

京沪高速铁路全线开工建设

总工期约5年, 票价预计600~800元 总投资2209.4亿元, 为新中国投资最大的项目

昨日9时05分,温家宝总理在京沪高速铁路开工典礼上宣布京沪高速铁路全线开工,并为京沪高速铁路奠基。预计5年内建成的京沪高铁运营后,从北京前往上海只需要5个小时,比目前京沪间动车组列车运行时间缩短近一半,票价预计为600~800元。

据悉,京沪高铁与既有京沪铁路走向大体并行,全线共设21个车站。线路设计时速350公里,规划每年单向运送旅客8000万人,是目前京沪线年旅客运力的两倍以上。京沪高铁建成后,京沪间长期存在的运输能力紧张状况将在根本上解决。



它将是世界上一次建成最长的高铁

京沪高铁是世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路,也是新中国建国以来投资规模最大的建设项目。

京沪高铁通道贯穿北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市,4省3市国土面积占全国的6.5%,人口占全国的14%,GDP占全国的40%,是我国经济发展最活跃和最具潜力的地区,客货运输需求旺盛。在这一通道修建一条高标准、大能力的现代化高速铁路,有利于从根本上缓解铁路运输紧张的状况,有利于完善综合运输体系,有利于促进资源节约和环境保护,有利于加快铁路现代化进程。

在京沪高速铁路建设之前,世界上一次建成线路最长的高速铁路没有超过620公里的,运行速度最高的是每小时320公里。铁道部具体围绕3个要求来制定主要的技术标准:一是速度,二是密度,三是安全。也就是高速度——每小时350公里;高密度——达到最小追踪间隔时间3分钟;高可靠性——确保运营期间的安全。

它将是新中国投资最大的项目

对于京沪高速铁路2200多亿元的投资,铁道部原副部长、京沪高速铁路股份有限公司董事长蔡庆华表示这笔建设资金肯定是有保证的。

蔡庆华介绍说,京沪高速铁路股份有限公司是由沿线7省市作为出资者,铁道部委托投资机构做出资人代表、联合平安资产管理有限责任公司和全国社会保障基金理事会共10家创立的,公司创立之初就已明确资本金占到总投资的一半以上,其中7省市以土地折价入股,批复的数字目前是234亿元;平安资产管理有限责任公司目前承诺出资160亿元;全国社保基金会现在承诺的是100亿元资金入股;其余的550亿元左右由铁道部全部负责。另外还有1000多亿元是公司向银行贷款来解决。到目前为止,各大银行对公司作出的贷款承诺已超过2600亿元,完全满足了贷款需要。

冰柜十四连冠 电动车三度蝉联

澳柯玛冰柜、电动车同创历史佳绩

日前,“第十二届(2007年度)全国市场销量领先品牌信息发布会”在人民大会堂隆重举行。会上,国家统计局中国行业企业信息发布中心根据最新统计结果,揭晓了2007年度全国市场销量领先品牌。澳柯玛冰柜再次夺得了“2007年度全国市场同类产品销量名列前茅”,并创造了中国冰柜行业连续十四年全国销量第一的新纪录;澳柯玛电动自行车也三度蝉联“全国市场同类产品销量第一名”桂冠,从而成为本届品牌盛会的最大赢家之一。

核心技术的不断创新是澳柯玛创造佳绩的源动力

2007年,澳柯玛凭借业界领先的“深冷冻细胞鲜活”技术,在07年冰柜保鲜大战中取得了辉煌的战绩,制冷产品销售同比增长90%。2008年,澳柯玛在继续保持冰柜“保

机车:挡风玻璃防撞和透视性强

列车时速达160公里后,受到的空气阻力将明显增加,因此,京沪高铁的火车头将会采用可减少阻力的“子弹头”造型。

高速行驶的列车相比飞机更易遭遇飞鸟、碎石等近地面物体的“袭击”,因此高铁火车头的挡风玻璃具有极强的防撞和透视性能,类似飞机驾驶舱的玻璃。专家们已在开展针对性试验,如将钢弹从一定高度释放坠落撞击玻璃等手段,“考验”玻璃的强度和韧度。

车厢:全列密闭,“身披”铝合金

京沪高铁上行驶的列车将全列密闭,“身披”铝合金外衣。一是因为铝合金的重量大大低

于钢铁,有利于高铁列车减重提速;二是铝合金能提供良好的气密性,在高速运行的过程中,列车表面会产生负压,而两列火车“擦肩而过”时又会变为正压,正负压的瞬间转变需要车体有良好的密闭性。

票价:比飞机便宜三成到四成

近两年刚刚投入运营的韩国高铁票价,是一般铁路票价的1.34倍,约是同线路飞机票价的63%~72%。日本、法国的高铁车票还采用“距离递减制”,路程越远,单位票价相应降低。有关专家预测,届时京沪高铁的票价在600元至800元,而目前京沪间单程机票全票价格为1130元(不含机场建设费和燃油附加费)。

京沪高铁相面

火舞祥云, 真实再现

——“火舞祥云”奥运火炬珍藏摆件新闻发布会

北京奥组委在中华世纪坛隆重发布北京2008年第29届奥运会火炬接力传递计划及火炬,从此神圣的北京奥运会火炬揭开神秘的面纱,展现在我们面前。3月20日,首次经国际奥委会和北京奥组委共同批准并授权制造的夏季奥运会立体火炬特许商品“火舞祥云”正式公开亮相。

“火舞祥云”最大的收藏价值在于它百分百秉承北京奥运会圣火传递用火炬的血统,无论是外部工艺还是内部结构都与北京奥运火炬如出一辙,充分体现北京奥

京沪高铁 国产化率70%有3大技术难题

专家称,京沪高铁不会完全照搬任何一国的高速铁路技术体系。如高速动车组,将采取“1、2、7模式”,即10%整车引进,20%散件组装,70%实现国产化。按照“引进先进技术,联合设计生产,打造中国品牌”的要求,通过引进消化吸收再创新,京沪高铁采用具有世界先进水平的国产化客运动车组。

建设京沪高铁主要会遇到三方面的挑战。首先,高速铁路对技术精度要求很高。比如钢轨间的距离误差不能超过正负2毫米,否则呼啸疾驰的列车就会有倾覆的危险。其次,铁路路枕的强度能否抵御时速350公里列车的冲击也是一大难题。第三就是时速300公里至350公里的国产列车的性能能否达到高铁的要求。

世界高铁 日本人创下第一条

高速铁路是多种高新技术的系统集成,融合了交流传动技术、复合制动技术、高速转向架技术、高强轻型材料与结构技术、减阻降噪技术、密封技术、现代控制与诊断技术等一系列当代最新科技成果。

在高新技术的带动下,世界第一条高速铁路——日本新干线于1964年成功运营,从此拉开了世界高速铁路发展的帷幕。

近年来,发展高速铁路已经成为一种浪潮,目前世界上有高速铁路运营的地区是:日本、法国、德国、英国、意大利、西班牙、韩国、比利时、丹麦、瑞典、中国和中国台湾。全世界共有1万公里以上高速铁路运营,1万公里以上高速铁路正在建设,还有2万公里以上的高速铁路正在规划中。

高速铁路在客运市场有四大优势:一是速度快。二是安全可靠。日本新干线自运营以来,从没有发生过列车颠覆和旅客伤亡事故,法国高速铁路10多年来始终保持安全运营的良好纪录。三是经济实惠。从国外高速铁路票价看,比乘坐飞机和汽车更经济划算。四是运载量大。一条四车道高速公路年运量最大不超过8000万人,一条双线高速铁路年运量可达1.5亿人。

京沪高铁建设时间表

京沪高速铁路前期研究工作历时10余年,经过了长期筹划和准备。
2006年2月,国务院常务会议批准京沪高速铁路项目建议书。
2007年8月,国务院常务会议原则同意可行性研究报告。
2008年1月16日,国务院常务会议同意开工建设。京沪高速铁路由我国自行设计,自主开展系统集成,利用国内技术建设基础工程,装备全部由国内企业生产制造。
综合新华社、《新闻晚报》

运火炬的精髓与价值。

每件“火舞祥云”都拥有唯一的珍藏编号,当您轻轻地握住把手,将云纹外壳拔出时,在外壳下端就可清晰可见火炬的珍藏编号,具有极高的收藏价值和非凡的纪念意义。奥运火炬历来都承载着人类对团结和友爱的向往,宣传着和平与进步的精神。而今,“火舞祥云”,不仅仅是件蕴涵着奥林匹克精神的中国人文文化纪念品,更是代表着中国走向世界的艺术品,它承载着中国的就是世界的历史使命。