

胡锦涛 5 天访日密集出席 55 场活动 暖春之旅勾画中日关系新蓝图

据新华社电 在短短 5 天时间里,密集出席了 55 场活动。国家主席胡锦涛圆满结束对日本的国事访问,于 10 日晚乘专机回到北京。胡锦涛主席夫人刘永清,中共中央书记处书记、中央办公厅主任令计划,中共中央书记处书记、中央政策研究室主任王沪宁,国务委员戴秉国等陪同人员同机抵京。外交部长杨洁篪说,胡锦涛主席此次访取得了丰硕成果,达到了预期目的。

勾画了中日关系发展的蓝图

双方发表了《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》,确定了两国关系长远发展的指导原则,规划了两国关系的未来发展,成为中日之间第 4 份重要政治文件。双方还发表了《中日两国政府关于加强交流与合作的联合新闻公报》,涵盖了 70 项具体合作项目。

深化了经贸领域互利合作

双方在节能技术、水污染治理、循环型城市

建设等方面的合作取得实质成果。双方同意全面推进金融、信息、贸易、投资、中小企业、知识产权保护等领域合作,从战略高度有效运用中日经济高层对话机制,继续开展中日部长级能源政策对话,探讨能源领域互惠合作。

加强人文交流增进国民感情

胡锦涛指出,中日友好归根到底是两国人民的友好,加深两国人民的相互了解和友好感情,最有效、最可靠的办法是扩大两国人文交

流。胡锦涛在早稻田大学发表重要演讲,一番充满真挚情感的话语在听众中引起强烈反响。

扩大了在地区和国际事务中的共识

双方决定共同致力于维护东亚和平稳定,共同推动朝鲜半岛核问题六方会谈进程。本着开放、透明、包容的原则,促进东亚区域合作,共同推动建设和平、繁荣、稳定、开放的亚洲。福田表示,日中两国对亚洲乃至世界和平与发展作出努力,为此双方应不断增进了解,增强互信,加强合作。

大飞机公司 上海挂牌

注册资金 190 亿元
最大股东为国资委
研制尚无时间表

肩负着中国大型客机研制使命的中国商用飞机有限责任公司,11 日上午在上海隆重成立。中共中央政治局委员、国务院副总理张德江,中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声,全国政协副主席、科技部部长万钢等出席成立大会。中国商飞公司的成立,开启了中国自主研发大型客机新篇章。专家预计,中国自主研发的大型客机将在 2020 年前正式投产。

公司注册资本 190 亿元,国资委为最大股东

中国商用飞机有限责任公司注册资本 190 亿元,其中国务院国资委代表国家出资 60 亿元,位列第一大股东;上海市国资委以国盛集团名义出资 50 亿元;中国航空工业第一集团公司以旗下上海飞机制造厂、中航一飞设计研究院上海分院、中航商飞等相关资产加上部分现金出资共计 40 亿元;中航二集团、宝钢、中铝和中化集团则分别以现金出资 10 亿元。

原国防科工委主任张庆伟出任公司董事长、党委书记,原国防科工委副主任金壮龙出任公司总经理。公司总部设在上海,包括研发、总装制造和客户服务三大中心,飞机研制过程中的资源配置则面向全球。公司将全力打造安全、经济、舒适、环保的大型客机。专家预计,中国自主研发的大型客机将在 2020 年前正式投产。



中共中央政治局委员、国务院副总理张德江(左),中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声为公司成立揭幕。新华社发

先搞清概念:何谓“大飞机”

大飞机一般是指起飞总重超过 100 吨的运输类飞机,包括军用、民用大型运输机,也包括 150 座以上的干线客机。目前世界上只有美国、欧洲四国和俄罗斯有制造大飞机的能力,而占领国际市场的只有美国的波音和欧洲的空客。

我国大飞机研制尚无时间表

中国商用飞机有限责任公司总经理金壮龙说,我国自主研发的大飞机何时飞上蓝天,目前还没有确切的时间表。金壮龙说,新公司刚刚成立,而培育人才、项目攻关都需要长时间的探索。因此,现在研究时间表或者确定发展战略,都还

为时尚早。

金壮龙透露,新公司成立后,近期将要开展的工作是推进项目的论证,比如飞机选取什么形状、样式、标准,投入市场后有没有同类型竞争者等方面的研究评估,从而确定大飞机研制的具体方案。

大飞机大半配件需对外招标

曾经担任国产 ARJ21 支线飞机副总设计师的周济生昨天透露,大飞机制造零部件中最起码有 50% 以上需要对外招标。“这其中包括了飞机的发动机、大部分的机载设备和系统。”

据了解,此前我国第一架完全拥有自主知识产权的新型涡扇支线飞机——ARJ 系列

飞机项目就有 19 个全球合作商,其中的关键系统——发动机系统的合作商选择了美国的 GE 公司。而作为 ARJ 系列飞机的一款,ARJ21-700 整架飞机的生产分工,是由中国、巴西、西班牙、比利时和智利等国家的供应商共同完成的。

要造大飞机需过“三道关”

首先是人才关。曾担任国产 ARJ21 支线飞机副总设计师的周济生表示,今年 3 月,中国航空工业第一集团公司与英国格罗维尔德大学签订了一项 3 年的合作,帮助中国培训 150 名飞机工程师和喷气式飞机引擎设计师。据介绍,50 名中国学员已到英国,被分成两组,一组 25 人主修民用飞机设计,另一组 25 人主修喷气式飞机引擎设计。

其次是材料关。“以前国际上的大型客机采用的材料都是以先进铝合金为主,复合材料为辅。”周济生透露,“但到波音 787

时,复合材料使用出现质的飞跃,不仅数量激增,而且开始用于飞机的主要受力件。而我国目前仅掌握金属飞机的研制能力,复合材料只能少量地用在飞机附件上。”

最后是承认关。按照目前国际航空市场的游戏规则,美国联邦航空管理局(FAA)和欧洲航空安全局(EASA)的适航证是一架飞机研制、生产、销售、运营的前提条件,没有适航证,任何新的民用飞机都将寸步难行。目前我国没有和他们签订双边协议,所以大飞机制造好后如何得到承认是个问题。

新闻背景

我国 30 年“大飞机”梦

1970 年 8 月,我国第一个大飞机项目“运十”启动研制工作。“运十”客舱按经济舱 178 座、混合级 124 座布置,最大起飞重量为 110 吨,达到“大飞机”标准。

1980 年 9 月 26 日,首架“运十”成功首飞。“运十”先后在北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、昆明、成都等地起落,并先后 7 次飞抵起降难度最大的西藏拉萨贡嘎机场。

1985 年,由于综合国力等种种因素,“运十”宣布下马。时年 2 月,耗资 5.377 亿元人民币研制的“运十”,被停放在上海飞机制造厂的一个角落里。

20 世纪 80 年代中期,我国提出飞机工业发展“三步走”计划:第一步是装配和部分制造支线飞机;第二步是与国外合作,联合设计研制 100 座级飞机;第三步是 2010 年实现自行设计、制造 180 座级干线飞机。

1985 年,上海飞机制造厂与美国麦道公司合作组装生产 MD82 客机。1992 年起,双方又启动了新型号 MD90 的组装。在与麦道合作的同时,1996 年,我国和空客公司开始联合研制 AE-100 型客机。

1997 年 8 月,麦道公司被波音公司并购,与中方的合作被迫终止。12 年间,上海麦道组装共生产了 35 架 MD82 客机、2 架 MD90 客机。

1998 年,空客终止了 AE-100 项目。至此,我国大飞机的研制工作彻底停滞。

2003 年 11 月,我国“大飞机项目论证组”开始调研和专家论证。

2007 年 2 月 26 日的国务院常务会议原则批准了大型飞机研制重大科技专项正式立项。

2008 年 5 月 11 日 10 时 50 分,中国商用飞机有限公司揭牌成立。

综合新华社等

英豪阳光 ENPOWER SOLAR ENERGY 太阳能
61530189
地址: 业业路与花田路交叉口北 50 米路西

美亚航空 66666159
国内包机 国际包机 机场接送