

抗震救灾 众志成城

**挺进
盲点**

- 汶川西线公路打通,水路也已通至映秀镇
- 至北川县城道路初通,重型机械驶入开始深度搜救

“深度搜救十分重要、十分紧迫”

通往汶川首条生命线西线公路打通,重型机械驶入可以深度搜救

军队到达 58 个重灾乡镇

继 14 日进入所有受灾县城以来,解放军和武警官兵 15 日将进入四川受灾较严重的 58 个乡镇实施救援。

成都军区抗震救灾联合指挥部有关人员介绍说,目前部队已进入 34 个乡镇,剩余 24 个灾情较重的乡镇中,平武县 15 个,汶川县 5 个,茂县、理县各 2 个。

“各部队正通过地面、空中、水面,以各种方式,向这些乡镇挺进。”这位上校说,“如一切正常的话,今天 24 时前部队将会全部到位。”

记者了解到,这 58 个乡镇的名单是由四川省政府提供的,都是受灾较为严重、需要部队迅速进入的地区。

逾 10 万官兵全力搜救幸存者 救援部队将进入灾区各个点位

随着“黄金救援时间”72 小时的渐渐临近,解放军、武警官兵和民兵预备役人员已经有超过 10 万人在一线搜救幸存者。救灾部队 15 日想尽一切办法,进入到灾区各个点位上同时展开救援工作。

总参谋部从 14 日深夜开始,连续下达指示,调用 23 架民航客机担负增援部队空运任务,向灾区再次调集 70 架直升机用于救灾物资空投、运输和救援。

15 日凌晨,空军出动一架大型运输机,为已经断水断粮 2 天 2 夜的绵竹清平磷矿 3000 多名被困群众空投了食品和饮用水。14 日,军队共向汶川、茂县、绵阳、彭州等灾区被困群众空投食品、药品和帐篷 57.5 吨。14 日 22 时 30 分,由二炮部队派出的 800 人的专业工程部队,携带多台大型工程挖掘机械到达北川县城后连夜开展救援,四川省军区在全省抽调的民兵工程分队 2383 人携带 17 台挖掘机、推土机于 15 日凌晨也开赴北川并开始工作。从成都军区、济南军区新增援的 28275 名官兵也将于 15 日陆续到达灾区。所有救灾部队 15 日的任务重点仍是搜救幸存者。

济南军区某集团军 4300 名官兵抵彭州救援

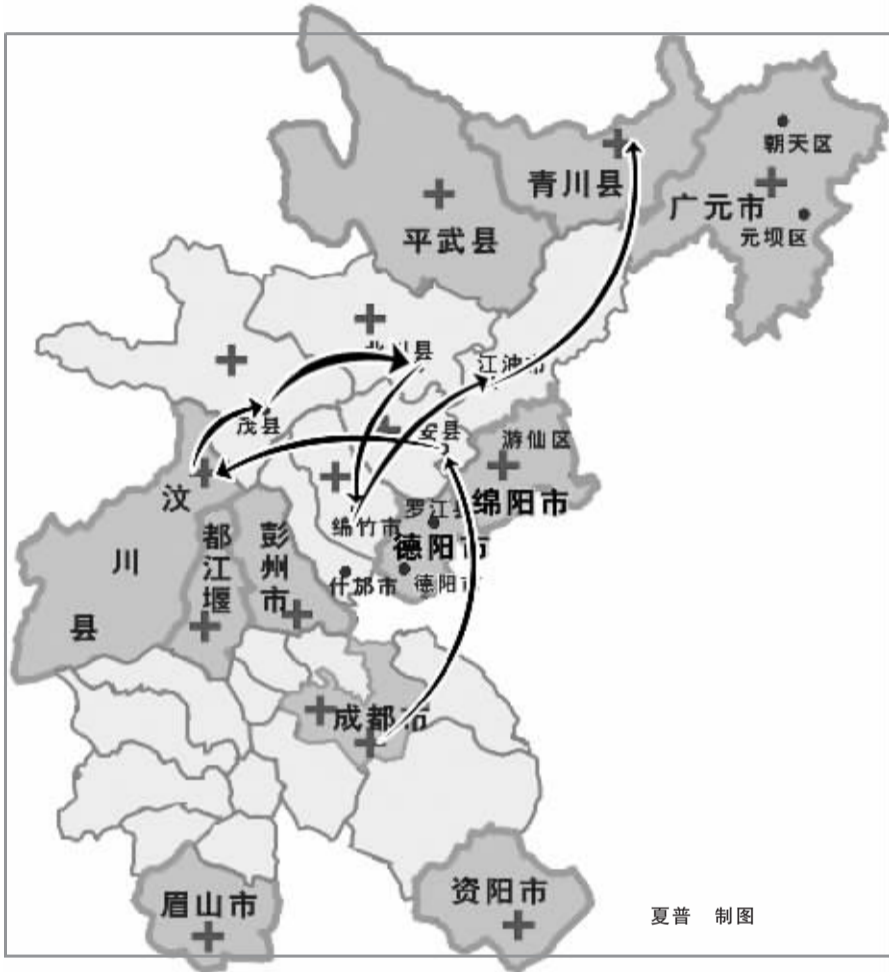
济南军区某集团军 4300 名官兵已于 15 日 9 时陆续抵达四川彭州灾区,并迅速展开抗震救灾。

济南军区某集团军 13 日凌晨接到命令,立即将正在野外驻训的步兵、工兵、炮兵、通信兵等收拢起来,携带 520 台大型工程车辆,通过铁路运输和摩托化行进的方式星夜兼程,奔赴灾区。14 日傍晚,某机步旅 3500 名官兵率先抵达彭州小鱼洞镇、龙门山镇。

该集团军所属摩步旅 3600 名官兵、工兵团 520 名官兵、军直机关 210 名官兵正在赶赴石峰、通济等灾区途中。

公安消防部队 将主要搜救盲点地区

记者 15 日从公安部消防局获悉,由于地震重灾区仍有部分乡镇未实施有效搜救,公安消防部队将集中主要警力用于未进入搜救力量的乡镇和盲点,紧急向汶川县的漩口、水磨、三江等乡镇徒步行进,以漩口为重点,相机向水磨、三江等地推进。



还待突破的救援“盲点”

- 安县的茶坪镇、高川乡发生大面积山体滑坡,2 万多人与外界联系完全中断。
- 北川县陈家坝镇,3 个村几乎被泥石流整体吞没。
- 平武县南坝镇至绵阳市道路中断 10 余公里,至县城道路上两座桥梁全部垮塌,80% 民房垮塌。
- 德阳市地震重灾区红白、营华、八角三镇尚有上千群众未与外界取得联系。
- 绵竹的清平、天池、金花等 3 个乡镇仍然无法联系。
- 汶川县的漩口、水磨、三江等乡镇情况不明。

汶川西线公路抢通,首批公路救灾物资启运

5 月 15 日 21 时 15 分,在交通运输部和四川省政府的指挥下,四川省交通厅会同雅安、阿坝州交通局 4000 余名交通职工奋战 70 多个小时,全力打通由国道 317 线,马尔康经理县至震中汶川的通道,由此直达震中汶川的西线通道彻底抢通。

按照交通运输部预先制定的公路运输保障绕行方案,由成都到达雅安,经小金到马尔康,走理县直达汶川的西线绕行方案,全程约 600 多公里。这条线路将成为第一条到达灾区震中汶川的公路通道。目前,通过公路交通直达震中汶川的第一批经公路运送的救灾物资已从雅安出发。

这条“生命线”的打通及时地发挥公路交通运输线的保障作用,为抗震救灾工作提供了

强大保障。
通往汶川映秀水路打通,大型机械将进入震中抢险

成都军区某工兵团 15 日在都江堰紫坪铺水库成功架设 4 个漕渡门桥,都江堰通往震中汶川映秀镇的水上道路被打通,大型机械和大批部队进入震中汶川映秀镇抢险成为可能。

15 日 8 时,记者在紫坪铺库区现场看到,昼夜兼程赶到的成都军区某工兵团官兵已经架设起一个漕渡门桥,完全可以运送大型挖掘机械。工兵团政委伍智勇说,14 日 21 时,他们团的 800 名官兵携 40 余艘舟艇从泸州出发,于 14 日凌晨赶到紫坪铺库区后立即展开行动。伍智勇说,他们已经成功架设了 4 个漕渡

门桥,抓紧时间把灾区急需的人员和装备送去。
至北川县城道路初通,开始深度搜救

至北川县城的道路已于 15 日零时许初步修通,已有 3 辆挖掘机驶入北川县城开展救援,道路仍在继续抢修和进一步平整。

15 日下午,记者在通往北川县城道路沿途看见,北京路桥、四川路桥和华西集团等公司的施工人员使用挖掘机和推土机,仍在紧张施工,修复道路。

“重型机械的驶入,标志着深度搜救可以陆续展开!我们北川道路狭窄,建筑密集度高,深度搜救十分重要、十分紧迫!”北川县长经大忠对记者说。目前在北川县城里,有近 4000 人的救援队正在展开救援。

四川灾区县级救援“盲点”全部打开

截至 14 日 13 时,救援人员已进入四川震区所有受灾县,县一级的救援“盲点”全部打开。

- 13 日夜,首支部队突进汶川县城。
- 14 日凌晨,武警官兵突进茂县。
- 13 日凌晨,阿坝军分区机关干部及卫生救护队突进理县县城。

部分乡镇仍处于“孤镇”状态

- 安县的茶坪镇、高川乡发生大面积山体滑坡,2 万多人与外界联系完全中断,另有两个矿井 120 余名井下工作人员生死不明。
- 北川县陈家坝镇,3 个村几乎被泥石流整体吞没,3000 余人下落不明。
- 平武县南坝镇至绵阳市道路中断 10

余公里,至县城道路上两座桥梁全部垮塌,80% 民房垮塌。

德阳市地震重灾区红白、营华、八角三镇尚有上千群众未与外界取得联系,其中很多是矿工。

以汶川为中心周边 50 公里的范围内,地势非常险要,道路损毁严重,修复难度极大。还有成千上万的被困的受灾者在等待救援。

刚刚进入汶川县城的武警部队发回消息显示,目前汶川急需手术器材、血浆和急救药品,以及大量的食品、饮用水、棉被和帐篷等生活用品。据初步调查,汶川县城受灾群众每天需要食品 35 吨,另外急需帐篷 12000 顶。

仍有部分地震灾区交通中断

汶川特大地震已造成四川全省 17 个市、州(四川共 21 个市、州)不同程度受灾,其中汶川映秀镇、汶川县城、茂县等重灾区的公路交通仍基本中断。

震中地区汶川县县城目前仍与外界处于中断状态。据随救援队伍正在向理县徒步进发的新华社记者介绍,汶川县城西面的理县公路交通基本打通,但只能从理县西北面的马尔康进入。汶川县城北面的茂县公路交通仍未打通。

青川县的公路交通仍中断,但进出青川的水路畅通,14 日,青川的伤员就是通过水路运出来的。
本版稿件均据新华社