

**台“国安局”证实曾收到刺杀马英九情报**

台湾大选接近最后关头，候选人人身安全受到高度关注。“国安局”副局长林成东6日在“立法院”透露，的确曾经收到一件“刺杀马英九”的情报，但清查后认为是“私人恩怨”。据《海峡都市报》

速览中国

**原外交部部长助理孔泉出任中国驻法国大使**

中国驻法国大使馆网站信息显示，原外交部部长助理孔泉已出任中国驻法国大使。孔泉1996年至1999年，曾出任驻法国大使馆参赞、公使衔参赞。据《新京报》

**江西拟允许煤矿工人生二胎**

6日，江西省法制办公布《江西省人口与计划生育条例(修订)》(送审稿)，向社会公开征求意见。据了解，符合下列情形之一的夫妻，在领取《再生一胎生育证》后，可以怀孕并再生育一胎子女，包括：一方在煤矿井下连续从事采矿作业五年以上，并仍在从事煤矿井下采矿作业，只生育一个女孩的。据《信息日报》

**江苏徐州20余名师生因化工厂污染中毒**

江苏省徐州市沛县魏庙镇蒋桥小学20多名师生因化工厂污染中毒紧急送当地医院治疗，中毒人员经紧急急救都已脱离危险。6日，正在上早读课的该校部分师生突然嗅到刺激的气味，马上感觉头疼、胸闷，其中19名学生、3名老师被紧急送入医院。据当地政府官员称，当地公安部门已着手立案调查。初步查明原因是由于吸入了附近某化工厂泄漏的有害气体。据《扬子晚报》

**中国船员连续被15家医院拒诊客死日本**

2007年日本各地屡屡发生急救患者被拒诊身亡的事例，成为一大社会问题，引人关注。该社会问题在2008年新年伊始竟然殃及到中国人身上。一名中国男性船员(45岁)在1月3日夜突发疾病，在佐贺县唐津市被救护车送往医院救治，竟然连续被15家医院拒诊，该中国船员最终被送到一家医院后因脑干出血而死亡。该事例直到近日才被媒体曝光。

据佐贺县唐津市消防本部透露，1月3日夜，一艘向博多港航行的集装箱船驶到日本海玄界滩时，船上的一名中国船员感到身体不适，呼吸困难，该船员于1月4日凌晨1时5分前后被送上救护车，当时该中国船员已经处于昏迷状态。

救护人员急忙联系了唐津市内的9家医院，均被以床位已满等理由拒绝，随后救护人员又联系了临近的多久、伊万里、佐贺市等地的6家医院，也均被以床位已满等理由拒绝。1月4日凌晨2时左右，救护人员联系的第16家医院、福冈市东区内的医院表示可以接受。

在送医院途中，该中国船员已经处于心脏停止状态。1月4日凌晨4时32分，该中国船员被确认死亡。据《法制晚报》

**男子因偶像身陷艳照门事件伤心绝食**

近日，“艳照门”的风波渐渐平息，但黑龙江省永吉县的一名铁杆“追星族”还没能从阴影中走出来。因为自己最喜欢的偶像成了“艳照门”主角，23岁的小东(化名)竟然选择绝食多日以示不满。

小东的女友小丽(化名)一直陪在他的身边照顾他，看着男友日益消沉，她的眼睛已哭红了。小丽介绍，小东是个狂热的追星族，尤其喜欢影星张柏芝。小东最喜欢的明星成了“艳照门”的主角之一，这让小东备受打击，因此以绝食抗议。小丽说：“现在他不仅不满意这位明星，还因为‘艳照门’的事，说我们女人都不能相信了。”据《东亚经贸新闻》

时政头条

**广电总局重申电影审查标准  
电影色情恐怖灵异内容须删剪**

广电总局7日通报，总局近日下发通知，重申《电影管理条例》《电影剧本(梗概)备案、电影片管理规定》中的有关法规。通知指出，夹杂淫秽色情、庸俗低级、凶杀、暴力、恐怖、鬼怪、灵异等内容的影片应删剪修改方可在中国内地公映。

通知说，影片中应删剪修改的内容包括：曲解中华文明和中国历史，严重违背历史史实；曲解他国历史，不尊重他国文明和风俗习惯；贬损革命领袖、英雄人物、重要历史人物形象；篡改中外名著及名著中重要人物形象；恶意贬损人民军队、武装警察、公安和司法形象；夹杂淫秽色情和庸俗低级内容，展现淫乱、强奸、卖淫、嫖娼、性行为、性变态、同性恋、自慰等情节及男女

性器官等其他隐私部位；夹杂肮脏低俗的台词、歌曲、背景音乐及声音效果等。

通知说，应删剪修改的内容还包括：夹杂凶杀、暴力、恐怖、鬼怪、灵异等内容，颠倒真假、善恶、美丑的价值取向，混淆正义与非正义的基本性质；刻意表现违法犯罪嚣张气焰，具体展示犯罪行为细节，暴露特殊侦查手段；有强烈刺激性的凶杀、血腥、暴力、吸毒、赌博等情节；有虐待俘虏、刑讯逼供罪犯或犯罪嫌疑人等情节；有过度惊吓恐怖的画面、台词、背景音乐及声音效果；宣扬消极、颓废的人生观、世界观和价值观，刻意渲染、夸大师民族愚昧落后或社会阴暗面的；鼓吹宗教极端主义，挑起各宗教、教派之间，信教与不信教群众之间的矛盾

和冲突，伤害群众感情的；宣扬破坏生态环境，虐待动物，捕杀、食用国家保护类动物的；过分表现酗酒、吸烟及其他陋习的；有违相关法律、法规精神的。

通知说，影片禁止载有下列内容：违反宪法确定的基本原则的；危害国家统一、主权和领土完整的；泄露国家秘密，危害国家安全，损害国家荣誉和利益的；煽动民族仇恨、民族歧视，破坏民族团结，侵害民族风俗、习惯的；违反国家宗教政策，宣扬邪教、迷信的；扰乱社会秩序，破坏社会稳定；宣扬淫秽、赌博、暴力、教唆犯罪的；侮辱或者诽谤他人，侵害他人合法权益的；危害社会公德，诋毁民族优秀文化的；有国家法律、法规禁止的其他内容的。

据新华社电

**11年前空难黑匣子录音网上现声**

**1997年5月8日在深圳发生的这起空难，死亡35人**  
**大多数网友的留言都是简单几个字：“天”，“心里真堵”**

近日，一段“1997年南航深圳‘5·8’空难黑匣子最后12分钟录音”在网络疯传，听后令人不寒而栗。民航总局航安办表示不似假造，但劝诫大家不用恐慌。



出事飞机残骸

**新闻链接****11年前，深圳空难35人遇难**

1997年5月8日，执行重庆至深圳3456航班中国南方航空公司有限公司深圳分公司波音737—300型B2925号飞机，在着陆过程中失事。机上旅客65人，死亡33人，空勤组9人，死亡2人。民航总局的最后结论为飞机降落过程中遇到大雨，机组违反规定盲目下降，造成重着陆跳跃，加之机长处置错误，是事故直接原因。

**3456航班最后录音****三次触地 飞机已不能正常飞行**

- [01:31.48] 机长：3456建立盲降
- [01:41.00] 机长：注意雨比较大
- [03:00.63] 副驾驶：下滑道太低
- [03:04.61] 机舱警报(下滑道低)
- [03:06.35] 副驾驶：注意速度
- [03:06.75] 机长：速度没事
- [03:12.54] 副驾驶：偏左一点点
- [03:18.02] 机长：带住点(驾驶杆)……带住油门)
- [03:20.97] 第一次触地
- [03:22.28] 机舱报警(超过过载)
- [03:23.62] 副驾驶：油门！加油门！
- [03:25.26] 第二次触地
- [03:27.90] 副驾驶：加油门复飞！
- [03:28.28] 第三次触地
- [03:31.08] 副驾驶：加油门复飞！
- [03:33.25] 机舱报警(主警告-飞机已不能正常飞行-构型破坏)

**再次起飞 下降过低飞机坠毁**

- [04:34.68] 机长：再绕一圈
- [05:03.83] 副驾驶：3456复飞啦
- [08:47.28] 塔台：3456降落后紧急撤离
- [08:49.28] 副驾驶：明白，我已经通知了
- [08:56.73] 副驾驶：我现在再转一圈
- [09:04.34] 塔台：你现在在什么位置？
- [09:10.46] 副驾驶：我现在高度1200
- [09:21.78] 塔台：我已经让所有飞机避让你了
- [09:38.64] 机长：跑道在哪里，我还没找到
- [10:09.54] 机舱报警(襟翼)
- [10:11.94] 机长：别开这个，别开这个！
- [10:16.05] 塔台：没有其他飞机了，两边跑道青空
- [10:25.82] 副驾驶：用导航台啊
- [10:29.88] 机长：我看到跑道了
- [10:59.72] 塔台：CZ3456，地面准备好消防车、救护车
- [11:03.59] 塔台：可以用15号跑道！
- [11:08.11] 机长：我走反向降落
- [11:08.45] 塔台：可以！前面落地的机组反映北面天气好，南面五边雨大
- [11:22.20] 机长：情况不太妙啊！
- [11:50.49] 机长：注意高度啊
- [12:06.01] 副驾驶：高度高了吧？
- [12:08.88] 副驾驶：已经到跑道头了！
- [12:15.72] 机舱紧急报警(sink rate)
- [12:18.25] 机舱紧急报警(pull up)
- [12:26.66] 副驾驶：下降率太高啦！
- [12:27.65] 哟——(飞机坠毁)

(网友根据黑匣子录音整理，有删节)

**音频疯传 网友惊呼“震撼”**

近日，一篇题为《1997年南航深圳“5·8”空难黑匣子最后12分钟录音！》的帖子在网络疯传。进入该帖，可以听到一段时长为12分44秒的音频。

前12分钟，一直传来“嘟嘟嘟”的警示音及机长、副驾驶的对话。最令人胆战心惊的是，12分18秒开始，机舱连续紧急报警“PULL UP, PULL UP”；12分27秒，响起副驾驶最后的呐喊：“下降率太高啦！”紧接着就是“轰”的飞机坠毁的爆炸

声，同时伴随着滚滚浓烟升起的气流声。这段音频的逼真度令人不寒而栗。该帖除了上传音频资料外，还附上整段音频的文字记录，以及当年6月28日民航总局事故调查组出具的调查报告。

尽管这是11年前一起空难，听到黑匣子的录音，当年惨状犹在耳。这个帖子震撼得连网友们也一时语塞，大多数人的留言都是简单几个字：“天”，“心里真堵”，“沉痛哀悼”，“最后那声好震撼，默哀”，“还能说什么？默哀”。

**调查 谁最先上传到网络**

黑匣子这么机密的东西是谁把它公布在网上的？记者用关键词“南航深圳‘5·8’空难黑匣子”在百度上搜索，共有相关网页2060篇。据记者调查，该音频最早是网友“adonis\_405”在2007年6月14日凌晨2时发布的。

难道该黑匣子是民航总局给各航空公司的学习资料，而不慎流传出来的吗？

昨日，记者致电民航总局，该局航空安全办工作人员向我们介绍了他们的工作流程。该工作人员向记者解释说，一旦有空难发生，黑

匣子找到后交由航空安全技术中心进行解码破译，出来的数据和录音是保密的，不对外公布。也就是说不仅普通人接触不到，就连出事的航空公司也不可能拿得到。

对于很多网友在听到该音频后产生的恐慌心理，该工作人员表示，其实相比较而言，在海陆空交通中，飞机的事故发生率最低，是最安全的，大家大可不必为此而产生心理压力。公众不必大惊小怪，有什么质疑，民航总局会尽量解答。

据《成都商报》