

市物价局召开公交调价听证会

公交公司申请对新开及调整线路按“公里”定价

线路超过12公里的,在普通车1元、空调车2元的基础上,车价按0.5元/5公里递增 11名听证代表中,3人表示支持,5人明确反对

昨日下午,郑州市物价局召开了关于完善公交票价体制,建立票价优惠机制简易听证会。针对市公交总公司提出的“今后新开及调整线路时,推行‘以公里为基础’的票价核定标准”,特别是在跨越中心城区并且线路长度超过12公里的,在普通车1元、空调车2元的基础上,按0.5元/5公里的标准递增的申请,听证代表分歧很大。11位听证代表,其中3名表示同意,5位明确表示反对,有3位态度较为模糊。

晚报记者 徐刚领 / 文 王银廷 / 图



多位代表呼吁政府加大公交支持力度

昨日的听证会上,多位听证代表提出,政府应对公交企业发生亏损进行埋单。企业要多和政府沟通,争取财政的支持。公交企业也要挖掘潜力、加强管理、增加收入。

从昨天听证会的情况看,多数代表基本同意公交公司申请方案中优惠便民的现行体制和优惠措施,不赞成12公里以上涨价以及不惠民的办法。

申请调价原因 公交公司称连续3年亏损

市公交总公司总经济师王书玉介绍,至2007年底,郑州市公交总公司拥有公交线路198条(含上街腾达公司5条),运营车辆3486台,在职工8431人,年运量6.42亿人次,运营收入5.71亿元。近年来,公交线路随城市规模的扩大而不断延长,目前线路平均长度达到15.7公里,导致运营成本不断加大,线路管理和运营效率也受到很大影响。

“2005~2007年公司共投入2.57亿元购置公交车辆,投入2.28亿元进行场站建设,但同

时企业也背上了沉重的债务包袱,目前负债率达到63.69%。”据介绍,郑州市公交总公司2005年亏损2927万元,2006年亏损2647万元,2007年亏损2786万元。

市公交总公司副总经理田金雨说,这几年,公交B、C卡客流量逐年下降。“怎么样把乘客吸引到公交车上来,实际上是我们这次提出听证会的本质。我们想通过票价体制把客流吸引到公交上来,并不是通过这次调价把更多的客流推向电动车、自行车、小汽车。”

申请调价举措 新开及调整线路,按公里定价

市公交总公司提出的“完善公交票价体制,建立票价优惠机制”主要有两点。

第一是坚持低票价政策,实施“以公里为基础”的票价核定标准。具体举措包括:1.现行线路基础票价维持不变。2.今后新开及调整线路时,推行“以公里为基础”的票价核定标准(仍实行一票制)。具体为:①市区公交线路基础票价,普通车票价仍为1元,空调车票价为2元;②跨越中心城区(以三环为界)并且线路长度超过12公里的,在普通车1元、空调车2元的基础上,按0.5元/5公里的标准递增,如线路为12~17公里的,票价核定为普通车1.5元、空调车2.5元;线路长度为17~22公里的,则票价核定为普通车2元、空调车3元。3.夜班线路。

目前,夜班线路仅在21:00~24:00和凌晨4:00~6:00运营,为了满足市民开通“通宵夜班线路”的要求,拟在今后逐步开通“通宵夜班线路”,24:00之前按原票价执行,24:00~4:00之间的普通车票价为2元,空调车票价为3元,4:00以后按原票价执行。4.旅游线路,由物价部门比照长途客运票价核定。

第二就是,建立票价优惠机制,确保市民“经济”出行。具体举措包括:1.维持现行公交月票政策和计费标准不变,执行成人五折,学生二五折公交月票。2.在技术条件成熟时逐步推行如下多项优惠措施,建立公交票价优惠机制。如时段优惠、发行时间卡、纪念卡,有奖乘车,乘车积分奖励等。

正方 1元坐那么长的路有点不太合理

听证代表、河南省价格研究所所长、价格专家高树印:原则同意申请方案。在这个方案当中,推出了一些票价的优惠措施,实际上等于降价。这里面还有一些措施是随着城市规模的扩大,比如12公里以上每5公里提高0.5元,实际上这是顺应了郑州市城市规模扩大的这样一个要求,成本上涨的要求,这不属于提价。这个方案是根据不同乘客的需求,在维持投币消费、A卡、B卡、C卡和老年卡消费价格的基础上,又推出了月票卡、时间卡、纪念卡等。这使郑州

市公交票价体系更加完善,能够更好地反映和满足不同乘客消费群体群体的要求。

听证代表、郑州市城调队消费处处长、价格专家任喜梅:近3年来公交公司一直在亏损。工人的工资、车辆维修成本在提高,石油的价格也在不断上涨,这些原因使公交公司仍然面临亏损的局面。公交公司是社会公用事业单位,同时也是一个企业。价格是应该考虑的,随着城市面积的扩大,公交线路也在不断的拉长,1元坐那么长的路确实有点不太合理。我基本上是同意这个申请。

反方 新开线路实行新票价等于是涨价

听证代表、中原区人民法院人民陪审员程景府:新增线路实行新票价等于是涨价。我持的态度是不同意,坚决不同意。理由有10条,包括国家发改委对涨价的态度、全省纠风工作会议要求抑制物价上涨、郑州市两会上政协委员提案要求公交票价下降、城乡一体化、郑州市民的工资不能和北京上海等大城市相比、调价对新开线路的市民不公平等。

程景府认为,公交公司提出了新开及调整线路时实行“以公里为基础”的票价核定标准。这个调整的线路概念不清,无法界定。新开的线路也不好去甄别。“在这一个多月以前,公交公司曾提出过,新闻媒体都已经披露,要把长线路改为短线路,尽量取消弯路。这样市民就反映非常强烈了,现在又提出调整线路,对老线路动不动?如果不动的话应该截至今今天听证会之前向全市民公示:一共有多少线路?这些线路的起始站点在哪里?沿途都经过哪些站?避免把长线路变成短线路,否则那不是变相涨价吗,这样市民出行不便,会增加很多麻烦。”他认为,公交公司的财务简报有误,并对进行成本核算的郑州市物价成本监测所也表示质疑。

听证代表赵正军:没有公交公司客观准确的数据和经过审计部门审计的财务会计报告,无论是公交公司计算的0.95元/人次的单位成本,还是价格成本检测机构做出的0.80元/人次的单位成本,都是难以让人信服的。物价机关以此作为价格标准是缺少法律依据的。郑州公交“以公里为基础”核定票价的本质是提高价格。以公里为基础如果通过,公交公司将可以一劳永逸,新开或者调整线路不用再经过物价部门批准,只需要对照线路公里数进行收费即可。实际上争夺了本属于价格部门的定价权。

赵正军介绍,在现行的100多条普通线路,1元钱线路中只有1路10.9公里,6路8.8公里,20路10公里等22条线路不足12公里,其余113条线路均超过12公里。也就是说如果以公里调整计费的话,郑州将有113条线路被提高价格0.5元以上。如此计费所带来的经济效益不言而喻,但是由此带来的强烈振荡是无法预计的。

听证代表、媒体记者孙斌:此次听证会程序有三点涉嫌违法。听证代表不可能在两三个工

去年公交定价成本:每人次0.808元

郑州市价格成本监测所副所长冯雪浩说,郑州市价格成本监测所组织专业人员对公交总公司2007年度经营状况和提供的申请材料,进行了审核,并出具了成本审核结论。“经审核,郑州市公共交通总公司2007年度定价成本为每人次0.808元。”不过,一位听证会代表介绍,市公交总公司提出2007年度定价成本为每人次0.95元。

★河南省、郑州市医保定点医院 ★新型农村合作医疗定点医院 ★

河南协和医院
HENAN XIEHE HOSPITAL /妇/科/诊/疗/中/心/

庆5.1 迎奥运

妇科专家会诊
治疗费半价优惠活动

河南省定点开展——第3代微管保宫
可视无痛人流 手术费仅收88元

- 无痛人流手术全部在可视数字化超声引导下进行
- 微管保宫可视系统全面升级,直观、精确抽取孕囊,最大程度避免子宫穿孔、继发性不孕等并发症,尤其是术后还有生育需求的女性的首选术式
- 手术由享有国家卫生部“计划生育万例手术无事故”殊荣的妇科主任亲自操作
- 专业的麻醉师结合先进麻醉监护系统,手术全程无痛感,有效消除受术者因恐惧、疼痛而留下的心里障碍
- 手术过程只需3分钟,术后30分钟左右即可轻松离院

活动期间:4月29日至5月31日
妇科治疗\化验\检查费一律半价

免费项目以及手术费限价项目

可视无痛人流手术费仅收88元
白带\血\尿\早早孕常规检查免费
可视无痛人流术后B超检查免费
输卵管再通术仅收198元
宫颈糜烂根治术仅收498元
处女膜修复手术费仅收698元
阴道微创紧缩手术费仅收798元

宫颈糜烂 LEEP 刀根治术
LEEP刀治疗宫颈病变是阻断宫颈癌变向早期宫颈癌发展的独有手段。LEEP刀手术微创,创伤小,恢复快,保留宫颈完整性和弹性,不影响生育。手术时间只需5至10分钟,治疗后无需住院。我院已成功开展LEEP刀治疗宫颈糜烂、慢性宫颈炎、宫颈息肉等2300余例。

输卵管 COOK 导丝复通术
美国 COOK 导丝技术对治疗输卵管阻塞、粘连所引起的不孕症有显著疗效。该术在直视下操作,整个手术只需30分钟,不麻醉、不开刀、无痛苦、不损伤输卵管,恢复快,治疗后有效受孕率达95%以上。

诊疗范围 阴道炎、盆腔炎、宫颈炎、宫颈息肉、宫颈糜烂、子宫肌瘤、卵巢囊肿、无痛人流、子宫内膜异位、不孕不育、处女膜修复、阴道紧缩等妇科疾病

妇科专家热线: 67363388 http://www.xhfu.com
院址: 郑州市伊河路42号(桐柏路与伊河路交叉口向东50米)

相关链接