本土·绽放

两年前还有人说国内本土汽车品牌只是“陪太子读书”的角色，两年后本土品牌不仅“红旗不倒”，愈加壮大，还源源不断地出口国外，在经过了技术积累、车型创新、品牌重塑后，本土汽车品牌呈现百花齐放的局面。

一汽轿车
重点车型：一汽奔腾

作为目前国内第一款高起点、高品质、高性能的自主品牌中高级轿车——“奔腾”，在保留马自达6底盘的基础上对外观进行了大刀阔斧的改进。摒弃了轿跑车惯用的曲线，意大利设计师主要以直线作为奔腾的外观元素，从风格定位上来说奔腾算是成功的，它已经完全抛弃了马自达6的运动车风格，形成了自己独具一派的外观。

【车型亮点】

奔腾采用马自达6的生产平台，搭载的MZR日本原装发动机具备S-VT可变气门正时、VIS可变进气系统、VAD可变进气道和VTCS可变涡流控制系统，不仅经济性比较高，动力输出也相当充足，手动车型更是搭载了6挡变速箱，对车辆的加速能力和经济性都有很好的帮助。值得一提的是，奔腾在马自达6的原有基础上加厚了车身钢板，提高了车辆的坚固与抗冲击能力。以马自达6为原型的奔腾轿车将马自达6的所有配置完全移植。还另行添加了诸多国内多数消费者比较看重的装备，以求达到比合资车更适合国内市场的目的。

经销商：裕华星光 河南豫港

华晨中华
华晨中华：尊驰、骏捷、酷宝
重点车型：骏捷

骏捷是一款融汇欧洲造车理念，源自宝马血统，得到保时捷技术支持，由中欧专家倾情合力打造的经典家轿。骏捷采用了意大利宾法公司的设计，融西方的动感尊贵与东方的圆润大气于一体。

【车型亮点】

骏捷采用了只有高档轿车才能拥有的“ABS+EBD+EDS”全方位制动系统。其中，EDS(电子差速锁)可以有效提高车辆起步时轮胎的抓地性能，特别是雨雪天气里，在车辆起步时容易发生打滑、倾斜等情况，EDS可以让驾驶者安心起步不必担心轮胎下的泥水和积雪。在机械制动方面，骏捷采用了大尺寸前后盘式制动，这种制动方式合理分配了前后轮制动力，增强了制动效果。更为让人放心的是，它对刹车片具有监控功能，在刹车片磨损完后便自动报警，大大提高了安全系数。

在一些细微之处，骏捷也应用了人性化的设计，使操作变得更加简单顺手。其充分考虑到后排座乘客的舒适性，特别加装了后窗遮阳窗帘、后座挂衣钩以及自动点烟器等十分体贴周到的设置。还花费巨资从欧洲著名公司引进了车身冲压、焊接、涂装、总装等各项设备，先进的设备和卓越的制造工艺首先保证了整车制造的稳定性和安全性。

经销商：裕华晨光

奇瑞汽车
奇瑞汽车：QQ3、QQ6、A5
重点车型：奇瑞A5

奇瑞A5具有时尚气派的外观设计，流畅而富于动感的线条，前脸动感圆润的曲线造型，沿袭欧洲流行的“Sky-line天穹”顶部曲线，极富视觉冲击力。内饰给人最深的感觉并不是它的设计，而是工艺水平的提高，采用了一体式的弧形面板，各个零部件的制造工艺也达到了同级别合资车型的水平。即使撇开外观不谈，奇瑞A5内在的品质也足以动人心弦。

【车型亮点】

奇瑞A5配备的发动机——ACTECO是由奇瑞公司与欧洲顶级发动机设计公司奥地利AVL合作设计，国内首款完全具备自主知识产权的新一代发动机。ACTECO发动机机身采用全铝缸体，领先轻量化技术，既降低了自身重量和运转噪音，又提高了冷却效率；采用最先进的燃料系统设计理念，具有极高的热效率和世界一流的燃油经济性指标，2.0升发动机百公里仅8.5L综合油耗，达到欧Ⅲ标准并可以升级欧Ⅳ标准的尾气排放。另外，奇瑞A5采用了世界一流的莲花底盘技术、车身激光焊接技术和德国DURR涂装工艺，集合了全球范围内的顶尖零部件供应资源。奇瑞A5主动安全方面，A5系列提供了“ABS+EBD+4轮碟刹”三大配置；被动安全方面，则包括“B级车超大底盘+加长前车身吸能缓冲区+吸能方向盘柱+预紧式安全带+4气囊+侧围全钢防撞杆”六大装备。

经销商：河南通美 河南中植