

飞天记 之 东郊那座老飞机场

在郑州燕庄旁边有一条不长的路，叫民航路。这是条不起眼的小路，也许会有很多人不知道，但只要一说是通往老飞机场的那条路，很多人都会恍然大悟。

名不副实的民航路



晚上可以清楚地听到它们的鸣叫。”

2000年闹钟生了，他两岁多的时候，于女士和严先生开始教他熟悉记忆父母的名字、电话和家庭住址。当时，为了让民航路显得更通俗易懂些，严先生就指着《看图说话》里面的飞机告诉他，民航就是可以坐人的飞机，这条路之所以叫民航路是因为原来顺着它走就可以坐大飞机了。

于是在闹钟的记忆里，他的家便和“飞”有了密切的关系。“飞机路”“燕子小区”，相当一段时间内，闹钟都这样称呼他的家。

民航路是条不长的路，全长不到1公里，宽9米，从金水路起向东与中州大道（老107国道）交会，因为主干道金水路和周围建筑物的影响，感觉上民航路倾斜得非常厉害。“金水路和民航路都不是正东的。”民航路上一新建大楼的保安告诉我们说，他刚来郑州几个月，不知道民航路的来历，也不知道这里竟然曾有过飞机场。

民航路最初只是人们方便来往飞机场而形成的一条道路，它的命名时间并不确切，《郑州市志》和《郑州大词典》上都没有明确记载。比较被认可的说法是，上世纪八九十年代，郑州被辟为航空口岸，从此标志着郑州这座城市向航空现代化迈出了重要一步，为纪念航空口岸的开通，遂将方便乘客、接送往来车辆通行而形成的道路取名民航路。

除了民航路，见证老飞机场历史的还有一条路：机场路，位于飞机场南侧，西起未来路，东到机场门口。这条路长2.44公里，宽27米。

2000年后，郑州机场及附近6平方公里的范围被规划为郑东新区起步区，从此，随着郑东新区日新月异的发展，机场路渐渐融入新区道路建设中，最终成为一段历史。

1997年交房时，小区里只有3栋楼。1998年我们结婚后住了进来，当时这一带非常荒凉，人烟稀少，晚上总觉得有些害怕。”于女士说，“小区里都是土路，大部分地方还是荒地，还有很多天然小池塘（下雨后积水形成），这些小池塘吸引了许多青蛙安居，夏天的

“997”年交房时，小区里只有3栋楼。1998年我们结婚后住了进来，当时这一带非常荒凉，人烟稀少，晚上总觉得有些害怕。”于女士说，“小区里都是土路，大部分地方还是荒地，还有很多天然小池塘（下雨后积水形成），这些小池塘吸引了许多青蛙安居，夏天的

柳枝在春风的戏闹中快乐地舞蹈着，他便忍不住想伸手去抚摸一下，只是他的个子还不够高。对闹钟来说，这些柳树非常亲切，因为从他记事起，这些柳树便已经存在了，春去秋来，几年如一日，似乎没什么变化，而闹钟则一年比一年高。

闹钟的爸爸姓严，妈妈姓于。据他们回忆，1995年左右，燕乐小区刚开始建时，民航路一带还属于荒郊野外，路旁几乎没有什么建筑物，多是成片的麦田。

“1997年交房时，小区里只有3栋楼。

1998年我们结婚后住了进来，当时这一带非

常荒凉，人烟稀少，晚上总觉得有些害怕。”于女士说，“小区里都是土路，大部分地方还是荒地，还有很多天然小池塘（下雨后积水形成），这些小池塘吸引了许多青蛙安居，夏天的

柳枝在春风的戏闹中快乐地舞蹈着，他便忍不住想伸手去抚摸一下，只是他的个子还不够高。对闹钟来说，这些柳树非常亲切，因为从他记事起，这些柳树便已经存在了，春去秋来，几年如一日，似乎没什么变化，而闹钟则一年比一年高。

闹钟的爸爸姓严，妈妈姓于。据他们回忆，1995年左右，燕乐小区刚开始建时，民航路一带还属于荒郊野外，路旁几乎没有什么建筑物，多是成片的麦田。

“1997年交房时，小区里只有3栋楼。

1998年我们结婚后住了进来，当时这一带非

常荒凉，人烟稀少，晚上总觉得有些害怕。”于女士说，“小区里都是土路，