



1号桥 嘉应观黄河铁路大桥



2号桥 郑州黄河公路大桥



3号桥 南河渡黄河大桥



4号桥 刘江黄河大桥



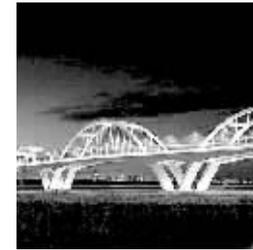
5号桥 郑新黄河大桥



6号桥 桃花峪黄河大桥



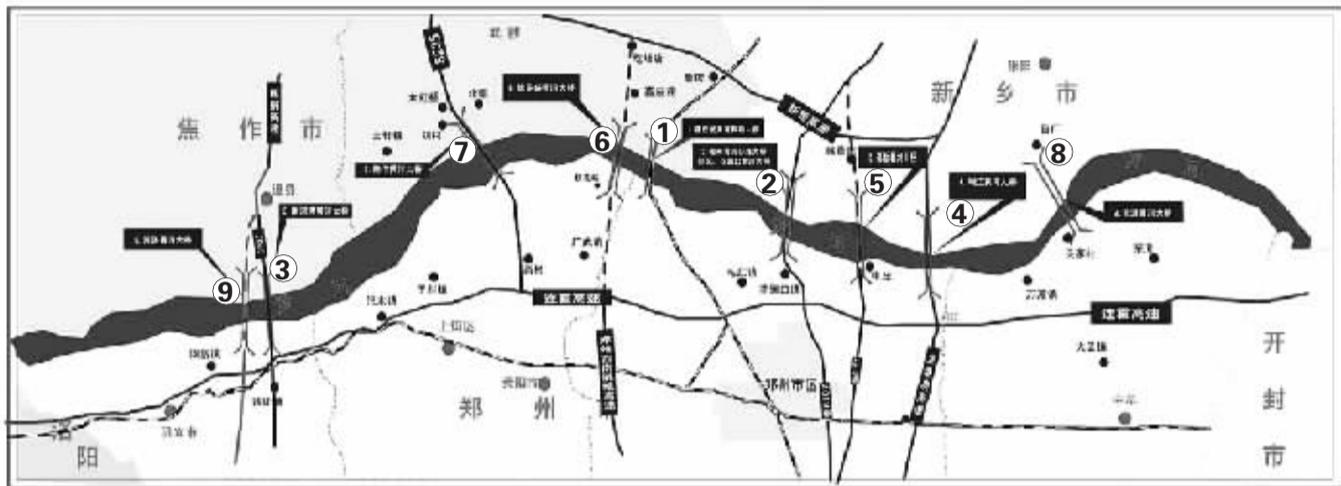
7号桥 焦作黄河大桥



8号桥 官渡黄河大桥



9号桥 河洛黄河大桥



# 河洛郑新桃花峪 郑州刘江南河渡 焦作官渡嘉应观 郑州境内9座黄河大桥昨日“改名”

## 新名字通俗易懂、地域特征文化底蕴突出，原有桥名停止使用

为啥要给9座黄河大桥征名字？昨日负责新闻发布的省发改委副主任裴志扬介绍说，目前，我省郑州市域连接新乡、焦作两市的建成或在建、拟建的特大型桥梁共有9座之多。但由于一直没有正式的命名，不利于广大群众和全国各地司机对路桥的识别，也没有体现出大桥的个性特征和文化底蕴。

据悉，按照省政府部署，黄河大桥征名工作已历时一年之久，最终9座大桥确定的名称，是从社会各界征集的3000多个桥名中层层筛选而来。

### 黄河大桥起名特点：

彰显个性、文化底蕴、通俗易懂 响亮、上口，还能体现出咱中原地区悠久的历史文化和厚重的黄河文化底蕴，记者昨日在新闻发布会上获悉，为了给这9座黄河大桥都能起个最为恰当的名称，其中还有不少奥妙。

裴志扬介绍说，此次黄河大桥的征名，所遵循的主要原则就是，既需要突出特点、彰显个性，还结合了黄河地标、重要历史人文、自然地理资源地、重要历史文化村镇等要素命名，同时也做到了通俗易懂，能够为南来北往的司机和广大群众提供最为方便的服务。

### 黄河大桥建设进度：

4座通车、1座在建、3座有望年内开工、1座规划中

“此次黄河大桥新桥名发布后，原有的桥名将不再使用，请各部门、各地区一律使用新桥名！”裴志扬昨日强调说，黄河大桥的各业主，包括规划建设单位将会及时更改桥名标志，有关涉及到的使用桥名标志的地图等也将及时更新。

9座黄河大桥中，有4座大桥已经建成通车，郑新黄河大桥（郑州黄河公铁两用桥）正在建设中，其余4座大桥目前还仅属于规划阶段。裴志扬透露称，桃花峪黄河大桥、焦作黄河大桥和河洛黄河大桥的前期工作都正在紧张进行，有望年内开工。

家中孩子多了，常常会按出生的先后顺序，大毛、二毛、三毛依次叫开，而黄河大桥建多了，人们也往往会按照修建的时间顺序，“一桥”、“二桥”、“三桥”这样依次称谓。从昨日起，郑州市域内9座黄河大桥都有了属于自己的名字，那些民间约定俗成的老称谓需要改改了。昨日上午，省发改委、省交通厅、省民政厅联合召开“郑州市域黄河大桥桥名”新闻发布会；经过广泛征求民意，在从3000多个名称中优中选优之后，9座黄河大桥终于各有“芳名”。

晚报记者 裴蕾/文 廖谦/翻拍

## 从1号桥到9号桥，记清楚它们都叫啥

### 1号桥

原名：郑州黄河铁路大桥  
现名：嘉应观黄河铁路大桥

位置与简介：该桥南岸位于郑州市黄河风景名胜区内，北岸与武陟县嘉应观镇相邻，距下游郑州黄河公路大桥约18公里，桥长2889.8米，1960年4月建成通车。

寓意：该大桥桥北附近，是著名的嘉应观。嘉应观是清朝时期治理黄河的“黄委会”，号称黄河第一观。桥名冠以嘉应观，突出了中原灿烂的历史文化和我国治理黄河的悠久历史。

### 2号桥

原名：郑州黄河公路大桥  
现名：郑州黄河公路大桥  
现别名：花园口黄河大桥

位置与简介：该桥南岸位于郑州市惠济区花园口镇，北岸位于新乡市原阳县刘庵村，1986年9月建成通车，全长5549.86米，是当时全国最长的大桥，也是107国道连接南北的重要桥梁。

寓意：花园口在黄河历史上具有特殊的纪念意义，该桥建成后，邓小平亲笔题写了“郑州黄河公路大桥”桥名。

### 3号桥

原名：焦作黄河公路大桥  
现名：南河渡黄河大桥

位置与简介：该桥位于巩义市南河渡镇，距下游郑州黄河公路大桥约60公里。2001年建成通车，桥长3010米，宽18米，双向4车道。

寓意：历史上南河渡是个知名的渡口，以渡口命名可体现中原黄河历史文化。

### 4号桥

原名：京珠高速郑州黄河公路大桥  
现名：刘江黄河大桥

位置与简介：该桥南端位于郑州市惠济区，北端位于新乡市蒋庄，距上游郑州黄河公路大桥约13公里，2004年建成通车，是京港澳高速公路跨越黄河的公路大桥，桥长9800多米，是目前黄河上第一座钢管拱形特大桥，也是目前黄河上最长、最宽的高速公路特大桥。

寓意：京港澳高速公路与连霍高速公路在黄河南岸刘江村交会，向北跨越黄河。以刘江命名，可突出大桥地理位置，且叫起来响亮上口。

### 5号桥

原名：郑州黄河公铁两用桥  
现名：郑新黄河大桥

位置与简介：该桥南岸位于郑州市惠济区申庄，北岸位于原阳县韩董庄，距上游郑州黄河公路大桥约7公里，石武铁路客运专线与现107国道一级公路共用此桥。公路桥总长11800米，铁路桥长15000米，公铁合建段长度为9180米，六塔斜拉桥型，总投资约49.8亿元，2006年开工建设。此桥将是黄河上最大规模的公铁两用桥。

寓意：各取大桥两端连接的郑州市和新乡市名称第一个字，该桥的建设对加快中原城市群核心区郑州至新乡的呼应发展具有重要意义。

### 6号桥

原名：荥阳至武陟黄河大桥  
现名：桃花峪黄河大桥

位置与简介：该桥南端位于荥阳广武桃花峪，北端位于武陟圪店，距下游郑州黄河公路大桥约21公里，是武陟至西峡高速公路跨黄河大桥。桥长约7059米，属“十一五”规划建设项目。

寓意：桃花峪是黄河中下游的分界线，也是黄土高原和华北平原的分界岭，历史上许多重大事件都发生在此地。以此命名能够充分显示河南在我国交通、水利、历史上的重要地位。

### 7号桥

原名：焦作至荥阳黄河大桥  
现名：焦作黄河大桥

位置与简介：该桥南端位于荥阳市高村乡，北端位于武陟县大虹桥乡，距下游郑州黄河公路大桥约36公里。该桥是连接连霍高速公路与晋焦郑高速公路的一级公路大桥，桥长9459米，属“十一五”规划建设项目。

寓意：该桥是焦作市的南大门迎宾大道向南延伸部分，是焦作市跨黄河连接晋焦高速与连霍高速的一级公路大桥。此命名有利于宣传提高焦作市的知名度。

### 8号桥

原名：中牟东彰黄河大桥  
现名：官渡黄河大桥

位置与简介：该桥南端位于中牟县东彰乡，北端位于原阳县包厂乡，距上游郑州黄河公路大桥约28公里，是107国道新乡—长葛段改线取直后跨越黄河的一级公路大桥，桥长约10500米，属“十一五”规划建设项目。

寓意：“官渡之战”是历史上有名的以少胜多的经典战役，该桥南端距离中牟县官渡镇很近，以此命名可弘扬中原历史文化。

### 9号桥

原名：焦桐高速温县至巩义黄河大桥  
现名：河洛黄河大桥

位置与简介：该桥北岸位于焦作市温县，接焦作至温县高速公路；南岸位于郑州市巩义河洛镇，与连霍高速公路互通，是规划中的焦作至桐柏高速公路跨越黄河的公路大桥。

寓意：一是该桥位于河洛镇境内。二是传说“河图洛书”出于此处。河图洛书是华夏文明的源头，“河出图，洛出书，圣人则之”，以此命名体现了历史文化的深蕴。三是该桥位于伊洛河与黄河交汇处，故起名河（黄河）洛（河）黄河大桥。

解开情感密码 排遣寂寞心情  
感性话题 心随你定  
9600111  
网通回话 小灵通均可拨打

办公空间装修专家  
郑州九鼎装饰60917982/3  
农业路国际企业中心www.zzjdzs.com