

信阳登封商丘将建机场,6座机场合力打造的中部航空圈雏形初现

铁路公路区位优势下,河南民航突围

E-mail: zwmbsz@126.com
67659999

核心提示

8年前,河南还只是一个民航旅客吞吐量年均不足300万人次的省份,在中部6省之中是一个不起眼的小兵,当时仅有的中原航空被南方航空一并收购,从此河南的基地民航再无“本土制造”。今年3月24日,由国务院批准公布的《全国民用机场布局规划》中明确指出,河南省信阳市要在2010年之前投用一个民用机场,旅客吞吐量可满足年均200万人次。随后,来自河南省发改委的消息表明,未来两年时间内,在河南省规划的新建民用机场中还有商丘、登封两地,加上现有的新郑机场、南阳机场、洛阳机场,届时可达到6个。有专家表示,6大机场的合力将推动河南打造中部航空区域枢纽。 晚报记者 王菁 文/图

六省连环 中部6省风景区将建 连接航线

2006年6月签署的《关于加快河南民航发展的会谈纪要》显示,中国民航总局和河南省人民政府商定,民航总局承担3亿元,地方政府承担4.5亿元,其余资金由机场筹措,将商丘、明港等军用机场改建为军民合用机场。“十一五”期间,民航总局再投入1亿元专项资金,用于河南境内机场基础设施和保障设施建设……

“河南的公路和铁路区位优势自不必言说,民航业发展却长期薄弱,为尽快改变航空运输落后的局面,河南省委、省政府做出了民航优先发展,建设郑州国际航空枢纽的战略部署,为此还将专设优先发展民航办公室,我来做主任,长期驻扎新郑机场。”在去年4月28日的中博会上,张大卫副省长诚恳的态度感动了来自民航总局的副局长高宏峰,以及中部6省各省会机场负责人。会上大家达成共识,将用航线把各自风景名胜连接起来,让中部百姓共赏兄弟省份的好风景。

民航总局规划巡视员李永奇表示,中部6省承东启西,连贯南北,全国大约一半以上的航线经过这里,区位优势十分明显。目前,中部6省共拥有机场27个,而中部省份的旅游旅游资源极为丰富,如四大名楼和六大名山等,这不失为健全全省际航线的绝好条件。

6场合一 打造全国中部航空区域枢纽

据潘保国透露,总投资3.2亿元的信阳机场目前招商已基本有些眉目,但是具体是哪些公司还在保密阶段,不排除民营企业参与信阳机场筹建。该工程预计明年动工,2010年即可投入使用,届时,机场可满足任何型号客机起降。

“信阳机场只要如期投建,我们肯定要去考察市场,投放航线不是问题,只要有客源,折扣也会相应优惠些。”深航郑州公司和南航河南公司对信阳筹建机场颇为看好,他们均表示,目前郑州和洛阳机场每日客源旅客统计数据显示,来自驻马店和信阳的客流为数不少,绝对不容小觑。

与此同时,记者从新郑国际机场企管处获得最新消息,预计今年该公司还将引进一家基地航空入驻河南,届时将形成南航、深航和该航空公司三足鼎立的局面,河南人民出行不仅机场离家更近,就连机票折扣也将更加平民化。

省社科院副院长刘道兴表示:“河南过去停留在全国铁路、公路交通枢纽的强势之上,民航发展和周边省会城市相比一直很弱,这是不应该的。如果全省两年之后由新郑机场、洛阳机场、南阳机场、信阳机场、商丘机场、登封机场这6大机场形成合力,相信这个6场合一的抱团实力在其他省份也不多见,这股合力对我省打造全国中部航空区域枢纽将起到积极推动作用。”

6座机场 河南欲组建集团统一全省民航

走过崎岖的山路,如果没有热心三轮司机小徐指路,外人断然找不到这个隐藏在驻马店确山县和信阳市明港镇交界处的军用机场所在地。经过高低起伏的30多分钟路程,3月25日上午10时许,记者终于踏上即将改造的信阳明港机场土地。

“这就是以前名为李新店机场,后来改名的信阳明港机场,信阳准备用两年时间把它改造为军民两用机场。”司机徐剑峰今年27岁,是土生土长的明港人,他小时候就非常向往在自家门口能够乘飞机,但由于明港机场隶属军用基地,戒备森

严,这个向往只能是梦想。徐剑峰边说边指着记者脚下的一块特殊分界地,这条路从信阳明港出发铺设为水泥路,而到了驻马店确山县交界线改为石头路,明港机场就位于这个特殊的区位之上。

2008年3月24日,民航总局公布了由国务院通过的《全国民用机场布局规划》,规划指出,河南省将新建一个信阳机场,该机场由原信阳空军明港机场站改建,2010年竣工投用,届时可满足旅客年吞吐量200万人次以上。

据信阳市发改委交通科科长潘保国介绍,从上世纪90年代开始,驻马店和信阳就多次向

有关部门申报,希望将明港机场改建为军民两用机场,最终军方答应了信阳将其建为军民两用机场的要求。机场建成后,可降落波音737等大型飞机,等级4C级,达到支线机场标准。

“信阳机场被列入国家规划,商丘的原有军用机场也准备明年上马,少林寺和西峡则另辟蹊径,欲上马旅游飞机。”据省口岸办副主任张宝元介绍,省政府还有一个宏伟的蓝图,就是筹建新郑国际机场集团,把目前我省的南阳机场、洛阳机场,规划的信阳机场、商丘机场和登封机场都统一管理,形成大交通大区位优势。

浴火重生 新郑国际机场2年蜕变求新

时针倒回22年前。成立于1986年5月15日的中原航空公司是当时我省唯一的地方航空公司,经营北京、上海、厦门等30多条国内航线。“咱们老中原航空配备在当时还是不错的,都是737—300飞机机型,可惜由于资本积累入不敷出,2000年8月4日被南航一并收购,从此改名为南航河南分公司。”退休员工张大爷告诉记者,随着公司改制,原中原航空的一半员工被重新分配到南航,另外一半则被民航河南省管理局消化。

2003年10月,民航总局决定撤销23个省(区、市)民航局,同时将93个机场移交地方政府管理。12月29日,民航河南省管理局撤销,新组建的河南省新郑机场管理有限公司属国有独资大型公益性企业,当时省民航局的债务和人员关系都归属新郑机场管理公司。

“4年时间里,河南民航发展基本上处于半瘫痪状态,年均旅客吞吐量不足280万人次。新郑机场虽有着国际机场称号,却开不了一条国际航

线,国内航线的机票几乎全年无折,更别说新引进基地航空的事了。”省发改委交通处一负责人回忆起河南民航从2000年到2004年发展史,不禁紧锁眉头,他一直强调4个字就是“不堪回首”。

2004年4月,从郑州机场传来一则惊人消息,该机场欲出售国有股,原因是郑州机场急需二次改扩建。“扩建工程投资预计至少需要12亿元。”时任该机场公司的总经理祝平球在接受记者采访时透露,由省国资委牵头,他们先后和东航、海航进行过洽谈,皆因价钱没谈拢。当年年底,郑州机场一度向南航草签下意向书,不了了之。

郑州机场决定自筹资金,向银行贷款10亿元进行二次改扩建工程。

2005年12月20日,随着时任河南省副省长李新民挥锹奠基,郑州机场新航站楼改扩建工程开工建设。

正所谓种下梧桐树方引凤凰来。

2006年6月6日,刚完成内部改制的深圳航空抢先来到郑州开启分公司,很快就把往昔

全年无折的成都、重庆、沈阳、乌鲁木齐等航线票价拉到六折以下。2007年,深航新增进京航线,把长期走高端路线的北京航线票价拉到火车卧铺价,往返仅售499元。

2007年年初,国内第一家正式注册的低成本航空公司春秋航空进入郑州机场,短短一年,共执行航班608架次,运送旅客102000人次,平均客座率接近95%。

去年12月29日,郑州新郑国际机场改扩建工程正式竣工投用。“远远望去,崭新的郑州机场犹如展翅翱翔的大雁,乘着蓝天白云,满载河南民航业良好发展的前景超前奋进。”当天,作为前10名的幸运旅客央视主持人撒贝宁在接受记者采访时,谈到他对郑州机场的想法和美好祝愿欣然说道。

“去年,郑州机场首次完成全年旅客吞吐量500万人次。这只是一个良好的开端,好戏还在后头。”谈到河南民航发展前景,现任新郑机场管理公司老总岳云海充满信心。

1680元 2天1夜 海南三亚度假拍婚纱

——100名新人限额限时火热抢定中

昭元经典一直走在行业的前端,从开始的引领度假婚纱照开始:彩云之南的丽江、苍茫开阔的呼伦贝尔大草原、海之南的风情三亚、浪漫之都法国。2008年昭元经典再创意婚纱照革新革命,由原来的高价位、高观赏度假婚纱照,到现在的触手可及仅仅需要1680元,就可以和最爱的她去三亚,享受2天1夜的蓝色时光。如此大梯度的落差,具体是什么原因呢?为此笔者走访了昭元经典的营销负责人。

1680元的三亚婚纱照跟原来的几万的单子为什么有如此大的落差呢?昭元经典为了答谢更多新老客人对于昭元经典的青睐支持,今年公

司也是斥巨资打造建成了昭元三亚海景别墅,为了让更多新人走进自然,亲近大海,在旅行中感受爱情升华的魔力,又能在很好的状态下拍出一生一次的浪漫婚纱照。三亚海景别墅的落成,一方面新人有了度假更好的居所省去了一大部分费用,另一方面技术团队长期驻地,也省去了住宿和来回的车费,还有一部分由公司来承担,让更多新人在价位无压力的情况下去真正度假拍婚纱照。

1680元的三亚婚纱照昭元经典不会一直持续,公司承担很大一部分经济负担是为了答谢客人,也是庆祝三亚海景别墅的落成。我们是限

额限时仅仅预约100对新人,同时这100对新人中还有一部分昭元经典的老客人,这一部分老客人为昭元经典输入了更多新鲜客源,他们是昭元经典的受邀荣誉贵宾,将免费去三亚度假拍婚纱照。对客人来讲主要是度假的一个良好状态与心情,这样摄影师能拍到更多美好瞬间。褪去许久的压力和烦心的事物,晚间住在昭元的海景别墅里,和她(他)在又低又密的星星下面晒月亮,白天空气清新、海水清澈透明、沙滩洁白细腻,每天的任务就是,观赏椰树婀娜,呼吸湛蓝的海风,再让它沁进心脾,享受边走边拍边爱的柔软时光。很多时候三亚只是在

画面中出现,现在仅仅需要1680元,新人朋友都可以走进这美丽的画面,是不是很心动呢。

