



约您提问

您最想和哪个局长对话? 如果您和局长对话, 会提出哪些问题? 两会期间, 本报将陆续推出局长访谈实录, 包括公安局、执法局、房管局、教育局、卫生局、市政局、规划局、劳动保障局等, 如果您想提问, 可以拨打晚报两会热线 67659999, 或发送短信至新浪全国统一接入号码 1066888114 (正常短信计费, 无额外费用), 可以把想说的话编辑好, 在前面加上“郑州晚报”, 发送到统一接入号码。如果内容超过 70 个字, 就需要再编写另外一条短信了。您也可以发送邮件至 peilei@163.com 告诉我们, 我们将带着您的问题去和局长聊聊。此外, 您的建议也可以直接上两会, 除了可以采用上述的热线和短信方式外, 您还可以登录“郑州晚报两会博客”(http://blog.sina.com.cn/zzwb) 直接书写建言。本报已经开设“我给市长进一言”栏目, 请您直接给 zzwbhbk@sina.com 投稿, 或拨打本报的热线电话请接线员记录。

和郑州市政管理局局长谈今年城建热点

投 120 亿建设 130 多个项目

地铁 1 号线、第一条 BRT 线路年内开工 公园门口计划建设人行过街设施

当陇海路全线高架桥建成之时, 将有望成为郑州首条 BRT 快速通道开通之日。2008 年, 郑州的城建工作“大盘”可真不小, 将投资 120 亿元建设 130 多个项目, 其中, 地铁 1 号线政府将投入 3 亿元, 力争年内开工, 市区多条道路将建下穿式隧道, 紫荆山、人民公园、碧沙岗公园的门口还计划建设人行过街设施, 方便市民出入……昨日, 郑州市政管理局局长朱建国接受郑州晚报独家采访, 披露了我市 2008 年城市建设方面的新亮点, 并回答了相关热点问题。

晚报记者 陈祖强 辛晓青 裴蕾 胡审兵 / 文
晚报记者 马健 / 图



郑州市政管理局局长朱建国

本报访问人大代表
看看他们关注哪些热点

□晚报记者 陈静 王菁

本报讯 郑州两会正在进行, 今年人大代表们都关注哪些问题? 他们要督促哪些主管部门来解决问题? 昨日本报刊登了部分人大代表关注的热点问题, 让市民能够及时了解两会的关注焦点, 受到许多读者的欢迎, 因此本报将陆续推出两会上的“郑州热点话题”调查。

人大代表闫国起:

强制事业单位给职工上工伤保险

长期以来, 事业单位工伤保险存在管理部门不清、法规依据不明的问题, 事业单位关于工伤方面的制度明显滞后, 对于工伤认定的内容、条件、认定机构以及待遇问题没有政策或规定不明确, 实际执行过程中难以操作。

为解决这一问题, 国家早在 2005 年 12 月 29 日就出台了相关政策, 我省于 2006 年提出实施意见并要求各统筹地区要在 2006 年底前正式启动事业单位、民间非营利组织参加工伤保险。又于 2007 年 10 月 1 日起施行《河南省工伤保险条例》。可是时至今日, 郑州市并没有出台事业单位工伤保险实施办法。

因此, 建议有关部门从保障职工权益、促进社会稳定的大局出发, 尽快出台相关政策, 早日完成我市事业单位参加工伤保险工作, 让企业劳动者、事业单位的工作人员以及其他劳动者在工伤保险中享受同样的社会保障。

人大代表王阳:

路权分配应优先发展公共交通

郑州市政府在 2007 年 8 月 30 日就下发了《郑州市优先发展城市公共交通实施意见》, 但是, 在日常生活中却仍然能发现路权分配优先原则落实不够, 占道行驶、占道停放现象屡见不鲜等问题突出。我市应该认真落实路权分配的优先原则, 所有单行道, 特别是最近 27 条道路“双改单”过程中, 要突出公交优先的大原则。同时还应该尽快加强公交专用车道建设, 提高公交车行效率, 尤其是在各主干道二环以内的中心城区。而且公交站点设立要符合便民原则, 在十字路口附近可方便市民转车, 其他站点应该紧靠工厂、学校、商场出口处, 以方便市民出行。

人大代表卢超:

切实解决农民工子女入学问题

外来工对我市社会进步和经济发展作出了举足轻重的贡献。可是当大批外来工涌入城市之后, 他们的子女就近入学难, 成了近年来不容忽视的社会问题。学校收费高, 给他们带来了一系列难言的辛酸。外来工子女就学的问题已成为普及义务教育工作的一个难点。

因此, 建议有关部门要把外来工子女义务教育看成是又一项“希望工程”, 加大解决农民工子女入学力度, 要求接纳农民工子女学校数量、提高教育质量, 力争实现就近入学。

郑州第一条 BRT 规划在陇海路, 年内开工

郑州晚报: 最近半年, 郑州交通拥堵状况非常突出, 市民反应强烈, 除了控制私家车出行, 提高道路管理水平外, 进一步提高公共交通的分担率也成为当务之急, 郑州要建 BRT (快速公交系统) 线路, 已经多次提出, 但是民众很想知道, 究竟何时能够实施, 具体线路如何分布?

朱建国: BRT 确实是下一步解决道路问题的一个重要方面。BRT 速度快, 线路拥有公交专用的封闭车道, 别的车辆无法与公交车抢道, 可以让公交的运速从现在的每小时 15 公里提高到 25 公里。除了速度快, BRT 还将适用加长公交, 最少是 18 米长的车辆, 容量极大提高。同时, 因为拥有了专门的车道以后, 公交车也将得到信号灯的优先权, 例如车辆到达下个信号灯前, 就通过无线信号控制下个路口的红绿灯, 保证通行快速。这样的优先道路和信号下, 公交车需求比以前要少, 而运速快, 单条线路直接运力是原来的两倍。

以前规划部门做过一条穿越市区的线路, 后来又作了调整, 去年规划了两三条线路, 但是比较偏远, 例如郑开大道, 但是我们认为, BRT 最好规划在市区, 在人流集中的线路上。今年我们想结合陇海路全线高架道路改造, 建设郑州市的第一条快速公交。目前规划部门正在做前期工作, 陇海路高架规划方案已经完成, 进行了专家讨论并进行了修改, 估计马上会通过。我们的计划是, 上面是高架桥, 下面是 BRT, 因为这条路上公交客流量非常大, 这项工作预计年内开工建设。但是 BRT 设计比较复杂, 因为专门的车道要么双向集中在道路最中间, 站牌设置在道路的最中间, 那么就要给乘客一个通道, 或者是过街天桥或者是隧道。

郑州晚报: 第二条、第三条在哪里? 票价、站点设置等有没有计划?

朱建国: 第一条 BRT 今年前期工作要做完, 要开工建设, 其他的线路考虑还有一个过程, 因为我们要建成第一条之后, 总结经验, 结合我们的实际情况再进行规划, 不过初步的预期, 是在花园路等八车道以上的客流集中的线路上, 再规划南北方向的 BRT, 不过这都是没成型的想法, 希望能尽快形成 BRT 网络。

站点的规划上, 会比现在的站点规划距离稍微远一些, 这样保证车辆不会因为频繁停车靠

站和启动影响速度。对于票价问题, 虽然还没有具体设计和规划, 但是公交毕竟是公益性质, 票价与普通车辆比不会有较大的变化, 对于特殊群体等细节问题, 都还没有具体的方案。我个人希望, 陇海路高架通车之日, 就是郑州第一条 BRT 通车之日, 我们共同期待。

今年把热力热能表计量再向前推进

郑州晚报: 上个采暖季我市首次开始了流量表的试点工作, 也通过媒体进行了报道, 但是现在采暖季结束了, 大家很想知道试点情况如何? 郑州流量表计量什么时候能实现?

朱建国: 热能表计量产品, 是个很复杂的问题, 现在国家也在倡导分户计量和适用热能表计量, 无论是管理者还是投资者还是使用者, 都希望尽快实现。但是, 现有热网管全部是串联式的, 要全部改成并联式, 改造量非常大, 投资量非常大, 这部分资金从哪里来? 居民家庭装修将大规模破坏, 居民是否愿意? 其次, 安装热能表, 目前热能表价格很高, 质量上还存在问题, 使用年限短, 造成投入很大。另外计费方式也很复杂, 根据其他城市的经验, 即便是使用了热能表, 仍是两种模式, 就是按照面积的基本费用, 和按照流量表的使用量费用。

去年确实做了一个试点, 就是选择了原先公用事业局的家属院, 因为该院在时时就装上了流量表, 那里具备了试点的条件, 现在因为没有收费标准, 全部都是从零开始摸索, 将来推进, 也计划从单位用户开始。这个试点数据分析还没出来, 不过我们会督促相关部门加紧数据分析, 并抓紧向公众公布试点结果。下一步我们还有计划将这项工作从技术上再向前推进。

地铁 1 号线一期工程计划在年内开工

郑州晚报: 能透露一下今年郑州市的市政建设有哪些重大项目值得我们期待?

朱建国: 今年的城建项目任务相当繁重。根据安排, 2008 年郑州市拟安排城建项目 77 项, 政府投资近 84 亿元, 加上去年结转的项目, 大大小小有 130 多个, 总投资达到了 120 亿元。

郑州市民最为关注的地铁 1 号线一期工程, 政府今年将投资 3 亿元, 计划在年内开工。

同时, 我市还提出了要尽快形成三环快速

通道的设想, 计划年内在三环开工建立四座立交, 即科学大道立交、大学路立交、黄郭路-南三环立交、郑新路-南三环立交等。

对于市民关注的市区部分重要路口下穿式隧道及人行过街设施建设的设想是, 在文化路-东风路、文化路-农业路、文化路-黄河路、花园路-农业路、花园路-黄河路、南阳路-农业路等交叉口建设下穿式隧道。在紫荆山公园北门、嵩山路碧沙岗公园西门、人民公园东门等处建设人行过街设施。

综合整治重点工程主要安排: 中州大道北段(黄河路立交-北环立交)综合整治、城区雨污水管网新建及改造、精品街综合整治、生态水系建设、城市照明、市政道路综合整治及管养基地、南三环大修改造建设等。

火车站西广场上半年可开工建设

郑州晚报: 很多市民都十分关注火车站西广场的建设情况, 请问进展情况如何?

朱建国: 这项工作我们正在紧张进行之中。目前, 已经进行了项目评审、修改, 并报至市发改委进行审批, 与此同时, 施工图设计也已经基本就绪。我们计划, 火车站西出口建设项目今年上半年必须开工建设, 力争最快在 5 月底 6 月初正式开工。

天天挖沟将尽量减少

郑州晚报: 市民常说“郑州郑州, 天天挖沟”, 这是对城市道路频繁挖掘的批评, 而且在现实中, 还出现了附近多条道路同时开工, 造成市民出行不便、加剧交通拥堵的情况。作为市政局局长, 您怎么看待这个问题? 您认为今后该如何加以解决?

朱建国: 天天挖沟的现象在郑州确实存在, 这要从两方面来看, 一是新建道路、扩建道路, 其管网铺设也是正常的; 但另一方面, 市民反映突出的主要是, 一些道路的重复建设问题。这是因为, 随着郑州城市的快速发展, 地下如供水、供气、雨水等各种管网在当初铺设时由于容量有限、内容需要补充等, 导致后来重复挖沟的现象。这个问题从去年开始已经强调过, 要求新建道路、拓宽道路时, 各种管线要一次性铺设好, 减少重复挖沟的现象。

不过, 近年来, 我市的城市规模发展得越来越快, 挖沟的现象今后一段时间肯定还会存在, 而且还不会少, 但会充分考虑到居民的出行方便。