

抗震救灾 众志成城

绿城有爱

- 历时7天，先后到达成都、贵阳、遵义、广元拉运近600名伤员
- 平安返回，列车员、特警、专职医生、餐车师傅携手谱写爱的奉献

一路温情 郑铁千里转运伤员

郑州铁路局“救”字号专列上，浓浓亲情在流淌

这是一列不同寻常的列车，它拉载的全是身受不同程度伤痛的伤员乘客，而且多数在“5·12”地震之后失去了亲人。它被称为郑州铁路局有史以来首趟“救”字号专列。

5月19日21时出发，昨日上午11时凯旋返回，这趟专列先后到达成都、贵阳、遵义、广元等地拉运近600名伤员。在他们这趟专列上曾拉运的伤员最年长的已经85岁高龄，而最年幼的是出生43天的襁褓婴儿。

晚报记者 王菁 通讯员 张强

“救”字号专列驶向成都

随着四川灾区灾情的发展，约有2万名伤势严重但生命体征比较稳定的伤员急需转移医疗条件较好的医院进行治疗。

5月19日21时，郑州铁路局首趟“救”字号专列驶出郑州火车站，该列车编组18节空车厢，配备60名被全国红十字会培训合格、持“救助资格证”上岗的特殊列车员，此外，还有4名专职医生，以便随时处理突发问题。除了带足了路上所需的食物外，列车上还装了500件矿泉水和100箱火腿肠。列车长于春鹏说，既然是去救援的，能带的就自己带足，不给灾区再添麻烦。

20日下午6时20分，列车一路绿灯抵达成都。没有下车，列车员在车上再次接受了成都红十字会的培训，并得知成都地区受伤灾区群众多达2万余人。为此，他们对紧急列车进行了全部改造：所有的车厢，都将中铺全部吊起，只用下铺；在上铺安装挂钩，悬挂吊瓶；在每一个铺位张贴温馨提示卡，登记伤员伤情信息。同时，列车还将行李车改造成临时救护病房，配备必要的医疗设备，应对途中病情突发变化。

根据计划，L17次“救灾特别专列”将装载297名病人，列车上共有60名列车员，每人需要照顾3名左右病人，而且，所有的病人都会有1-3名家属陪同。当日下午德阳下起大雨直至深夜未停，郑州铁路公安处被派到德阳的50名特警参与转移伤员，一直忙碌到深夜，晚上在火车站广场搭起帐篷休息，铁警们淋了一夜。

厨师不睡觉保证乘客吃好

德阳车站，297名伤员，700名陪护的饮食牵动着餐车所有职工的心。5月21日，18时



一名小男孩被从列车窗口抬出。

晚报记者 周雨 图

整，L17次列车载着伤员从德阳出发。为了让伤员亲人在吃饭时间能吃上可口的饭菜，餐车师傅们在领班陈忠义、餐车主任徐永丽的带领下，从14时就开始加工餐料，给重伤员准备流食藕粉、牛奶，给轻伤员和陪护准备排骨、青菜等。

2000斤蔬菜、200斤排骨、200斤大肉，在很短的时间内加工成970份盒饭送到伤员手里，餐车里外台联手，择菜、洗菜、切菜一条龙有条不紊进行，劳动强度之大，餐车内加工间温度高达40多摄氏度，他们干得汗流浃背，没有一个叫苦叫累，陈忠义厨师连续切菜5个小时，右手磨出了血泡，他就换成左手，他患有严重的腰肌劳损，两腿站得发直，他找来凳子单膝跪在上面继续切菜，由于长时间劳作，最后终于坚持不住累倒在餐车内。可是他稍感腰部好点又拿起菜刀投入到工作中。

5月23日，该列车更名为救16次列车接到命令从贵阳返回成都整备，去广元抢运伤员。

在广元车站抢运伤员272名，陪护人员580人，晚上用餐850份盒饭左右。超长时间的工作，一趟运输伤员的用餐工作量能顶平时乘务工作量5倍以上，厨师吴跃进连续切菜7个小时以上，右手也被磨出血泡，简单地包扎，

忍住疼痛继续工作。厨师耿卫东切菜，2天2夜几乎没有合眼，由于长时间疲劳，他一手紧握菜刀，一手扶住切菜的案子，站着睡着了。

一对兄弟孤儿的饺子面条宴

5月24日，17时30分，救16次列车载着272名伤员离开了广元车站。17号车厢乘务员李芳不停地穿梭在车内，对晚上用餐进行登记。

在询问到12、13号两个下铺时，一个6岁、一个11岁两个儿童引起了她的注意，两个孩子眼里流露出无奈的眼神，李芳得知他们是兄弟俩，父母双双遇难。受伤、恐吓、孤独、无奈令兄弟俩不敢说话，列车员李芳蹲下身抚摸着孩子的头轻声说：“小弟弟，列车就是咱的家，你想吃啥？请给姐姐说。”小弟弟开口说：“阿姨我想吃饺子。”哥哥说：“我想吃肉丝面。”

为了这两个孩子能吃上饺子和面条，餐车主任徐永丽和服务员冀跃珍主动请缨担当起包饺子的任务，洗菜，剁肉拌馅，一会儿工夫，饺子热腾腾地盛入盘中，另一边肉丝面也已经做好。徐永丽把饭送到兄弟俩面前。

“这是我们地震之后吃到的最好吃的一顿饭，和妈妈做的味道一样……”两个孩子说。

新闻背景

“救”字号专列特别之处

- 一、18节车厢均为卧铺车厢，只保留下铺，中铺掀起，上铺推高，卧具全部换成新的。
- 二、每节车厢乘务员由1人增加到3人，车上跟有防疫消毒人员。
- 三、餐车人员增加。出发之前接到通知，要多准备一些材料，为伤员及医护人员提供各种食物，部分病人需要流质食物，粥、绿豆汤等都备着。两个人从列车两头开始送食物到伤员床边。
- 四、垃圾分类投放。此次列车特别设置医疗垃圾投放点，和普通生活垃圾分开投放，以防传染。
- 五、广播员重新组稿，播送鼓励大家的稿件，播送的歌曲为励志、温馨的歌曲，如“相亲相爱”、“爱的奉献”、“明天会更好”等。
- 六、在每一个铺位张贴温馨提示卡，登记伤员伤情信息；每个车厢配备了电源插板，保证医疗设备在运行途中正常使用。另外，列车还将行李车改造成临时救护病房，配备必要的医疗设备，应对途中病情突发变化。

新郑市国有建设用地使用权挂牌出让公告

序号	土地用途	土地面积 (m²)	土地性质	出让年限	容积率	建筑密度	绿化率	其他要求	起始价 (万元)	增价幅度 (万元)	竞买保证金 (万元)	备注
2008-01	商业	50248.84	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	20	200	150	20
2008-02	商业	10746.28	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	10	100	50	10
2008-03	商业	11430.0	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	10	100	40	10
2008-04	商业	29154.34	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	20	200	100	20
2008-05	商业	30230.12	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	20	200	100	20
2008-06	商业	29609.88	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	20	200	100	20
2008-07	商业	21001.52	出让	40年	≤2.0	≤30%	≥30%	净地	10	100	50	10

经新郑市人民政府批准，新郑市国土资源局决定以挂牌方式出让七宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

- 一、宗地基本情况和规划指标要求
- 二、中华人民共和国境内的法人、自然人和其他组织均可申请参加，申请人可以单独申请，也可以联合申请。境外人员和机构如欲参加竞买，应事先征得出让方同意。
- 三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。
- 四、本次挂牌出让的详细资料和要求，见挂牌出让文件。申请人可于2008年5月23日至2008年6月17日，到新郑市国土资源局一楼地产交易中心获取挂牌出让文件。
- 五、申请人可于2008年6月10日至2008年6月17日，到新郑市地产交易中心向我局提交书面申请，并提供营业执照副本、法定代表人证明、法定代表人身份证或本人身份证及复印件、授权委托书、保证金交纳凭证等，交纳竞买保证金的截止时间为2008年6月17日16时（以到账时间为准）。
- 六、本次国有建设用地使用权挂牌地点为新郑市国

土资源局一楼地产交易中心；挂牌时间为：2008年6月10日9时至2008年6月19日16时（挂牌期限）。

七、挂牌竞得人的确定方式：在挂牌期限内最高报价低于底价时，挂牌不成，无竞得人；最高报价高于或等于底价时，报价最高者为竞得人。若报价相同，则先提交报价单者为竞得人；在挂牌期限截止时仍有两个或两个以上的竞买人要求报价，且报价均高于截止时报价的，由新郑市国土资源局组织现场竞价，出价最高者为竞得人。

八、其他需要公告的事项

1. 竞得人凭市政府土地出让方案批准文件、土地成交确认书等资料，在6个月内到发展改革、环境保护等部门，依法办理相关手续后，再与我局签定《国有土地使用权出让合同》和《国有土地使用权出让合同补充协议》，领取建设用地批准书。

2. 其它相关情况详见挂牌出让文件。

九、联系方式与银行账户

联系地址：新郑市地产交易中心
联系电话：(0371)62680722 联系人：周女士
开户单位：新郑市土地有偿使用收入财政专户
开户行：建设银行新郑支行
账号：41001583010059000939

新郑市国土资源局
2008年5月20日