



59岁的英国盲人探险家迈尔斯·希尔顿·巴伯近日又刷新了一项纪录。他在南非开普敦市进行了一次史无前例的飞行表演——驾驶一架英国“闪电”超音速战斗机,在短短2分钟内从地面攀升至1.5万多米高空,并在空中大秀翻转倒立等飞行特技。表演期间,他的飞行速度最高时速达到1700多公里,是音速的1.5倍。据悉,迈尔斯是世界上第一个驾驶超音速战斗机的盲人。

盲人首驾超音速战机

英国著名探险家再创失明人士新纪录

时速1700公里,是声音速度的1.5倍,还在1.5万米高空大秀特技飞行

◆ 双目失明却驾战斗机,1.5万米高空特技飞行

现年59岁的迈尔斯·希尔顿·巴伯是英国德贝郡达菲尔德市人。据悉,迈尔斯从小就热爱飞行,18岁时他本来希望加入空军,但体检时却因视力太差而被拒绝。更不幸的是,21岁时他又患上色素性视网膜炎,彻底丧失了视力,成为一名盲人。但他从不怨天尤人,而是一次次迎接挑战,并最终成为一名“盲人飞行员”。

为了给英国盲人慈善机构“视力是信仰”募集善款,3月30日,迈尔斯又在南非开普敦市进行了一次惊心动魄的飞行表演——双目失明的他竟驾驶一架英国“闪电”超音速战斗机,在1.5万米高空特技飞行。

◆ 时速1700公里是音速1.5倍,空中大玩翻转倒立

迈尔斯是在一名视力正常的副驾驶辅助

下进行这次飞行的。在表演期间,他在短短2分钟内,就以最高时速1700多公里由地面攀升至1.5万多米高空,而这一飞行速度是音速1.5倍。更让人目瞪口呆的是,在副驾驶员的提示下,他甚至在万米高空将机身彻底翻转过来,大玩翻滚、旋转倒飞等特技。

迈尔斯的精彩表演让现场所有观众都看呆了。迈尔斯称:“我们是以大约1.5倍音速的速度飞行的,我觉得自己是世界上最快乐,而且最有成就感的盲人之一。驾驶战斗机在空中急速飞行的感觉真是难以置信,美妙至极。当然,我什么也无法看见,但是当我们在1.5万多米高空进行倒立飞行时,我的副驾驶可以提示我该如何操作。而在这一高度,你可以看见地球的弧形轮廓。”

◆ 盲人驾战斗机世界第一人,曾创造多项世界纪录

据报道,迈尔斯是世界上第一个驾驶超

音速战斗机的失明人士。“视力是信念”慈善机构希望,通过他这次史无前例的特技飞行最终筹得5万英镑善款,用于帮助发展中国家的盲人儿童。迈尔斯说:“我永远也无法再看到光明,但世界上有许多盲人孩子只需要30英镑的手术费就能恢复视力。目前世界上有3700万盲人,如果能得到资金援助,其中2800万人将可以重见天日。”

迈尔斯此前已经进行了一系列的探险,他曾先后攀登非洲最高峰乞力马扎罗山,到西伯利亚完成了一场马拉松,也曾花11天从中国的戈壁沙漠跑到万里长城,还进行过40多次的高空跳伞。他曾借助80种交通工具游遍世界各地,所经旅途长达61000公里。去年3月,迈尔斯驾驶一架轻型飞机从伦敦出发,在飞遍大半个地球后抵达澳洲悉尼,整个旅程长达2.2万公里,从而创造一项“盲人飞行最长距离”世界纪录。此外,迈尔斯还是世界上第一个驾驶高速帆船的盲人,同时也是第一个驾驶轻型飞机飞越英吉利海峡的盲人。(袁海)

“闪电”的由来

“闪电”(Lightning)是英国航空工业自行设计并制造过的唯一一种可以两倍音速飞行的双发单座喷气战斗机。1952年12月,“闪电”原型机实现首飞,从研制到正式装备部队,大致经历了10年的时间。在后来与美军的联合演习中,竟多次成功地“拦截”了在高空飞行的U-2侦察机,为此赢得了英国军方的青睐。



外观特点一

该机的机翼设计很独特:前缘后掠60度,并带缺口(作为涡流发生器用),后缘沿飞机纵轴互为垂直的方向切平,这样的机翼平面形状在世界上几乎是独一无二的。而更有趣的是该机的副油箱或导弹被高高地“驮”在机翼上表面的挂架之上,所以投出时需要采用弹射方式。

外观特点二

它的最大设计特点是在后机身内使两台埃汶喷气发动机别出心裁地呈上下重叠安装。该机采用机头进气,在后来战斗机型的圆形进气口中央有一个内装火控雷达的固定式调节锥。

外观特点三

前机身可装2门阿登机炮,前机身侧面可挂2枚火光型或红头型导弹,机腹下各种尺寸的流线型囊式保形吊舱,用来安装机身内已安放不下的武器和燃油,像个下垂的大肚皮,吊舱的前半段可装火箭巢或机关炮等武器,后半段都用来装燃油。此乃“闪电”的三个外观特点。

【冒险经历】



1999年 完成赛程240公里,被视为世界最艰苦马拉松之一的非洲超级马拉松赛,跑手须穿越气温高达40℃以上的撒哈拉沙漠

2000年 成功攀登喜马拉雅山至5300米,同年征服了非洲最高山峰乞力马扎罗山

2001年 参加需11天完成的横跨中国超级马拉松,选手需跑过戈壁滩沙漠、西藏山路和万里长城。他返回英国后,又成功攀登英国最高山峰本·尼维斯峰

2002年 在红海水域参加了12项开放水域潜水活动

2003年 与另外两名伤残队友组成小队,加入名为“80种环游世界方式”的活动,在93天内以游泳、乘热气球以及驾车等完成61000多公里的路程

2007年 驾驶小型飞机自伦敦飞往悉尼