旗帜品牌

长安志翔 荣耀上市

在本次车展上，长安汽车打造的自主品牌中级轿车“志翔”荣耀上市，并于即日起在全国接受预定。据了解，“志翔”的设计理念源于自然的灵感和对世界汽车发展潮流趋势的精确把握，基于对用户消费需求的深切洞察，从每一细节精微之处作出人性化考量。

在现场记者看到，“志翔” 的整体造型设计灵感源自运动健儿冲刺瞬间，车头前挺，犹如挺胸碰线，车尾曲面向内收拢，凝聚运动车型设计精髓，完美平衡优雅与动感，动静彰显非凡风采。搭载全新2.0高效发动机，源自长安欧洲技术，超过56KW最大升功率，各项性能国际先进；搭载领先技术、原装进口DSS智能自动变速系统；配合精准调校的运动底盘；精准驾驭，让用户畅享驾乘乐趣。

其丰富的高新科技配备、人性化的设计充分体现其一流的舒适性。其领先同级别车的长达2650MM的轴距使得车内空间一流，智能定速巡航、方向盘娱乐控制、丰富的人性配置、精细的人机布置、惬意宽敞的内部空间，为用户带来完美舒适享受。

起亚霸锐 登陆中国

本次车展，以白色为基调，面积为1000多平米的起亚汽车（中国）展台显得清新时尚。起亚汽车这次参展的产品主要包括已经上市的欧菲莱斯、新佳乐、索兰托、威客以及可能在量产后引入国内销售的概念车Koup。除了这些，在展台的正中央还停放着一辆庞然大物，这就是即将在国内上市的起亚豪华SUV霸锐（Borrego）。

霸锐是起亚的一款战略车型，其名称原意为豪华高科技运动车辆，2008年1月在韩国上市，凭借着刚毅的外形、非承载式车身以及高科技的配置，一经出现就受到消费者的青睐。北京车展期间，霸锐正式登陆中国。霸锐的前身——概念车Mesa研发花费了29个月的时间，投资超过2.45亿美元，经过改进后首先在韩国上市。其整体

设计以“高科技高品质SUV”为目标而开发的，是反映起亚汽车未来“简约的直线”设计方向的首款车型。整车给人以安全感，2.895米的轴距显示了霸锐宽敞的内部空间，3排座位可以轻松地满足7人乘坐的需求。

天津一汽 锐变亮相

靠夏利打拼江山二十余载的天津一汽，在业内普遍被认为是“保守”的代名词。然而，本届北京车展上“锐·变”登场的天津一汽，却一改昔日沉稳，携4款新车全新亮相，使得对天津一汽已“审美疲劳”的业界骤掀波澜。

据了解，在“十一五”期间，天津一汽将陆续推出7款新车，形成“时尚”、“实用”、“休闲”三大功能系列，全面覆盖10万元以下市场。到2012年突破产销40万辆，在一汽集团“自主品牌百万辆”和天津市“建设百万辆汽车基地”目标中担起重任。车展期间，天津一汽对外提出了实现“十一五”规划的“四个加速”举措。加速一：产品结构调整加速，全面提高产品竞争力。快速推进七款战略产品的开发和生产准备。确保TFC-M1、TFC-M2、TFC-H1、TFC-W等4款新车在明年上半年投放市场，其他车型在2010年~2011年陆续推出。加速二：加速工厂发展改造，2008年，工厂改造和工厂建设将同步展开，TA1新工厂也将完成土建施工，再加上墨西哥的海外工厂，为产销规模化提供保证。加速三：加速管理提升，在战略决策、生产、营销、研发、海外事业等各个方面，推进科学化的有效管理。加速四：加速人才培养，立足“选、育、用、留”四个环节，加速人才队伍建设，为持续发展提供人力资源保证。

黄海汽车 “旗开得胜”

由于受场地所限，曙光汽车集团黄海汽车此次仅展出4款车型，它们分别是：旗胜CUV、翱龙CUV2.0黄金排量节油版、法萨特NCV以及大柴神皮卡，4款车均为最新研制开发成功，而旗胜CUV更是第一次亮相。据了解，旗胜是一款中高端的CUV，外观采用的是轿车外型，拥有亮丽、俊秀的外观。同时，设计师将黄海汽车拥有的50余年底盘制造经验淋漓尽致地发挥到了非承载式车身设计之中，赋予了旗胜刚强的秉性。而2730毫米的轴距和1540毫米的轮距，也使得其越野转弯更加稳定。转向系统采用液压助力，自动回正能力强，路感好，转向轻便，操作灵活。220毫米离地间隙，通过性高人一筹。

东风雪铁龙新爱丽舍

细节铸就安全性

伴随着国内汽车保有量的持续增加，国内汽车消费者逐渐趋于理性回归，尤其是在中级轿车市场，消费者越来越看重轿车的安全性，各汽车厂商在新车的宣传上也都纷纷亮出安全牌。“细节决定成败”，4月8日正式发布的东风雪铁龙新爱丽舍，凭借细致入微的安全设计，体现出东风雪铁龙品牌的价值与责任。

主动安全，防患于未然

东风雪铁龙新爱丽舍在行驶过程中的稳定性和转向操纵性能在同级别车型中遥遥领先，它所采用的四轮独立悬挂和雪铁龙公司大名鼎鼎的后轮随动转向专利技术，具有出色的防甩尾和防侧倾能力，很好地保证了车辆在弯道行驶过程中的安全。

东风雪铁龙新爱丽舍制动更灵敏、更精准，进一步保障了驾控安全。全新配备的国内领先BOSCH 8.1 ABS+EBD系统，抗电磁干扰能力更强、更稳定，有效缩短了刹车距离，同时保证对车辆前进方向的控制。这与国内奥迪等高档车达到了同一配置水平，体现出东风雪铁龙新爱丽舍对安全的高度把握。

被动安全，精心呵护生命

东风雪铁龙新爱丽舍在安全方面的配备周全备至。高强度全承载式吸能车身配合整体式吸能保险杠、全钢发动机下护板，为驾乘人员织就一张钢铁防护网；前排双安全气囊，预张紧式安全带，为驾乘人员的生命安全提供更多保障；四探头倒车雷达系统，使泊车更容易，更安全。碰撞燃油切断装置能够在车辆发生碰撞时，及时切断燃油，防止泄漏；全车电子密码应答防盗系统，配合具有机械锁止功能的方向盘，大大提高车辆的防盗安全性。

从主动安全到被动安全，东风雪铁龙新爱丽舍对每一处细节都进行了周全的考虑，在10万元左右中级轿车市场树立了安全设计的新标杆。

屈彦飞