

旗帜新车

昌河汽车“六车一发”集体登场

在本次车展上，昌河汽车携旗下“六车一发”展出：VVT 新利亚纳两、三厢，08 新北斗星、S-MPV08 新浪迪、福瑞达、爱迪尔及 K14B 发动机各 1 台高调亮相 E106 馆，展位面积达 590 平方米，得到了媒体和车迷们的广泛关注。

昌河汽车相关负责人告诉记者：“本着对本次北京车展主题‘梦想、和谐、新境界’的理解，昌河汽车力求打造出新境界的和谐阵容。”据了解，不管是昌河汽车的福瑞达和爱迪尔，还是昌河铃木的 08 新标准版北斗星和 VVT 新利亚纳，亦或拥有方酷造型的 08 浪迪，在性能、品质等方面都力求达到

国家的和谐社会标准。

其中，新利亚纳可谓是昌河展台上最耀眼的明星，它搭载采用 VVT 技术的 1.6 升 M16A 铃木发动机。发动机功率和扭矩较老款提高了约 14%，0~100 公里加速性能也得到进一步提高，油耗却比老款有所下降，环保排放也同步升级到国 IV 标准。结合在原利亚纳基础上多达 15 项的外观内饰的升级，新利亚纳正成为众多家庭的“幸福实力座驾”。

而昌河的另一款主力车型——福瑞达则率先提出并诠释了“微客 III 代”的概念。在外观设计、安全配置、经济科技、舒适驾乘



等方面相比国内老款微客都有了质的飞跃，在很大程度上提高了车辆的承载性和实用性，堪称国内“第 III 代精品微客”。

猎豹 CS7 亚洲首发



在本次车展上，长丰汽车以“全明星阵容”亮相。其中包括长丰汽车将携旗下猎豹 SUV、帕杰罗、骐菱轿车三大系列，共十款车型高调出击。

其中，一款堪称真正意义上的 Cross 跨界车型——猎豹 CS7 在现场十分引人注目。在现场长丰汽车相关负责人表示，猎豹 CS7 可谓是对诸多由“城市”走向“郊野”、基于轿车化基础改良、大众意义上的 Cross 车型阵营的一个颠覆。同国内既有车型相比，长丰猎豹 CS7 最大的特点就是采用了纯正的越野底盘，和轿车底盘的车型相比，保留了“越野血脉”的猎豹 CS7 加上动力强劲的 4G94 发动机，显然对于轿车所不能到达的路况界限更具挑战能力。另外，从产品研发的历史上看，作为国内唯一专业 SUV 制造厂商，长丰汽车多年的军用越野车生产经

验，其底盘制造技术在国内乃至世界都是领先的。而基于越野路况的技术设备如中央差速器锁、经典的“超选四驱”模式不但能保证在泥泞复杂多变的路况的稳定性和通过性，更增添了城市型 SUV 无穷的驾驶乐趣。

同样值得关注的是，除了一颗敢于挑战的“越野的心”，猎豹 CS7 在外形和内饰上同样出色，无论是大胆前卫的前格栅造型还是鲜艳的色彩，都充分表达了强烈的都市感。而液压式减震器、麦弗逊式独立悬架、前排 6 向可调节座椅、多功能 VFD 数显仪表等等舒适化技术配置，使猎豹 CS7 在舒适性方面毫不逊色。

大发 MPV 首次亮相中国

大发汽车是世界上知名的小车制造商，去年大发正式重新回到了中国市场，并推出了多功能家用轿车森雅。在此次北京国际车展上大发汽车更是带来了一款去年刚刚在欧洲市场上推出的一款方头方脑家用 MPV 车型——大发 Materia。

大发 Materia 外形与姊妹作丰田 bB 大致相同，令人有一种似曾相识的感觉，一身方匣子造型，配合笑脸迎人的鬼面罩设计，形象趣致可爱，相信会同时吸引到少女们的垂青。

四四方方的车身外形，带来了阔落的座舱空间，虽然前后两排座椅只以丝绒包裹，但胜在有不错的乘坐感。车子除了基本的冷气及前后独立房灯外，还备有高级 MP3 音响系统连六个扬声器，加上可透出冰蓝冷光的车厢装饰，令室内充满前卫潮流气息。

此次展出的大发 Materia 所搭载的是一台 1.5 升汽油引擎和五速手动变速箱。据悉大发 Materia 可以在 10.8 秒内从静止加速到时速 100 公里，最高时速 170 公里，百公里油耗约合 7.2 升。另外大发 Materia 还可以选装四速自动变速器。标配包括空调，可接驳 MP3 的音响，后排隐私玻璃和合金轮圈。



福特精彩家族

畅游春天 畅享乐趣

福特福克斯三厢

福特福克斯两厢

福特蒙迪欧—致胜

福特S-MAX

3月1日至4月30日，“福特新车主·自驾踏青游”全面启动！ 招募时间：3月1日—3月31日。 活动时间：4月1日—4月30日

2008年，福特开启你的春天！活动期间，凡购买福特任一车款，即可参与“福特新车主·自驾踏青游”活动，享受乐趣之旅，亲手植树、趣味垂钓、高尔夫体验等缤纷多彩的户外活动，让你与春天来一次零距离接触！大好春光只眷顾懂得把握机会的人，还不快到展厅，让你的福特新车，带你一起开往春天！欢迎登录福特中国网站 www.ford.com.cn 或拨打免费热线：800-810-8168