



# 线路优化有了方案,提建议吧

## 新开线路 28 条,大半规划年内有望变现实

### 线路优化迫在眉睫 公交线路问题多 优势没有完全发挥

据调查,与 2000 年相比,我市居民出行时,选择电动自行车的从 1.28% 上升至 20.3%,选择公共交通的由 6.47% 提高至 20%,私家车由 1.14% 增至 4%。

市公交总公司副总经理田金雨指出,虽然选择公共交通的人数比例增加,但总体上道路受铁路影响呈“X”状,道路拥堵,中心城区范围小,全程贯通道路少,商业区、娱乐场所过于集中,部分站点超负荷、线路设计过长等内外问题造成了公共交通吸引力不够,优势不明显。如何让郑州公交跑的更合市民的心意,成为推动本次优化的目标。而本次推出的新开线路等将按照现行票价执行。

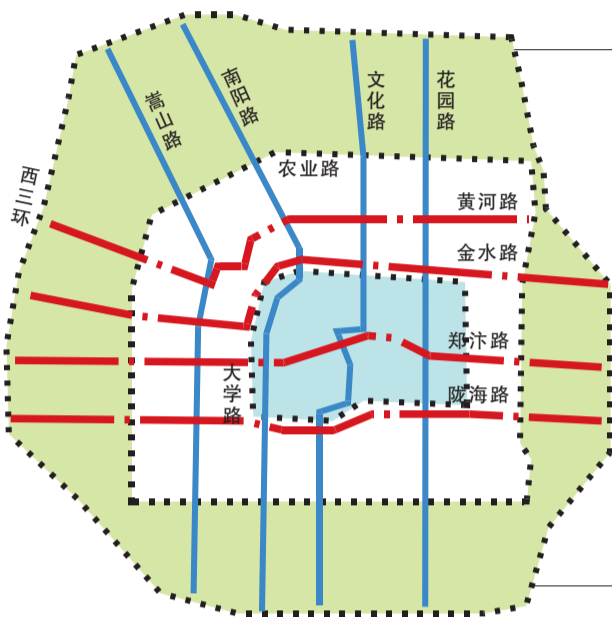
发展城市“大公交”一直被认为是解决城市交通拥堵、合理利用道路资源的有效方式。但如今郑州道路的现状带来的是公交车 14.9 公里/小时的平均速度,使人们越来越多的选择电动自行车、出租车、私家车等出行方式。上路的车越多、路越堵,这是个恶性循环。昨日,市公交公司对外公布了一套“公交线网优化方案”,希望通过努力将更多的市民吸引到公交车上来。本月底前你有什么意见和建议都能跟公交公司提。

晚报记者 张柳

### 三大问题最先解决

### 解决主干道公共交通不快难题 今年开建 3 条公交专用道

除却线网的编织外,城市公交专用道、公交枢纽站、首末站、优先通行信号的建设均在本次优化方案中。其中将最先完成包括火车站西出站口枢纽站、福寿街二马路首末站、太康路枢纽站等 15 个枢纽站、首末站的建设。而花园路(北环至紫荆山)、建设路(伏牛路至大学路)、中原路(京广路至市委)3 条公共交通专用道建设,以及以金水路、文化路、花园路、建设路、未来路作为试点,逐步在中心城区主干道实施公共交通优先通行信号都纳入了 2008 年建设规划之中。



**四纵:**花园路—紫荆山路、文化路—二七路—福寿街—京广路、南阳路—金水路—大学路、嵩山路。

**四横:**陇海路—货栈街、中原路—东西大街—郑汴路、金水路—建设路、黄河路—沙口路—二环路—西站路。

**三个环路:**一环为陇海路、大学路、金水路、紫荆山路,二环为桐柏路、农业路、中州大道—未来路、航海路,三环为中州大道、北环、西三环、南三环。

**一个中心:**火车站地区为整个线网的中心。

### 解决火车站交通拥堵

### 10 条线路调至新福寿街站点

伴随火车站西出站口枢纽站、福寿街二马路首末站的建设,火车站地区拥堵现象有望缓解。根据规划原则,火车站以东区域来车进入东道口(目前火车站公交站点),由火车站以西来车将进入西道口(京广路上),部分线路在两个站点间交叉。而福寿街站点建成后,将有 10 条左右的线路由火车站调至此处。

### 解决商业区上下车拥挤

### “建深度候车港湾”

“深度公交候车港湾”,通俗讲就是延伸到人行道中、分好几条车道的大型公交站点。公交车在停靠时,进入港湾式站台内顺边停靠,其他车辆则可以正常通行,避免乘客出现“跟车跑”的现象,上车换乘更加方便。

本地难题主要集中在二七广场、金博大、丹尼斯等商业区,这些路面多为机动车、非机动车混行,公交车停靠和市民上下车都不方便。

具体优化线路方案请阅读 A08 版

### 提醒:大半规划有望年内变成现实,月底前提意见吧

公交公司提供的本套方案为我市公交线网 3 年规划中的第一期方案,共新开线路 28 条,加强线路 4 条,调整线路 9 条。其后还将有第二期优化调整,拟通过 3~5 期的线网优化调整来完成我市公交线网 3 年规划目标。

据市公交总公司规划处处长赵庆山讲,本套方案中的规划有望在今年内实施大半,新增车辆可能超过 500 辆。如果市民希望了解本次规划的详情,可上网查询,同时可以通过三条途径提供自己的意见和建议:1.拨打公交热线:63881333;2.郑州公交网 www.zhengzhoubus.com(公交信箱);3.寄信件至:郑州市金水路 44 号,郑州市公交总公司规划发展处收,邮编:450053,5 月 31 日前截止。

### 两大路网格局编织完成 “4431”为四纵四横三环一中心 “4421”方便近郊到中心城区

由市政局、规划局、规划局、南京大学交通学院、公交公司等各方面通过对我市现状的调查分析,重新构建出了一个公交线网。

本次线网编织有“4431”、“4421”两个格局。“4431”包括四条纵线:花园路—紫荆山路、文化路—二七路—福寿街—京广路、南阳路—金水路—大学路、嵩山路;四条横线:陇海路—货栈街、中原路—东西大街—郑汴路、金水路—建设路、黄河路—沙口路—二环路—西站路;三个环路:一环为陇海路、大学路、金水路、紫荆山路,二环为桐柏路、农业路、中州大道—未来路、航海路,三环为中州大道、北环、西三环、南三环;火车站地区为整个线网的中心。

“4421”则主要解决从西南到东北、东南到西北及由南到郑东新区的线路问题,完成近郊到中心城区、近郊之间的客运要求。

我们盛情邀请您参加“走近奥运,走进中国移动”活动,让您亲身体验移动的服务。我们需要零距离倾听您的心声,获取您的宝贵意见,与您共同携手打造“金牌服务满意100”优质服务体系,促进河南移动服务迈上更高台阶! 虚席以待,敬候您的参与!

报名时间: 2008年5月10日—5月12日

报名方式:

●登陆河南移动网站www.ha.chinamobile.com即可报名

●亲临当地移动营业厅即可报名

■详情请咨询当地移动营业厅或登陆www.ha.chinamobile.com

金牌服务满意100

客服热线:10086 www.ha.chinamobile.com

中国移动通信集团河南有限公司郑州分公司