

全球 6 巨头争吃印度军火大餐

126 架战机价值 120 亿美元,是冷战结束以来第一大单
印度军机制造将因此上新台阶



F/A-18E



F-16



“台风”



“阵风”



“鹰狮”



米格-35

全球 6 家大型军工企业在 28 日最后期限来临前向印度军方提交投标书,期待从价值 120 亿美元的 126 架中型多用途战斗机 (MMRCA) 招标合同中分一杯羹。

这是 20 世纪 90 年代初以来世界上价值最高的战机招标合同。

印度军方态度 不再要求本土化

印度军方计划从 28 日晚些时候开始,对这些投标书展开技术评估。

全球招标同时,印度军方官员正考虑修改军购法案,不再要求军火商帮助印度实现武器本土化生产。

印度军购法规定,外国企业向印度出售价值 6 亿美元或以上的武器,必须将相当于中标金额 50% 的资金投资于印度,帮助印度增强本土制造能力。

法新社 28 日援引印度军方一名官员的话说:“今天开始的军队指挥官会议正在讨论政策的优缺点,最后修订工作将于今年 6 月完成。”

由于印度可执行作战任务的军机数量从 2000 年初的近 750 架减少到 576 架,印度军方于 2007 年 8 月向全球军火供应商招标采购 126 架战斗机。

印度起初规定,投标最后期限为今年 3 月 3 日,后又延长到 4 月 28 日。

印度空军的招标书要求,中标商应在 2012 年前交付 18 架战斗机,这些飞机可在国外生产,其余 108 架战斗机则将根据技术转让协议在印度本土制造。

美国国务院预计,这些飞机将在 7 年内制造完成。

美国兄弟掐架

洛马主打:F-16 升级版

这 6 家企业是美国洛克希德-马丁公司、波音公司、欧洲航空防务和航天公司 (EADS)、俄罗斯米格飞机工业公司、瑞典 SAAB 公司和法国达索飞机公司。

洛克希德-马丁公司说,该公司递交的投标书长度超过 1 万页,内容关于 F-16 “战隼”战斗机的升级版 F-16IN。

“F-16IN 是 F-16 的一种独特配置,目的是满足印度此次招标意向的特定要求,”公司副总裁奥维尔·普林斯说,“我们的建议也代表了印度空军和美国空军之间,印度航空工业和 F-16 专题小组之间的伙伴关系。”

F-16IN 新增特色包括超音速巡航,同时侦察、摧毁地面与空中威胁。它还拥有世界上独一无二的安全系统,即使战机失去控制,也能使飞机系统恢复,拯救飞行员生命。

波音主打:“超级大黄蜂”

另一美国军火巨头波音公司说,公司已于 4 月 24 日向印度提交了长 7000 页的投标书,推荐 F/A-18EF “超级大黄蜂”战斗机。

波音综合防务系统副总裁兼印度分公司主管维克·拉尔说:“印度关注的其中一点是,战斗机终身保有和维修开支。”

拉尔在声明中说:“‘超级大黄蜂’提供了非常有吸引力的寿命周期成本,因为它在达到 6000 小时飞行时间,甚至超过那个时间后,才需定期维修。”

声明说,波音公司将在接到订单约 36 个月,开始向印度方面交付首批“超级大黄蜂”战斗机。

波音迄今已向美国海军交付了超过 340 架“超级大黄蜂”战斗机。澳大利亚也向波音订购了 24 架这种战斗机。与此同时,数个国家正与波音讨论购买“超级大黄蜂”事宜。

欧洲冤家碰头

欧航主打:靠“台风”
打翻身仗

除美国两大军火业巨头外,欧洲著名军火商——欧洲航空防务和航天公司 (EADS) 也向印度提交了长 7000 页的投标书,称数十个国家的空军正在使用它的多用途“台风”战斗机 (Typhoon)。

EADS 2007 年 12 月在竞争印度军购大单过程中受挫。当时,印度军方取消与 EADS 下属企业欧洲直升机公司签订的采购合同。欧洲直升机公司 2007 年 2 月获得向印度出售 197 架 350B3 型侦察直升机的合同,价值 6 亿美元。

EADS 这次大打伙伴关系牌,显出并不计较此前过节的姿态。

EADS 防务分公司首席执行官伯恩哈德·杰韦特说:“我们感兴趣的是建立在双赢伙伴关系上的长期政治、工业和军事关系。因此,门永远为印度大大地敞开着。”

达索主打:快速提供
40 架“阵风”

欧洲另外一家著名战斗机制造商法国达索公司也参与其中,它的主打产品是刚刚在利比亚取得 14 架销售成绩的“阵风”战斗机 (Rafale),这也是“阵风”的第一家外军客户。达索已向印度方面承诺,一旦达成协议,公司将以最快速度提供 40 架“阵风”战斗机。

“阵风”为双发多任务战斗机,采用前置鸭翼、后掠三角翼和单垂尾气动布局,大量采用复合材料。能够执行广泛范围短程和远程作战任务,包括对地、海上攻击、空中防御、空中优势、侦察、高精度打击,还具有核打击能力。

俄瑞也不含糊

米格-35 装备矢量发动机

其余两家投标企业也不逊色,印军现役米格-29 战斗机的生产商俄罗斯米格公司推出了最新的米格-35。

米格-35 是米格-29 的现代化改进型,它装备了性能更好、更为省油的 RD-333 矢量推力发动机和空中加油系统,作战航程明显增加。

同时新型战机增加了外挂架数量,增加了携带炸弹的载重,并且具有更好的飞行机动性。该机采用的俄罗斯最新研制的 ZHUK-AE 雷达,它是一部工作在 X 波段的多功能雷达,能跟踪和攻击空中、地面和海上目标,对战斗机目标的搜索距离可达 130km,可以跟踪 30 个目标,并对其中 8 个实施攻击。

此外,米格-35 机体还采用了大量吸收雷达波材料。

新“鹰狮”也能超音速巡航

JAS-39 “鹰狮”战斗机制造商瑞典 SAAB 公司则提出向印度方面提供更大规模的技术转让。SAAB 称,除第一架外,其余所有“鹰狮”都将在印度生产。

SAAB 参加印度 MMRCA 项目竞标的是新型“鹰狮”IN 战斗机,该机以 SAAB 最新推出的下一代增强型“鹰狮”NG 多用途战斗机为基础,与基本型“鹰狮”相比具备以下特点:

增加作战半径和续航时间;加大外挂载荷;换装推力更加强大的发动机使其具备超音速巡航能力;用户可以自主选择装配的武器及传感器;低廉的采购、使用及保障成本;具备高可靠性使其在未来战争中保持极高的出动架次率。

SAAB 公司总裁兼首席执行官斯文松称,“鹰狮”IN 方案完全能满足印度方面的需求,并对赢得项目竞争充满信心。综合新华社等

阜阳市近日来发生大面积肠道病毒 EV71 爆发,引起很多家长高度紧张,有的把孩子接回家里不让出门,有的甚至把孩子送到乡下“避邪”。有关专家呼吁,对于未病儿童,肠道病毒不可怕,预防性治疗很重要。其中常规消毒、室内通风与服用板蓝根颗粒等抗病毒的中药是预防关键。

病毒不但危害广泛,而且之所以难治,与其

肠道病毒不可怕,预防性治疗是关键

快速的变异有关。中药抗病毒历史已达上千年,其中板蓝根颗粒最为著名。全国板蓝根颗粒最大生产厂家广州白云山和记黄埔中药有限公司与中华医学学会会长钟南山院士联合研究表明,板蓝根含有多种活性成份,不但可以有效抑制

病毒,而且还多环节的免疫调节,这也是白云山板蓝根颗粒在抗击非典中备受青睐的原因之一。而且,肠道病毒等危急重症极易并发内毒素血症,从而出现肺水肿、心肌炎、无菌性脑膜炎等危害生命的疾病,而华中科技大学同济医院

研究表明,采用 GAP 药材生产的白云山板蓝根可有效清除由危急重症引起的内毒素,充当人体内毒素“清道夫”。项目研究负责人方建国教授指出,板蓝根用于危急重症内毒素血症预防须提前服用,按照最大剂量,治疗后还须加服两天,以排除体内毒素。

白云山和黄埔中药为系统指导用药,特组建神农俱乐部,启动“个人健康服务工程”。