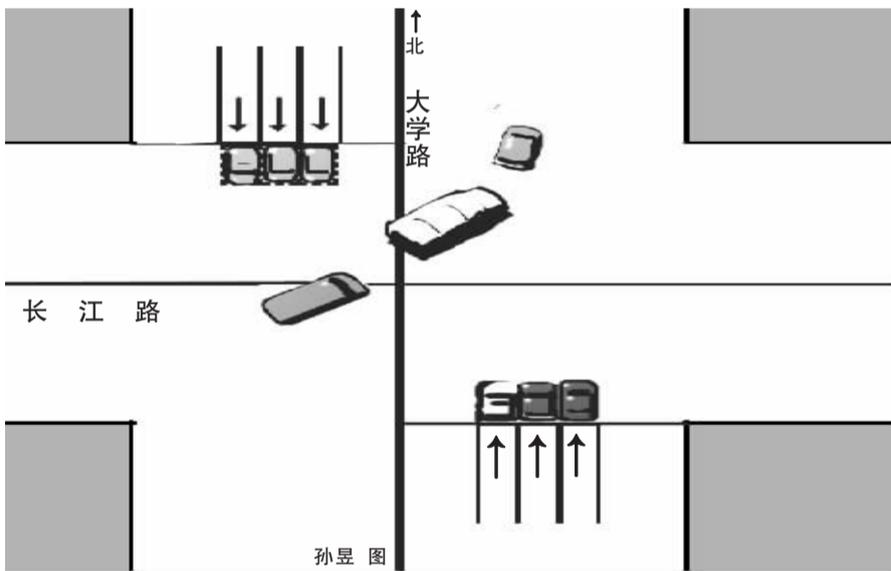
实行直行待驶区后,平均每条直行待驶区可蓄车3-5辆,这不仅为交叉口进口道提供车辆等候长度,缩短了车辆排队长度,又能充分缩短信号转换间的时间损失。从初步统计来看,平均每个信号周期每条直行待驶区可多通过3-5辆机动车,以每周周期120秒计,一条直行待驶区每天可多通过1100余辆车,一个十字路口可多通过1万辆车左右。

针对人们担心的此举会影响行人和非机动车正常通行的问题,交警支队科研所的刘世忠表示,这种担心是不必要的。待驶区占用的时间正值另一方直行方向的红灯,在另一方的左转弯绿灯结束后,本边的直行待驶区面对的是绿灯,正好可以通过。据悉,如果可行,这种模式将向全市其他路口推行。 线索提供 贾炜 邢红军

长江路与大学路路口实行新的交通模式

本市试验直行待驶区

每日将多通行1万辆车 成熟后全市推广



“七瀑杯” 2008郑州首届青春热舞大赛

舞动中原 让有梦的人都来实现梦想!

主办单位: 郑州晚报

冠名单位: 九头崖集团

协办单位: 省计算机行业协会
全省50余所院校

网络支持单位: 商都网
阳光校园网

视频支持: 大河商务视频频道

报名时间: 2007年1月15日-2008年3月5日

初赛时间: 2008年3月8日-3月22日

复赛时间: 2008年3月29日-3月30日

决赛时间: 2008年4月5日

报名电话: 15936265458

报名地点: 1. 各高校郑州晚报大学生记者站
2. 郑州晚报一楼西大厅

参赛对象: 全省各大中专院校学生、部队院校和社会各界青少年街舞爱好者(以省会青少年为主),年龄在12-25岁,自由组队。

竞赛项目: 青春热舞

地下800米天然自涌水
天然矿化 健康活水

大赛报名及大赛赞助火爆进行——

1. 活动协办赞助企业。2. 活动奖品赞助企业。3. 比赛现场场地广告。
欢迎广大企业踊跃参加! 合作热线: 13803847669 阳光校园网: www.ygxy.com.cn