



走近国家级重点技校郑州交通技师学院系列报道之一

缔造现代化中原交通职教“明珠”

俗话说,交通畅,百业兴。如今,我国的交通事业方兴未艾,汽车行业发展迅猛,公路建设里程逐年增加,运输行业发展强劲,物流业发展迅速。这不仅使国家和社会对交通类人才的需求量大增,而且也要求对交通从业人员的知识水平和技能结构提出了更高的要求,因而培养高素质的技能型交通人才迫在眉睫。郑州市交通技师学院作为郑州市政府投资兴办的唯一一所服务于公路交通行业、汽车制造与服务为主的综合类职业技术学院,自1979年建院至今,先后为社会培养了数万名优秀的高技能人才,为郑州乃至全省交通事业发展作出了巨大贡献。29年寒来暑往,艰苦创业,29载风雨兼程,立志发展;时间,记录下了郑州交通技师学院那一串串坚实的步履,一点点缔造出了现代化中原交通职教的一颗“明珠”。



晚报记者 詹莉莉 张国庆

优美的校园环境 理想的学习殿堂

提起郑州交通技师学院,那些孜孜以求的学子们、那些郑州乃至省外市的汽车厂商和汽修企业的厂长经理们、那些穿行在省城大街小巷的司机们大都耳熟能详。日前,记者走进这所花园式的现代化高级职教学院,校园内各类功能建筑错落有致,设计新颖、装潢讲究;树木葱茏,绿草如茵,各类花卉芳香四溢;优美的校园环境充满了浓厚的校园文化气息。

据了解,该院新校区是2006年由郑州市政府投资近2亿元在郑州经济技术开发区第三大街南端动工兴建的。一年后,新校区建成并在2007年秋天开学时正式投入使用。新校区占地300亩,建筑

面积13多万平方米,拥有8000个学生床位、150个理论教室,拥有教学楼、实验楼、电教中心、学生公寓、培训楼、办公楼、学生餐厅、大型汽车实习训练场、大型运动场等,教学、实习、住宿、生活、娱乐、学习等各种设施齐全,校园实行全封闭管理。

最近,海马汽车集团在经济技术开发区离学院不远处拿到数千亩工业用地,准备上马年价值100亿的轿车、发动机项目,为保证项目对人才的需求,海马拟设立汽车人才培养基地,这一设想与交通技师学院不谋而合,目前双方已开始接触,商谈合作事宜,承担汽车工业和工业企业技能人才培养的重任。

荣誉意味着责任 责任成就着人才

该院有大专、中专、技校三个教学层次,开设汽车、公路、信息三大学科数十个热门专业,在校生5000余人,是河南省唯一一所现代化培训中、高级技工及技师、高级技师的交通技师学院。

据了解该院始终坚持“知识为先,技能为重,德行为本”的办学理念,狠抓教学和学生管理,确保就业质量。目前,学院已为社会培养了2万多名交通、汽车人才,毕业生就业安置率连续四年达到98%,多次被有关部门授予“河南省职业教育先进单位”、“河南省交通教育先进单位”、“河南省诚信办学单位”、“河南省示范性技工学校”、“郑州市文明诚信单位”、“郑州市职业技能培训先进集体”等荣誉称号。但荣誉的背后是学院领导班子带领近200名教职员工务实进取、开拓创新,适应社会需

求,放手求新求变的治校方略,肩负着培养交通、汽车行业急需各类多层次技能人才的重大责任。

“宝剑锋从磨砺出”,在成绩面前,郑州交通技师学院的决策者们没有陶醉。为了能够给学生提供良好的学习条件,学院在硬件建设方面先后投入了2000多万元,使学院面貌焕然一新,各种教学设施、教学车辆都达到了省内一流水平。学院以教学为中心,内强管理,外树形象,建立健全制度,创新管理模式,招生人数稳步上升,招生数量在全市技校中名列前茅。

实力倍增的郑州交通技师学院成为学子们读书求知理想园地,甚至不少大学生完成学业后,也选择了再进郑州交通技师学院学习实用技术,以增加自己就业的能力。

打破常规办学 探索职教发展新路子

多年来,郑州交通技师学院打破常规,积极探索新形势下职业教育改革发展的新路子,学院一切以技能培养为体,“理”“实”一体,培养学生的实际操作能力;以“特色教育”为亮点,突出交通特色,培养全面人才;以打造精品专业为宗旨,变单一学科为复合专业,致力于培养交通复合型、实用型人才;同时将质量管理的理念引入到教学工作中去,以“两基四能”(基本专业素质、基本文化素质和普通话、计算机、外语、动手能力)为立足点大力引进人才;以培养一专多能的高素质师资为目标,狠抓“三大工程”(名师工程、骨干教师工程和创新人才工程)建设,培养了一批高素质骨干教师队伍。

经过大量的探索调查,该院认真落实国家《职业教育法》和上级关于职业教育,尤其是交通类职业教育的各项法律法规,确立了“学校怎么

办,市场说了算”的办学新理念,坚持分层次办学:一方面努力提升学历教育(中专和“3+2”),抓好对口升学;另一方面,全力打造“交通技师学院”的品牌形象,高质量地完成对技师和各类交通技术人才的培养、培训和技能鉴定任务。

该院还紧跟当今社会交通事业的发展趋势,结合自身实际,先后进一步加强对汽车、公路、物流、信息等行业急需的技术工人和社会紧缺的高素质技能型人才的培养,同时,学院坚持开放式办学,内引外联,创新运行机制,规模逐步壮大,实现了多层次、跨越式发展。

如今,现代化的郑州交通技师学院矗立在郑州经济技术开发区,成为开发区的一个靓丽的窗口,并且业界人士一致看好的校企合作实现双赢的机遇,正以饱满的热情,在助推学院快速飞速的同时,也为整个交通、汽车行业人才的支撑注入新的活力。

2008年招生计划

部别	类别	专业名称	招生计划	学制	招生对象			
大专部	理工	汽车技术与维修	100	2年	中职中专或高中毕业生			
		计算机应用技术	50					
		计算机信息管理	50					
	文史	电子商务	50					
		物流管理	50					
		汽车营销与管理	50					
中专部	汽车	财会电算化	50	3年	初中毕业生			
		汽车运用与维修	200					
		汽车电子电器	200					
		汽车检测	60					
	公路	汽车钣金装配	60					
		工程测量	50					
	信息	公路与桥梁	50					
		电子商务	50					
		会计电算化	50					
		交通信息工程	50					
		汽车技术与营销	60					
		交通运输管理	50					
		交通物流管理	60					
	中级技工部	汽车	汽车与计算机及应用			60	3年	初中毕业生
			汽车维修与驾驶			60		
汽车电工与驾驶			60					
汽车维修与驾驶			200					
汽车电工与驾驶			200					
公路		汽车钣金与装饰	120					
		公路与桥梁	60					
信息		汽车商务与驾驶	120					
		交通运输物流管理	60					
		汽车与计算机应用	60					
	交通信息工程管理	60						
高级技工部	汽车	会计电算化	60	2年	中职中专毕业生			
		汽车电器维修	60					
		汽车检测	60					
		汽车维修	60					
		汽车电器维修	60					
技师部	汽车	汽车检测	60	4年	高中毕业生			
		汽车维修	60					
		汽车维修	60					
技师部	汽车	汽车电器维修	60	3年	中职中专毕业生			
		汽车检测	60					
		汽车维修	60					

报名须知

1.大专、高级工、技师部:应往届高中、中职毕业生凭有效学历证明可直接来学院报名。2.中专、中技部:年满15周岁的应往届初中、高中毕业生,复转军人可直接在生源地完成中招统一录取(中招代码:322)或直接来学院报名。3.各部均可在我院网站在线报名。4.收费标准:按照物价部门核准收费标准收费;学费大专部3600元/年,中专部1900元/年,技工部1700元/年;住宿费:300元/年;5.开学日期:2008年8月18日

联系方式

电话:0371-60106711、60106712、63719000 传真:0371-63718000
地址:郑州经济技术开发区第三大街33号
网址:www.zzjtxy.com 或 郑州交通技师学院.cn

乘车路线

1.乘市内公交152路终点下(医学院→大石桥→铭功路→太康路→商城路→管城街→东大街→郑汴路→第三大街→郑州交通技师学院)。
2.火车站:乘33路至航海路第三大街站转152路至终点。
客运总站:乘129、46路至航海路第三大街站转152路至终点。
客运南站:乘59路至航海路第三大街站转152路至终点。
客运北站:乘K62、29路至紫荆山路商城路站转152路至终点。
客运西站:乘315、302、34路至医学院乘152路至终点。
客运(新)东站:乘129路至航海路第三大街站转乘152路至终点。

特别提醒

农村、城镇及城市特困生入我院学习,均可享受每年1500元的助学金补助。

重要提示

走近国家级重点技校郑州交通技师学院系列报道之二将于6月份的中招、高考前后进行全方位报道,重点报道郑州交通技师学院(郑州公路交通学校)的师资力量、教学教育管理、学生管理、校园文化生活等方面的内容,并解读有关政策,院长解答初中毕业生及其家长存在的疑虑,正确引导读者如何选择学校、专业及毕业出路问题,请继续予以关注。