

路上没有慢车道,爷爷只能冒险在快车道上骑车,不幸发生了 自行车上的4岁妞被公交挤骨折

避免悲剧重演,本报67659999行动:为自行车大军讨“行路权”

虽然私家车越来越多,但自行车仍是大多数市民出行的主要工具,在一些没有慢车道的路段,骑自行车的市民如履薄冰地在机动车流中穿行,往往危机四伏。昨日上午,在建设路嵩山路交叉口西北角,一辆公交车在躲避另一辆车时,把一骑自行车的老人挤到路沿,车后座一名4岁小女孩被挤到车下,身子左侧被公交车后轮挤得多处骨折,血流不止。

晚报首席记者 徐富盈

公交车挤自行车,4岁小女孩受伤

昨日11时25分,在建设路嵩山路交叉口西北角,车号为豫A87897的68路公交车斜停在路边,交警二大队民警正勘查现场。车后侧倒着一辆自行车,自行车前边,一塑料袋中迸出大量玻璃碴,明显为被碾压所至。紧贴路沿处有血迹,一侧蹲着一名60岁左右的老人,满手是血,呆呆看着自行车。路边宋先生介绍,一个4岁小女孩被碾住,血流了很多,刚刚被120接走,当时孩子被抱起时,还能说话。“那位蹲着

的老头,是孩子的爷爷。”
满手是血的刘老先生随后向民警介绍情况:大约11时左右,他带着孙女含含,自北向南准备去碧沙岗公园玩儿,“当时含含坐在车后座上,我骑的并不快,突然一辆公交车贴着我的身子左侧斜着向西南,把我向路沿上挤,我身子和车被挤倒了,只听得后边几声响,是汽车轮子碾了我的玻璃杯的声音。我回头时,见孙女脸贴着地趴着,左脚处向外冒着血,一动不动。”

多处骨折的孩子半昏迷之中劝妈妈不哭

11时40分,在市中心医院急救室内,大夫刚把孩子从拍片室推出。孩子左脸和左眼部有大片的擦伤,左脚包扎处一片血迹。孩子的妈妈张女士满脸是泪,直问孩子痛不痛。孩子慢慢眨着双眼,时而微笑一下,就闭眼想睡去。大夫告诉张女士,因为孩子失血过多,最好保持醒着的状态,不能让她睡。12时许,孩子闭了眼不再

睁开,妈妈不停喊着她的名字,好一会儿,孩子才睁开了眼,她看到紧贴着自己的妈妈满脸是泪,就微笑着劝妈妈:“妈妈,不要再哭了。”几位护士听了孩子说的话,扭头就擦眼泪。
孩子的CT片拍出后,大夫认定,含含股骨和脚骨多处骨折,踝骨和膝骨怀疑骨折,要马上住院并输血。

肇事司机说路太窄,没有自行车道

孩子推入病房后,司机孙先生向记者介绍,嵩山路这一段的确比较窄,但是该路段却有10多路公交车必经此处。“当时我由北向南行驶,另一辆公交车从后面超我的车,并行后又把我的车向西挤,我只好向西打方向,向西南斜着行驶,超过一位骑自行车

的老人时,有人在路边大声叫喊,我从后视镜中见老人摔倒了,就赶快停下车,看见后边这个小女孩趴着,脚流血了。我和老人把女孩抱起,赶紧打120。当时我的车速绝对不快。”孙说,这段路上应该设自行车道。

规划专家建议辟出一半人行道给自行车

昨日,在该路值勤的交警二大队民警介绍,该段嵩山路东西两侧都是老企业,自上世纪90年代修通后,路面基本没有加宽,一直以来没有慢车道,自行车和机动车都在快车道行驶。
附近居民五厂退休的张先生对民警说:“这段路早在5年前,就成了交通瓶颈,早该设自行车道了。”

市规划局退休专家张先生介绍,他几十年来生活在郑州西郊,像中原区近几年常常堵车的路段,如伊河路或文化宫南路,都是20年前按当时的情况设计的路,那时人行道都比较宽,但现在生活节奏快了,行人越来越少,而骑车或开车出行的人越来越多,规划和市政部门应该把人行道拿出一半当成自行车道,以利通行。

线索提供 孙先生

车挤人 人挤车 这样的场景郑州街头并不少见



人车争道,不出事才怪! 晚报记者 马健 资料图片

南京做过一个小调查 6%开车人挤对65%行路人

据金陵晚报去年一篇报道,2005年的统计数字表明,有41.1%的南京市民选择骑车出行,24.1%选择步行,也就是说,每天有六成以上的

人在使用慢车道、自行车道,而开车出门的只占6.49%。“6.49%的有车一族要挤对65.2%的骑自行车上班族和步行者,显然不合适。”

市民强烈呼吁 不能牺牲普通人的“行路权”

慢车道不断被侵蚀,让众多以步行、骑车为主要出行方式的市民感到不方便。记者调查发现,不少市民认为,在没有充分理由的情况下,机动车侵占非机动车、行人的利益,是一种“道路霸权”,简单说就是重“车道”超过了重“人道”,这是不公平的。市民王

先生指出,靠挤占慢车道扩容快车道,纵容私家车进入城市公共交通,是一种饮鸩止渴的行为,因为私家车是个无底洞,今天腾出的路,明天就会被占满,机动车的发展不能以牺牲行人和骑车族的“行路权”为代价。

本报开通热线67659999 为自行车讨“公道”

“大路朝天,各走一边”,这是中国老百姓忠厚的处世哲学和人生图景,后来也逐渐成为城市道路设计的主要思路——路权分配概念,即车走车道,人走人道。然而这一流传千百年的“路权哲学”现在实施起来似乎有点难。随着郑州机动车的快速增长,

市区不少路段快车道越改越宽,骑车人和行人被逼得越来越窄——机动车开上慢车道,慢车道再挤占人行道,人行道一再缩窄,甚至省略成和慢车道混合使用。哪些路段有这种现象?即日起本报开通热线67659999,请市民举报,本报将请相关部门做出回应。

国家级非物质文化遗产·中华老字号

國色清香·寶豐酒



宝丰酒业有限公司荣誉出品

地址:河南省宝丰县人民路319号

宝丰酒业诚聘英才

宝丰酒是中国17大名酒之一,清香型白酒主流品牌之一。近年来宝丰酒业实现了跨越式的发展,业绩和规模取得了双向突破,2007年销售额再创新高。现因业务扩展,需招聘以下人才:

- 一、团购部:
 - 业务经理3人,客户经理20人,行政内勤1人,客服1人。
 - 工资待遇:业务人员工资提成3000元以上。
 - 职位要求:
 - 吃苦耐劳,能独立开发和维护市场,能承受工作压力;
 - 形象气质佳,有团队协作能力;
 - 有工作经验者优先,有成熟客户资源者优先。
- 二、市场部:
 - 市场督导专员1人
 - 职位要求:
 - 具备市场调研、统计、分析能力;
 - 有良好的独立判断意识;
 - 积极的工作心态,敏锐的市场思维。

注:以上职位工作地点均为郑州。应聘人员请于见报3日内报名。
地点:郑州市金水路紫荆山宾馆1号楼4楼宝丰酒业营销总部;
电话:0371-60919325 60919365
联系人:古女士 阎女士