

“北极熊来郑”新闻追踪

为您打探接熊全过程 本报记者今日赴杭

□晚报记者 马燕

本报讯 “贝贝、贝贝，我爱你。”昨天本报刊发了北极熊贝贝要来郑州“避暑”的消息，不少“动物迷”市民纷纷来电想要了解详细情况。为了不让热心市民失望，经过多方联系，本报记者和都市频道的记者一起远赴杭州，见证贝贝搬家到郑州的全过程，在第一时间报告给读者。

今年7岁的萌萌在幸福路小学上学，昨天她给记者来电询问北极熊贝贝的详细情况。“阿姨，贝贝真的像电视上那样穿着一身白色的衣服吗？”萌萌的妈妈告诉记者，女儿非常喜欢动物，在美术辅导班上课时，交的作业几乎画的都是小动物，通过本报得知北极熊要来的消息，“她让我去书店给她买有关北极熊的书”。家住新密的孙先生来电说，非常关心北极熊在郑州是否适应，“它的家乡可是终日白雪皑皑人迹罕至的北极，在我们四季分明的这个地方能习惯吗？”其实18℃-20℃是北极熊的舒适温度。在郑州海洋馆，北极熊起码能享受两台空调的冷风效果。

和读者一样，记者也对即将到来的北极熊贝贝充满了好奇。据了解，北极熊气力非常惊人，奔跑时速高达60公里，但不能持久。它能以相当快的速度从冰上跳跃奔去捕猎，一步跳跃的距离可达5米以上，它的力量也很大，一击能致人命。

为了让贝贝在沿途12-14个小时的路程不难受，郑州海洋馆花1万元为贝贝租下了专车。大型厢式货车四周封闭，顶部敞开会呼吸新鲜空气。为防止贝贝“中暑”，降温的大冰块也准备好了。据郑州海洋馆的工作人员说，已在杭州预订了几百斤重的大型工业用冰块，在路上给贝贝降温。

这个“神秘的王子”究竟相貌如何？它2.5米高的身躯，500公斤的体重如何运抵郑州……今天，本报记者将奔赴杭州为读者追踪报道此次运输行程，近距离为市民揭秘这只北极熊“王子”的魅力。 线索提供 周毅

4小时内免费,超过4小时,每小时收1元钱 郑州本土公司 抢先试水自行车租赁

首批500辆自行车投放街头,当天即有人租骑

半年前,郑州市民霍晓讯有了一个突发奇想,让郑州市民可以免费租赁自行车。经过半年时间的努力,他终于注册了自行车租赁公司,昨日上午,他的突发奇想在竞争中正式上路,当天即有生意上门。对此,市民有赞同,有质疑,这种方法不错,但它真是免费的?“公交自行车”能否经得起市场的考验,能“骑”多远呢?

晚报记者 李丽君 潘默/文
王梓/图



工作人员骑车上街宣传

现场 500辆供人租赁的自行车展现郑州街头

昨日10时,紫荆山雕像广场,40辆统一编号的崭新自行车整装待发,有男式减震车,女式减震车,普通男女通用自行车,双人自行车等款式,车后座上“免费租赁”的旗帜吸引了许多市民前来咨询、观看。“怎么租赁?在哪儿能办理?每小时1元钱是怎么回事?”公司的工作人员忙着向大家分发租车须知。

据霍晓讯介绍,去年11月他注册了公司,采取公益性的“零消费”免费让市民骑乘自行车,“今天正式开始运行,首批一共投入了500辆自行车,分布在市内的30个网点。”在五一前,他们计划在郑州设立50个自行车租赁点,每个点置办20辆自行车,争取在两年内建成500个网点,最终让市民步行不超过500米就能租到车。

操作 两种方式租赁自行车,想免费有个窍门

500辆自行车解决市民出行不便,怎样得到这个方便呢?据了解,租赁自行车有两种方式,一种是办理租赁卡。市民凭本人身份证在该公司的任一租赁网点交纳200元的押金即可办理,租赁卡的使用期为1年,1张卡只能租赁1辆自行车,可以转借他人使用,丢失后可挂失补办,每张卡的工本费15元。市民可凭卡在市内该公司所属的任何自行车租赁网点租取自行车,并可异点还车。当押金不足170元时,刷卡系统会自动停止刷卡,持卡人将无权租赁车辆,如果持卡人在1个月内补足差额,押金及租赁卡将失效。如没有消费记录,在退卡时,200元押金如数退还市民。这种方式适合长期生活在郑州的居民。如果您不想办卡,又想租车,则可以选择

另一种交纳押金的方式。这种方式比较简单,市民只要在租赁网点交纳200元押金,即可骑乘,但是还车时就不像租赁卡那样可以异点还车,而是在哪里租的,还要在哪里还。这种方式适合临时办事及外地游客等。

不论哪种方式租赁自行车,每次租赁4小时内不收费,连续租车超过4小时,每小时从押金中扣除1元。“是不是我4个小时不把车子还回来就要收费了?”市民张先生询问。“是的。”工作人员江先生回答,他还现场给张先生教了一个技巧,“如果你4个小时不够用,你可以在快到4个小时的时间就近找个租赁网点把车先还了,停一分钟以后再重新租赁就可以了,因为每次租赁的前4个小时都是免费的。”

开张 吴先生办事不想打的,当即租骑一辆车

“这里也有自行车租赁呀?”中午11时,在该公司紫荆山租赁网点,一位先生看到租赁车上的标语,立刻激动地找工作人员交了200元押金,租赁了一辆男士车。原来这位先生姓吴,来自北京,正要去城东路办事,由于没有公交车直接到城东路,从该处打的去又不划算,他正在犹豫时看到了租车的标语,“我们那里也有,这个非常方便,没想到你们这也有,真是太好了”。

“你们的网点太少了。”经过详细了解情况,市民杜先生说出自己的建议,他的建议同样代表了部分市民的看法。“现在骑车上班担心

丢失,这样非常好,从这边借,到那边可以还,省去了看车的程序,也不用担心车丢了。”杜先生说,“你们现在设的网点不好找,而且位置有点偏,能不能把网点设在公交车站附近,这样远距离可以乘公交车,公交车到不了的地方可以租赁自行车。”

那么经过一天的经营,该租赁公司的经营情况如何呢?霍晓讯告诉记者,昨日一天,30个网点共有16位市民现场要求办卡,但由于卡机出现问题,现场没有办成,他们已经留下市民电话,修好卡机,立刻给市民办理。

疑问 这种所谓公益经营模式到底能维持多久

在采访中,记者了解到,由于网点设置等因素,该公司曾打算在3月份开业的日期一再推迟。“我们一直计划将这些车辆分布在火车站、汽车站、大型商场、学校等人流量大的区域,但一直没有谈下来。”霍晓讯说,近期,由于另外一家外地公司也相中了郑州市场,要投放10万辆自行车免费租赁,为抢占先机,在不能明确预测市场前景和得到有关部门支持的情形下,昨日上午,他们毅然“开张”,走出第一步。说是免费,但超过时间还得收费,这不是

在营利吗?市民赵先生对该公司打着“方便市民出行”为政府排忧解难”的公益旗号的经营模式表示怀疑:“再怎么说是公司,也要生存,买车也得花钱,他们能维持多久?”

霍晓讯解释,收取1元并不是为钱,而是怕有人用完车直接骑回家,无法达到充分利用资源的目的。“支撑公司生存发展的营利点,主要是发布车体广告和开展俱乐部活动。”霍晓讯说,公司前期已经投入五六十万,而目前广告招商还未成功一家。

链接

京、沪、杭已先行一步

目前,北京在地铁口、商业区、交通枢纽、宾馆写字楼等人群密集区设置了31个自行车租赁网点,投放了5000辆自行车。

杭州市城管办提出将自行车租赁作为城市交通的一个重要组成部分,纳入到城市公交体系,倡导绿色交通。

全球首个自行车免费租赁网络已在上海全面启动,市民无需花费一分钱,就可以把自行车骑走。目前,首批2万辆免费租赁自行车已进入近10所沪上知名高校。

郑州晚报

全国“迎奥运讲文明树新风”
公益广告征集比赛入围作品(平面)展示



中国

祝福北京奥运



主办单位:

中央宣传部 中央文明办 国家工商总局 国家广电总局 新闻出版总署 北京奥组委

投票请点击 (截止日期: 2008年6月15日)

中国文明网 央视网 人民网 新华网 中国网 国际在线 中国日报网 中青网

中国经济网 光明网 中国广播网 CCTV手机网