

解放军新型舰艇引起国外关注

其中新型万吨医疗船排水量世界第二

920型医院船

2007年8月28日,920型医院船在广州造船厂下水,其后进入测试,据传很快即将服役。

该船体积较大,从舰桥、烟囱等位置关系来看,是基于福池型补给舰设计的,且从船首至船尾的船体线型和飞行甲板附近的结构也酷似福池型(广州造船厂还建造了福池型的2号舰)。

目前,该船的主要数据不明,如果大小与福池型类似,则排水量应在2万吨左右。

该船采用首楼结构,首楼延伸至舰桥后部,双层甲板室一直延伸至尾部直升机库。船体上层结构比福池型更为庞大,舰桥结构亦与福池型不同,上层建筑顶部两舷各携带有3艘救生艇。机库顶部设有航空管制室,机库应该可容纳“超美洲豹”直升机。

从舰桥后部的救生艇数量等情况推断,该船的病床数约为600张。中国海军现有两艘琼沙型医院船,是从6艘建于1980年以后的运兵船中改建而来的,满载排水量2150吨。运兵船的搭载能力约为400名士兵和350吨货物,由此推断,病床数不会超过100张。920型将替代这两艘琼沙型船,但其能力如此之大,以至于中国全军亦无必要装备此类大型医院船。

在世界上,超过该型船的医院船仅有美国海军的两艘仁慈级(满载排水量69360吨,病床数1000张)。这两艘仁慈级在南美和东南亚国家定期进行医疗救援活动,并在发生大规模灾害之际提供紧急救援。如果中国也向非洲扩张,则920型船有可能担当起此类任务。



“远望5”号航天测量船

此前,中国海军建造了4艘航天测量船,为“远望1”至“远望4”号。其中,1、2号船服役于1979年,满载排水量1.8万吨,并在1990年进行了大规模现代化改装。3号船的排水量与1、2号舰大致相当,但装备有效排水量1.1万吨,由其他船改造而来。3号船1995年服役,4号船1996年服役,不仅从事卫星测控,也服务于导弹试验。4艘船后部均有直升机甲板,但无机库。

“远望5”号是全新的一型船只,2007年9月服役,预计将代替老旧的1号船。用来代替2号船的新船正在建造。

该船由上海江南造船厂建造,排水量2.5万吨。主船体形状类似920型医院船,桥楼伸出两舷,上层建筑正面向内倾斜。该船甲板几乎为全通甲板,船体干净整洁,船首甲板设有低矮的舷墙,从外形看类似干船坞首楼结构。

甲板室从桥楼延伸至后部飞行甲板前端,后方两舷每侧各设有两艘救生艇。烟囱呈向舷外倾斜状设置,与此前风格完全不同。

船顶甲板中部是观测天线,包括两部大型抛物面天线和1部小型抛物面天线,与“远望3”号相同。该船后部还有大型天线罩,桥楼设有卫星通信天线罩。

中国海军利用统一的船体和主机,建造不同类别的舰艇,已有很多案例。该船和920型医院船、福池型补给舰的关系,也是最好的说明。



“抚仙湖”号运输舰

2007年,该型舰首舰“抚仙湖”号服役,目前尚未确认有后续舰存在。该舰船体与以前的福池型补给舰相似,但并未设置补给站。中部两舷装备有与福池型相似的吊车,但在福池型前后补给站的位置,“抚仙湖”号装备有4部门型吊艇架,每舷各两部。目前尚不清楚该吊车用于吊放何种艇型,可能是车辆人员登陆艇。舰上也没有福池型上所见到的补给指挥所。

该舰的上层建筑配置和福池型相似,但细节迥异。该舰设有1具烟囱(福池型为2具并列),上甲板的甲板室向后部延长,直升机甲板比福池型小,且无机库。舰首设置有1座双37毫米炮,而福池型为2座。该舰舷侧的舷窗数量多于福池型,后部上侧两舷携带的救生筏数量也更多,说明其装载的人员数量要远多于福池型。中国将该舰称为“综合补给舰”,但是从以上情况看,该舰补给能力并不强,主要侧重于运输兵员和物资。虽然从船体外观来看,该舰也可以用于指挥舰,但舰上的天线并不多。

中国在南沙群岛等很多岛屿设有前进基地,但缺乏补给能力。该舰可能是为了向这些岛屿补给人员和物资而设计的,所谓“综合”一词,可能就是着眼于人员、物资等多个方面而言的。

日本《世界舰船》杂志2008年第2期刊登了大量有关中国新型舰船的文章。



“昆仑山”号船坞运输舰

近期出现的“昆仑山”号舰,吨位远大于中国海军此前拥有的坦克登陆舰。该舰满载排水量1.76万吨,全长210米,宽27米。主机为4部柴油机,双轴推进,乘员数约为120名,其他数据不详。该舰大于日本海上自卫队的大隅级运输舰,但小于美国的圣·安东尼奥级舰。

该舰于2006年6月开工,同年12月下水,预计于今年服役,建造周期很短。

该舰似乎采用商船船型,从舰首甲板的锚泊装置大小来看,也属于商船种类。包括舰桥在内的上层建筑位于船体中部,呈一体化特征。2个烟囱分立船体两舷。上层建筑和船体两侧均向内倾斜,具有明显的隐身设计特征。

从舰桥前端开始,巨大的坞舱几乎占据了该舰长度的2/3,能够容纳4艘气垫船,其使用的气垫船可能是“鲸鲨”II型或其改进型。由于坞舱容积巨大,该舰两舷未设供车辆上下的专用舱门,而是以坞舱尾门兼用。此外,在舰体中部两舷,还设有车辆人员登陆艇(LCVP)的舱室。

该舰后部为飞行甲板,上层建筑后部的机库能够容纳两架“超美洲豹”直升机,飞行甲板上还可再容纳两架。机库后右舷部位设有大型甲板吊,吊臂较长。包括飞行甲板和机库在内的上层建筑也可兼做车辆甲板,但从照片判断,尚不能确定上述部位是否与坞舱有升降机相连。

该舰舷窗和救生筏均较少,舰体两侧还有海上补给用的补给装置。鉴于坞舱和车辆甲板面积较大,居住空间肯定会受到限制,虽然据传兵员搭载人数为500~800人,但实际上更可能为250人左右。因此,该舰更适合用做坞舱登陆舰(LSD)而非船坞运输舰(LPD)。

该舰武器装备包括:1部HQ-7型8联装防空导弹发射装置,1座单管76毫米炮,4座30毫米近防炮,电子设备数量并不多。如果主要使用气垫船,以达到圣·安东尼奥级那样的多功能性,这样的装备已经足够了。总之,该舰的装备和改进值得今后注意。 据《舰船知识》



通通有 www.totouyou.net 都市健康

医讯

新郑市第二人民医院特邀国际国内知名肿瘤防治专家周宜强教授、介入治疗专家赵华敏教授,率

专家团于2008年3月18日上午九时在我院举行大型肿瘤防治知识报告会暨义诊活动。欢迎肿瘤患者及家

属前来应诊咨询。地址:新郑市中华北路19号 联系人:樊玉梅 赵秀敏 李惠敏 赵淑霞 张静

新郑市第二人民医院 咨询电话:0371-68385661 68385662 68385650 68385690

意外怀孕

微管微创保宫可视 轻松解除

采用一次性柔软纤细宫腔吸引管,防止交叉感染,不扩宫,不伤宫颈,避免子宫穿孔、吸宫不全、习惯性流产及不孕症等并发症。安全无痛,不影响工作、学习。

- ◆ 挂号 免费
- ◆ 检查 常规
- ◆ 尿常规 常规
- ◆ 血常规 常规
- ◆ 白带常规 早
- ◆ 早孕检测
- ◆ 数码电子阴道镜检查
- ◆ 腹部B超检查费
- ◆ 人流手术费

健康热线:0371-61285333 67167999

乘车路线:52、50、88、103、302、101、104、9路公交车到碧沙岗公园北门下车往东100米路南。地址:郑州市建设东路24号(原德隆)妇科诊疗中心

糖尿病治疗史上的奇迹

不需忌口,摆脱终生服药

糖尿病是常见的内分泌疾病,由于胰岛素分泌不足而引起糖、蛋白质和水电解质代谢紊乱,其引发的心、脑、肾、眼及神经等器官一系列并发症,直接影响人类健康,危及生命,甚至导致死亡。如何从根本上治愈糖尿病?中国中医协会临床医学研究院糖尿病研究中心,作为我国权威的医学科研机构,集国内外优秀的基因免疫学、遗传学、中医药理学专家教授的共同努力,取中医中药之精髓和海洋生物中提取大量有效的生物活性酶,运用靶向引导技术、基因转化技术,历经数十载潜心研究,终于分离出胰岛再生基因,成功的研制出治愈糖尿病的纯中药“国康活胰宁”,经国家卫生部门组织有关专家评审鉴定,在治疗糖尿病上有以下特点,“国康活胰宁”不仅能使人体高血糖降至正常,最突出的功能是保护胰岛β细胞免遭破坏,修复老化或受损的胰岛细胞,使衰老的胰岛细胞恢复活力,从而治愈糖尿病。“国康活胰宁”具有双向调节内分泌,提高人体免疫机能之功效,对糖尿病引起的心脑血管疾病,高血压,手足麻木,口干多饮、瘙痒,视力模糊病变等并发症,有明显的改善和恢复作

用,经数万例患者临床验证,无论血糖多高,病史多长,服药7-10天症状明显改善,2-4疗程即可康复停药,愈后不反弹,且无副作用,是目前治疗糖尿病最先进的药。“国康活胰宁”的问世和临床独特疗效,打破了糖尿病难以根治的传统观念,给久治不愈或愈后复发的糖尿病患者带来了重生的希望。敬告患者:本院从即日起开展“献爱心、送健康”大优惠活动,活动期间药费一律优惠50%,原价为1160元一疗程,现价为580元一疗程(两个月为一疗程),活动期间买三赠一。郑重承诺:凡服用“国康活胰宁”15天无效者全额退款,8年内偶有复发者凭健康会员卡一律免费治疗。全国2600个城市送药上门,药到付款,电话订购。康复热线:010-86910381 86910382 邮购通信地址:北京市100070-145信箱 联系人:梁婧 邮编:100070 研发中心:中国中医协会临床医学研究院糖尿病研究中心 详情请登陆:WWW.GKHYN.COM

龙芪溶栓胶囊 清华大学专利技术

国药准字龙芪溶栓胶囊B:20050029

功能主治:活血化淤、溶栓通络。用于气虚血淤型中风病、冠心病、心绞痛。症状:半身遂、口舌歪斜、语言不清、偏身麻木或胸痛胸闷、心悸气短、乏力自汗。

地址:亚细亚一楼医药部北门、紫荆山医药部三区

咨询电话:66822126

敬请关注:郑州市教育电视台17:45分专家讲座